



Un suicide démenti

Les journaux français et étrangers avaient rapporté, il y a quelque temps, que le lieutenant Boismans, aide de camp du Grand-Duc Georges de Russie, s'était suicidé au lendemain de la mort de celui-ci.

L'affaire Dreyfus

Le conseil académique a prononcé son arrêt contre M. Weill, professeur au lycée Voltaire. En voici la conclusion. Après avoir dit que bien des faits avaient été exagérés :

« Mais, attendu, d'autre part, qu'il apparaît des mêmes témoignages et des mêmes constatations qu'à la suite de la lecture d'une relation de voyage de la mission Marchand, M. Weill a, dans une comparaison entre le courage civique et le courage militaire, cité en les rapprochant les noms du colonel Picquart, du capitaine Dreyfus et du commandant Marchand ;

s'agit, puisque elle avait été choisie devant lui comme prétexte et sollicitée par un ami politique, ancien rapporteur du budget et jadis protecteur de M. Esterhazy.

La fausse lettre Sandherr

Le Figaro, dans le but d'affaiblir la portée des aveux recueillis par M. Lebrun-Renaud, a publié une lettre signée Sandherr que lui apporta M. de Civry.

A propos d'un fil spécial

Le bruit a couru hier que le ministère des postes et télégraphes avait consenti à louer, pour toute la durée du procès de Rennes, un fil spécial à celui de nos confrères du matin qui s'est le plus signalé par l'ardeur de sa campagne dreyfusiste.

Une nouvelle enquête

Une seconde expertise du papier du bordereau vient, paraît-il, d'être confiée à MM. Marion, Putois, Choquet et Levé.

L'ARTICLE DU JOUR

Une grande œuvre

Au milieu du désarroi général en lequel nous vivons, qui songe à nos affaires d'Afrique ? Peu de gens sans doute, à part ceux qui s'occupent activement de notre cause coloniale et ont fait foi en son avenir.

cette mise en valeur est de créer des voies de communication et de relier entre elles nos diverses possessions de l'Ouest africain : le Sénégal, le Soudan, la Guinée, la Côte d'Ivoire, le Dahomey, voire même plus tard, le Congo.

Je ne vois en Afrique aucune force capable d'être opposée à cette force-là.

L'Angleterre aura beau promener insolentement ses flottes sur les mers et menacer, elle aura au flanc de ses possessions africaines — qui chaque jour prennent pour elle une importance plus considérable, ne l'oublions pas — une menace terrible devant laquelle elle sera contrainte de s'incliner.

La vraie République

De M. Jules Vélut dans le Peuple Français à propos des projets de loi contre la liberté d'enseignement et d'association :

Les mobiles du dreyfusisme

Le Temps en ce qui concerne certaines théories violentes des socialistes dreyfusards :

Je ne vois en Afrique aucune force capable d'être opposée à cette force-là. L'Angleterre aura beau promener insolentement ses flottes sur les mers et menacer, elle aura au flanc de ses possessions africaines — qui chaque jour prennent pour elle une importance plus considérable, ne l'oublions pas — une menace terrible devant laquelle elle sera contrainte de s'incliner.

Le Serment

De M. François Vuillot dans l'Univers :

Le général Mercier

Le général Mercier, qui se rend à Rennes où il sera un des principaux témoins du procès, refuse aux journalistes toute espèce de renseignements sur sa déposition.

Complot contre l'âme française

De M. E. Lepelletier, dans l'Echo de Paris :

La France et le dreyfusisme

Le Temps exprime l'autre jour par le mot de l'Etat, qui est un certain nombre de républicains traditionnalistes n'ont vu dans la campagne pour Dreyfus qu'un épisode de la campagne antilibérale, et ont été incités à leur choix par la crainte de voir se relever un adversaire qu'ils croyaient abattu.

lument identique à celle de la pure justice. Si l'on voulait un peu pousser le Temps, il ne serait pas bien difficile de lui montrer qu'en maintes circonstances, ses amis, les modérés, n'ont pas été, plus que d'autres, exempts des entraînements fautiveux qui l'ont entraîné chez le voisin.

Une nouvelle Ligue

Il ne manquait plus que celle-là et cependant je croyais bien la collection complète ; je m'étais trompé, et comme j'approuvais des deux mains à la Ligue qui vient de se fonder à Paris, et comme sa naissance donne lieu à des commentaires multiples en faveur d'un principe, je tiens à souligner son apparition.

