

Suicide. — Le bruit courait les jours derniers qu'un entrepreneur de notre ville se serait suicidé la nuit dernière à Ploëha, dans des circonstances dramatiques. Renseignements pris, la nouvelle se révèle fautive. On a sans doute confondu l'entrepreneur en question avec un plâtrier de Saint-Cast, le nommé Riou qui s'est noyé à Bréhec. — Rien laisse s'entendre.

Mort subite. — M. Maboulet (Jean-Philippe), âgé de 76 ans, est mort subitement cette nuit. Cet ancien ouvrier des Forges et Laminiers était décoré de la médaille des vieux serviteurs.

DINAN (De notre correspondant particulier) Assassinat. — Voici des détails complémentaires sur le crime de Quévert. C'est dans la nuit de mardi à mercredi que l'assassinat a été commis. La victime est Mme veuve Le Feuvre, débitante, demeurant dans une maison isolée située entre les routes de Plancoët et de Jugon; elle était âgée de 63 ans.

Neurologie. — Ce matin, M. le docteur Alphonse Maurice, conseiller municipal, ancien président de la Société polymatique du Morbihan, fils du docteur Maurice, un des membres fondateurs de cette Société en 1826, est mort à l'âge de 86 ans à son domicile, place de la Halle-aux-Grains.

PLOERMELE Succès scolaires Sur vingt élèves présentés aux examens de baccalauréat par le petit séminaire des Carmes de notre ville, dix-huit ont été admissibles, et 11 définitivement reçus. Voici leurs noms : Allaire, de Josselin; Giffard, de Plœrmel; Joubert, d'Hellean; Le Guennant, d'Auray; Leveau, de Vannes; Mahé, de Malansac; Mercier, de Plœrmel.

PONTIVY Distribution des prix. — La distribution des prix aux élèves du lycée de Pontivy a eu lieu sous la présidence de M. Massart, juge au tribunal de Pontivy. Le discours d'usage prononcé par M. Pirou, professeur de second traité des « Dangers et joies de l'esprit historique ».

HENNEBONT D'humbles et nombreuses cotisations sont venues de quelques dons généreux, ont obtenu pour la ville d'Hennebont qu'une pierre du dôme de Montmartre porterait son nom. Les souscripteurs ont été fort nombreux, en outre, de recueillir leur part des précieuses bénédictions venues de Rome pour cette œuvre du dôme qui a été une réponse enthousiaste de la France à Léon XIII consacrant, dans un élan sublime de sa grande âme, la terre entière au Sacré-Cœur.

Le successeur du général Négrier. Le Courrier du soir prétend savoir que le général Kessler serait appelé à remplacer le général de Négrier. Le général Kessler a récemment commandé le 10^e corps. Cette nomination mérite d'être confirmée.

M. Deleassé en Russie. M. Deleassé, notre ministre des Affaires étrangères, est arrivé aujourd'hui à Saint-Petersbourg. Il a été reçu à la gare par l'ambassadeur de France et le personnel de l'ambassade. Il a eu une entrevue avec M. Mouravieff. Celui-ci donnera demain un dîner en son honneur, auquel assistera le personnel de l'ambassade française. Un dîner sera également offert dimanche par M. de Montebello notre ambassadeur.

M. Scheurer-Kestner. Autant d'informations, autant de nouvelles différentes. Le docteur Lousiel prétend aujourd'hui que M. Scheurer-Kestner, quoique souffrant, est en bonne voie de guérison. Soignons persuadé que demain un télégramme le déclarera agonisant.

La fin d'une Grève. Les patrons fondeurs et mouleurs de Saint-Etienne, ayant résolu d'accorder aux ouvriers grévistes le paiement aux tarifs de 25 et 50 0/0 pour les heures de travail supplémentaires, la grève peut-être considérée comme terminée.

Compagnie des Tramways à Vapeur. L'Agence Paris-Lyon-Méditerranée vient d'accorder une augmentation de dix centimes aux rouleurs et de 25 centimes aux remblayeurs demandés par le préfet pour hâter la reprise du travail dans les usines.

FINISTÈRE QUIMPER Retraite ecclésiastique. — Deux cent huit prêtres suivent la retraite annuelle au séminaire de Quimper. Le pardon de Lokmaria. — A l'occasion du pardon de Lokmaria qui se célèbre le 15 août, le jour de l'Assomption, les forains font leurs préparatifs en vue de l'installation des boulineurs en plein vent.

de petits toucheurs de bords et pêcheurs d'anguilles. Il finit par dire, quand il eut l'air de ne trop peiner pour ne point parler : — La campagne d'ici a tout de même bien changé, depuis les temps de M. le marquis. Te souviens-tu de lui, Mathurin ? — Oui, répondit la voix épaisse de l'infirme, je me souviens : un gros qui avait tout son sang dans la tête, et qui criait, en entrant chez nous : « Bonsoir les gars ! Le papa a-t-il encore une vieille bouteille de muscadet dans le cellier ? Va la quêrir, Mathurin, ou toi François ? »

FEUILLETON DE L'Ouest-Eclair 4 La Terre qui meurt I La Fromentière. Éléonore et François poursuivent un grognement de mépris pour marquer leur hostilité contre le Boquin, l'étranger, l'ami de Rousille. Le père, rassuré par la pensée que la garde n'aurait assurément pas troublé la chasse de Jean Nesmy dans le Marais, terre neutre où chacun pille, comme il lui plait, les bandes d'oiseaux de passage, se pencha de nouveau au-dessus de l'assiette. François commençait à s'assoupir et ne voyait plus. L'infirme buvait lentement, les yeux vagues devant lui, songeant peut-être à la chasse qu'il avait aimée, lui aussi. Il y eut un moment de paix apparente. Le vent, par les fontes de la porte, entraient avec un sifflement doux, vent d'été, égal, comme une marée. Les deux filles s'étaient assises au coin de la cheminée, pour achever de souper avec une pomme, qu'elles peisaient attentivement.