Complot contre l'âme française

De M. E. Lepelletier, dans l'Echo de Paris :

La France et le dreyfusisme

Le Temps exprime l'autre jour par le mot de l'Etat, qui est un certain nombre de républicains traditionnalistes n'ont vu dans la campagne pour Dreyfus qu'un épisode de la campagne antilibérale, et ont été incités à leur choix par la crainte de voir se relever un adversaire qu'ils croyaient abattu.

simultanée, tel fut un des principaux mobiles de l'étranger, l'élément mystérieux de la campagne organisée chez nos ennemis au profit de Dreyfus. N'aurait-elle pas, en effet, à la disparition du général de Boisdeffre et à une sorte de disqualification évidente poursuivie par la Triple-Alliance, faiblement tolérée par l'aveuglement et la veulerie de nos gouvernements ?

CHRONIQUE

Il ne manquait plus que celle-là et cependant je croyais bien la collection complète ; je m'étais trompé, et comme j'approuvais des deux mains à la Ligue qui vient de se fonder à Paris, et comme sa naissance donne lieu à des commentaires multiples en faveur d'un principe, je tiens à souligner son apparition.

« Obtenir des autorités qu'elles interdisent à tous ces vandales d'un nouveau genre, à tous ces industriels peu amoureux du pittoresque, de semer dans la verdure les immenses pancartes, le long des lignes de chemins de fer.

« Obtenir des autorités qu'elles interdisent à tous ces vandales d'un nouveau genre, à tous ces industriels peu amoureux du pittoresque, de semer dans la verdure les immenses pancartes, le long des lignes de chemins de fer.

« Obtenir des autorités qu'elles interdisent à tous ces vandales d'un nouveau genre, à tous ces industriels peu amoureux du pittoresque, de semer dans la verdure les immenses pancartes, le long des lignes de chemins de fer.

« Obtenir des autorités qu'elles interdisent à tous ces vandales d'un nouveau genre, à tous ces industriels peu amoureux du pittoresque, de semer dans la verdure les immenses pancartes, le long des lignes de chemins de fer.

Pourquoi tous deux le même jour, à la même heure ?

— Pourquoi nous sommes-nous rencontrés toi et moi sur la grande route ? demanda Mathurin en riant.

Terreurs nocturnes

Il était huit heures du soir, à peu près, quand l'étoile du matin et son camarade quittèrent l'auberge du tambour de l'Édon.

Le premier pas qu'ils firent les mit dans la campagne, car après le petit enclos du calvère, il n'y avait plus de maisons.

Il faisait chaud pourtant, et le pauvre sergent Mathurin avait de la sueur aux tempes. Au sommet de l'une des rampes voisines, une voix triste s'éleva qui chantait la houpée des patours.

Le premier pas qu'ils firent les mit dans la campagne, car après le petit enclos du calvère, il n'y avait plus de maisons.

Il était huit heures du soir, à peu près, quand l'étoile du matin et son camarade quittèrent l'auberge du tambour de l'Édon.

Le premier pas qu'ils firent les mit dans la campagne, car après le petit enclos du calvère, il n'y avait plus de maisons.

Il faisait chaud pourtant, et le pauvre sergent Mathurin avait de la sueur aux tempes. Au sommet de l'une des rampes voisines, une voix triste s'éleva qui chantait la houpée des patours.

Le premier pas qu'ils firent les mit dans la campagne, car après le petit enclos du calvère, il n'y avait plus de maisons.

Il était huit heures du soir, à peu près, quand l'étoile du matin et son camarade quittèrent l'auberge du tambour de l'Édon.

Le premier pas qu'ils firent les mit dans la campagne, car après le petit enclos du calvère, il n'y avait plus de maisons.

Il faisait chaud pourtant, et le pauvre sergent Mathurin avait de la sueur aux tempes. Au sommet de l'une des rampes voisines, une voix triste s'éleva qui chantait la houpée des patours.

Le premier pas qu'ils firent les mit dans la campagne, car après le petit enclos du calvère, il n'y avait plus de maisons.

Il était huit heures du soir, à peu près, quand l'étoile du matin et son camarade quittèrent l'auberge du tambour de l'Édon.

Le premier pas qu'ils firent les mit dans la campagne, car après le petit enclos du calvère, il n'y avait plus de maisons.

Il faisait chaud pourtant, et le pauvre sergent Mathurin avait de la sueur aux tempes. Au sommet de l'une des rampes voisines, une voix triste s'éleva qui chantait la houpée des patours.

Le premier pas qu'ils firent les mit dans la campagne, car après le petit enclos du calvère, il n'y avait plus de maisons.

Il était huit heures du soir, à peu près, quand l'étoile du matin et son camarade quittèrent l'auberge du tambour de l'Édon.

Le premier pas qu'ils firent les mit dans la campagne, car après le petit enclos du calvère, il n'y avait plus de maisons.

Il faisait chaud pourtant, et le pauvre sergent Mathurin avait de la sueur aux tempes. Au sommet de l'une des rampes voisines, une voix triste s'éleva qui chantait la houpée des patours.

Le premier pas qu'ils firent les mit dans la campagne, car après le petit enclos du calvère, il n'y avait plus de maisons.

Il était huit heures du soir, à peu près, quand l'étoile du matin et son camarade quittèrent l'auberge du tambour de l'Édon.



**Chemins de fer de l'Ouest et d'Orléans**  
 Par suite d'un accord intervenu entre les compagnies de l'Ouest et d'Orléans, les trains partant de Paris-Saint-Lazare pour le Croisic à 10 heures du soir et du Croisic pour Paris-Saint-Lazare à 5 h. 40 du soir, ainsi que les trains partant de Paris-Saint-Lazare pour Quimper à 9 heures 2 du soir et de Quimper pour Paris-Montparnasse à 4 heures 21 du soir, sont munis de voitures à couloir et à couchettes.

Pour faciliter cette inscription, MM. les voyageurs trouveront aux bibliothèques des gares des carnets d'étiquettes commués au prix de 0 fr. 05 le carnet de 10 étiquettes.

Nous rappelons à nos lecteurs que la Compagnie de l'Ouest a commencé depuis quelque temps l'émission d'obligations nouvelles, remboursables à 500 fr., rapportant au nominatif 12 fr. d'intérêt, et au porteur 11 fr. 10 environ. Au prix d'émission actuel, ces titres offrent une prime de remboursement d'environ 80 fr. qui vient s'ajouter au revenu des coupons annuels. Toutes les obligations bénéficieront de cette prime, à une date plus ou moins rapprochée, pendant la durée de la concession de la Compagnie.

Les hypothèses, respectivement, pour les obligations nominatives, de :

12 fr. plus 18 fr. égal 30 fr. ou 6 fr. 65 0/0.  
 12 fr. plus 8 fr. égal 20 fr. ou 4 fr. 75 0/0.  
 12 fr. plus 5 fr. 35 égal 17 fr. 35 ou 4 fr. 15 0/0.  
 12 fr. plus 4 fr. égal 16 fr. ou 3 fr. 80 0/0.

C'est là un revenu des plus rémunérateurs pour des valeurs de premier ordre, jouissant de la garantie de l'Etat, couramment négociables en Bourse, et dont on peut faire argent par voie d'emprunt avec la plus grande facilité.

Les souscriptions sont reçues, sans aucun frais, dans les gares de : Rennes, Belton, Noyal-Aigné, Retiers, Janzé, Vern, Corps-Nuds, Martigné-Ferchaud, La Guiche-de-Bretagne, Argentré, Bonnemain, Montfort-sur-Meu, Vitré, Combourg, Ploërmel, Maureon, St-Méen, Bruz, Guichen-Bourg-des-Comptes, Bain-les-Bains, Messac, Fougères, Langon, Avessac, Redon, Mautauban-le-Bretonne, Canlins, Plénée-Jugon, Broons, Chateaubourg.

Ces gares livrent des titres au porteur ou nominatifs, selon le choix des souscripteurs.

La Compagnie de l'Ouest fait délivrer, de mai à octobre, des billets à prix réduits dits

« d'excursions » à itinéraires fixes, valables pendant 1 mois et pouvant être prolongés d'un nouveau mois moyennant un supplément de 10 pour 100.

Ces billets comprennent 14 itinéraires différents sur lesquels 10 peuvent être utilisés au départ de Rennes.

Ils donnent droit au parcours ci-après et doivent être demandés 3 jours au moins à l'avance à la gare de Rennes.

1<sup>re</sup> classe 80 fr.; 2<sup>e</sup> classe 60 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Dreux, Briouze, Bagnoles, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, St-Malo, Dinard, Dinan, St-Brieuc, Paimpol, Lannion, Morlaix, Carhaix, Roscoff, Brest, Rennes.

2<sup>e</sup> classe 60 fr.; 3<sup>e</sup> classe 40 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Evreux, Caen, Isigny-sur-Mer, Cherbourg, St-Lô ou Carteret, Coutances, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, St-Malo, Dinard, Dinan, St-Brieuc, Paimpol, Lannion, Morlaix, Carhaix, Roscoff, Brest, Rennes.

3<sup>e</sup> classe 40 fr.; 4<sup>e</sup> classe 20 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Evreux, Caen, Isigny-sur-Mer, Cherbourg, St-Lô ou Carteret, Coutances, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, St-Malo, Dinard, Dinan, St-Brieuc, Paimpol, Lannion, Morlaix, Carhaix, Roscoff, Brest, Rennes.

Havrre, Honfleur ou Trouville, Caen, Isigny-sur-Mer, Cherbourg, Saint-Lô ou Carteret, Coutances, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, Saint-Malo, Dinard, Dinan, (Lamballe ou St-Brieuc moyennant supplément), Rennes.

5<sup>e</sup> classe 50 fr.; 6<sup>e</sup> classe 30 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Dreux, Briouze, Bagnoles, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, Saint-Malo, Dinard, Dinan, St-Brieuc, Paimpol, Lannion, Morlaix, Carhaix, Roscoff, Brest, Rennes.

7<sup>e</sup> classe 30 fr.; 8<sup>e</sup> classe 15 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Evreux, Caen, Isigny-sur-Mer, Cherbourg, St-Lô ou Carteret, Coutances, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, St-Malo, Dinard, Dinan, St-Brieuc, Paimpol, Lannion, Morlaix, Carhaix, Roscoff, Brest, Rennes.

**Compagnie des chemins de fer de l'Ouest**  
 La Compagnie recommande instamment à MM. les voyageurs de vouloir bien enlever les anciennes étiquettes qui peuvent se trouver sur leurs bagages afin d'éviter les erreurs de directions et d'inscrire sur ces celles leur adresse et le nom de la gare destination.

Salvant les cas, le revenu supplémentaire procuré par la prime de 80 fr. ressortira :

Si le remboursement s'effectue au bout de 5 ans, à fr. 80/5 égal 16 fr.  
 Si le remboursement s'effectue au bout de 10 ans, à fr. 80/10 égal 8 fr.  
 Si le remboursement s'effectue au bout de 15 ans, à fr. 80/15 égal 5 fr. 35.  
 Si le remboursement s'effectue au bout de 20 ans, à fr. 80/20 égal 4 fr.

Et alors même que le remboursement ne s'effectuerait que plus tard, les cours tendent, par leur plus value, vers le même résultat. Le rendement total sera donc, dans ces di-

verses hypothèses, respectivement, pour les obligations nominatives, de :

12 fr. plus 18 fr. égal 30 fr. ou 6 fr. 65 0/0.  
 12 fr. plus 8 fr. égal 20 fr. ou 4 fr. 75 0/0.  
 12 fr. plus 5 fr. 35 égal 17 fr. 35 ou 4 fr. 15 0/0.  
 12 fr. plus 4 fr. égal 16 fr. ou 3 fr. 80 0/0.

1<sup>re</sup> classe 80 fr.; 2<sup>e</sup> classe 60 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Dreux, Briouze, Bagnoles, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, St-Malo, Dinard, Dinan, St-Brieuc, Paimpol, Lannion, Morlaix, Carhaix, Roscoff, Brest, Rennes.

2<sup>e</sup> classe 60 fr.; 3<sup>e</sup> classe 40 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Evreux, Caen, Isigny-sur-Mer, Cherbourg, St-Lô ou Carteret, Coutances, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, St-Malo, Dinard, Dinan, St-Brieuc, Paimpol, Lannion, Morlaix, Carhaix, Roscoff, Brest, Rennes.

3<sup>e</sup> classe 40 fr.; 4<sup>e</sup> classe 20 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Les Andelys, Louviers, Rouen, Dieppe, Rouen, Caen, St-Valéry-en-

1<sup>re</sup> classe 105 fr.; 2<sup>e</sup> classe 80 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Evreux, Caen, Isigny-sur-Mer, Cherbourg, St-Lô ou Carteret, Coutances, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, St-Malo, Dinard, Dinan, St-Brieuc, Paimpol, Lannion, Morlaix, Carhaix, Roscoff, Brest, Rennes.

2<sup>e</sup> classe 80 fr.; 3<sup>e</sup> classe 60 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Evreux, Caen, Isigny-sur-Mer, Cherbourg, St-Lô ou Carteret, Coutances, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, St-Malo, Dinard, Dinan, St-Brieuc, Paimpol, Lannion, Morlaix, Carhaix, Roscoff, Brest, Rennes.

3<sup>e</sup> classe 60 fr.; 4<sup>e</sup> classe 40 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Evreux, Caen, Isigny-sur-Mer, Cherbourg, St-Lô ou Carteret, Coutances, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, St-Malo, Dinard, Dinan, St-Brieuc, Paimpol, Lannion, Morlaix, Carhaix, Roscoff, Brest, Rennes.

1<sup>re</sup> classe 105 fr.; 2<sup>e</sup> classe 80 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Evreux, Caen, Isigny-sur-Mer, Cherbourg, St-Lô ou Carteret, Coutances, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, St-Malo, Dinard, Dinan, St-Brieuc, Paimpol, Lannion, Morlaix, Carhaix, Roscoff, Brest, Rennes.

2<sup>e</sup> classe 80 fr.; 3<sup>e</sup> classe 60 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Evreux, Caen, Isigny-sur-Mer, Cherbourg, St-Lô ou Carteret, Coutances, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, St-Malo, Dinard, Dinan, St-Brieuc, Paimpol, Lannion, Morlaix, Carhaix, Roscoff, Brest, Rennes.

3<sup>e</sup> classe 60 fr.; 4<sup>e</sup> classe 40 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Evreux, Caen, Isigny-sur-Mer, Cherbourg, St-Lô ou Carteret, Coutances, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, St-Malo, Dinard, Dinan, St-Brieuc, Paimpol, Lannion, Morlaix, Carhaix, Roscoff, Brest, Rennes.

IMPRIMERIE BRETONNE  
 Le gérant : V. Thieucien.

# IMPRIMERIE BRETONNE

4, RUE DE LA CHALOTAIS, RENNES

## Imprimerie de l'« Ouest-Eclair »

Imprimés commerciaux et de Luxe, Registres, Imprimés de fabrique  
 Prospectus, Circulaires, Affiches

Lettres de naissance, mariages et décès, Billets de faire-part, Menus, Cartes de visite, Cartes de commerce

IMPRESSIONS TYPOGRAPHIQUES & LITHOGRAPHIQUES EN NOIR & EN COULEUR

Factures, Lettres, Brochures, Volumes, Publications périodiques, etc.

Des conditions spéciales sont faites aux abonnés de l'« Ouest-Eclair »

LIVRAISON PROMPTE. TRAVAIL SOIGNÉ, PRIX MODÉRÉS

ATELIER DE RELIURE - MATÉRIEL COMPLET & PERFECTIONNÉ

Reliure ancienne et moderne, Reliure de luxe et d'amateur, Spécialité de reliure pour la Musique à dos brisé, Bradel toile soie et maroquin, Brochure et cartonnage en tous genres, Registres ordinaires et à l'anglaise, Boîtes de bureau et autres, Objets en tous genres. Grand choix de banniers.

La Maison se charge également des reliures de Paroissiens, Breviaires et Missels  
 Reliures mobiles pour les publications périodiques

Tous les travaux pour Rennes livrés en quinze jours ; en dehors de la ville, en trois semaines. — Prix très modérés, inférieurs à ceux de Paris.

# 5<sup>C</sup> L'Ouest-Eclair 5<sup>C</sup>

Journal Quotidien d'Informations  
 Politique, Littéraire & Commercial

4, rue de La Chalotais, 4, RENNES

« L'Ouest-Eclair » est en communication directe par Fil spécial avec Paris et toutes les grandes Villes de France.

L'OUEST-ECLAIR a des correspondants dans toutes les communes de la région. Il publie les cours des Marchés et des Foires, les informations maritimes et toutes les nouvelles agricoles.

L'OUEST-ECLAIR, grâce à une collaboration des plus variées, tant parisienne que régionale, doit rivaliser d'intérêt avec les plus grands journaux de la capitale.

L'OUEST-ECLAIR publie, dans chacun de ses numéros, deux feuillets dus à la plume des écrivains les plus en vogue.

Lisez dans « L'OUEST-ECLAIR » l'émuante et dramatique

**HISTOIRE DE REVENANTS, par Paul FÉVAL.**

et le délicieux chef-d'œuvre

**LA TERRE QUI MEURT, par René BAZIN.**