L'infirme secoua sa criarde lèvre, et dit, de sa voix qui s'exhalait à la moindre contradiction : — Est-ce qu'ils pouvaient faire autrement ? Ils sont ruinés. — Oh ! ruinés ! Il faudrait voir. — Vous n'avez qu'à voir le château, fermé depuis huit ans comme une prison, qu'à écouter ce qu'on raconte. Tous leurs biens sont engagés. Le notaire ne se gêne pas de le dire. Et vous verrez que la Fromentière sera vendue, et nous avec ! — Non, Mathurin, je ne verrai pas ça, Dieu merci : je serai mort avant. Et puis nous ne sommes pas comme nous, un jeune garçon ; ils ont toujours des héritages qui leur arrivent, quand ils ont un peu mangé leur fond. Moi, j'ai meilleure espérance que toi. J'ai dans l'idée qu'un jour M. Henri rentrera dans son château, et qu'il viendra là où tu es, avec sa main tendue : « Bonjour, père Lumineau ! » et aussi Mlle Ambroisine, qui sera si contentée d'embrasser mes filles sur les deux joues, à la manière d'une ; « Bonjour, Éléonore ! Bonjour Marie Rose ! » Ça sera peut-être plus tôt que tu ne penses.

Table of train schedules (RETOUR) for various destinations like La Mail, La Rhen, etc.

Table of train schedules (Ligne de Rennes à PLELAN) with columns for Departure (Dép.), Arrival (Matin), and Return (Soir).

Table of train schedules (Ligne de Rennes à Châteaugiron) with columns for Departure (Dép.), Arrival (Matin), and Return (Soir).

Table of train schedules (LIGNE DE RENNES à FOUGÈRES) with columns for Departure (Dép.), Arrival (Matin), and Return (Soir).

Table of train schedules (LIGNE DE RENNES à PLELAN) with columns for Departure (Dép.), Arrival (Matin), and Return (Soir).

Table of train schedules (RETOUR) for various destinations like Rennes, La Mail, etc.

Table of train schedules (Ligne de Rennes à Châteaugiron) with columns for Departure (Dép.), Arrival (Matin), and Return (Soir).

Table of train schedules (Ligne de Rennes à Châteaugiron) with columns for Departure (Dép.), Arrival (Matin), and Return (Soir).

Table of train schedules (LIGNE DE RENNES à FOUGÈRES) with columns for Departure (Dép.), Arrival (Matin), and Return (Soir).

Table of train schedules (LIGNE DE RENNES à PLELAN) with columns for Departure (Dép.), Arrival (Matin), and Return (Soir).

Table of train schedules (RETOUR) for various destinations like Rennes, La Mail, etc.

Table of train schedules (Ligne de Rennes à Châteaugiron) with columns for Departure (Dép.), Arrival (Matin), and Return (Soir).

Table of train schedules (Ligne de Rennes à Châteaugiron) with columns for Departure (Dép.), Arrival (Matin), and Return (Soir).

Table of train schedules (LIGNE DE RENNES à FOUGÈRES) with columns for Departure (Dép.), Arrival (Matin), and Return (Soir).

Table of train schedules (LIGNE DE RENNES à PLELAN) with columns for Departure (Dép.), Arrival (Matin), and Return (Soir).

Tableau des Marées. PLEINES MERS. DATES: 6 Dimanche, 7 Lundi, 8 Mardi, etc.

BASSES MERS. DATES: 6 Dimanche, 7 Lundi, 8 Mardi, etc.

Cours des Actions et Obligations. Table showing market rates for various financial instruments.

BIBLIOGRAPHIE. List of books and articles, including 'L'Odyssée de Claude Tapart' and 'Le Voyage de Claude Tapart'.

Tableau des Marées. BASSES MERS. DATES: 6 Dimanche, 7 Lundi, 8 Mardi, etc.

Tableau des Marées. PLEINES MERS. DATES: 6 Dimanche, 7 Lundi, 8 Mardi, etc.

Par suite d'un accord intervenu entre les compagnies de l'Ouest et d'Orléans, les trains partant de Paris-Saint-Lazare pour le Croisic à 10 heures du soir et du Croisic pour Paris-Saint-Lazare à 5 h. 40 du soir, ainsi que les trains partant de Paris-Saint-Lazare pour Quimper à 9 heures 2 du soir et de Quimper pour Paris-Montparnasse à 4 heures 21 du soir, sont munis de voitures à couloir et à couchettes.

Les voyageurs peuvent y prendre place en payant un franc par personne et utiliser les compartiments à couchettes moyennant 5 fr., quelle que soit la longueur du parcours.

Compagnie des chemins de fer de l'Ouest

La Compagnie recommande instamment à MM. les voyageurs de vouloir bien enlever les anciennes étiquettes qui peuvent se trouver sur leurs bagages afin d'éviter les erreurs de directions et d'insérer sur ces colis leur adresse et le nom de la gare destinataire.

voilà qu'ils trouveront aux bureaux des gares des carnets d'étiquettes gonflés au prix de 0 fr. 05 le carnet de 10 étiquettes.

Nous rappelons à nos lecteurs que la Compagnie de l'Ouest a commencé depuis quelque temps l'émission d'obligations nouvelles, remboursables à 500 fr., rapportant au nominatif 12 fr. d'intérêt, et au porteur 11 fr. 10 environ. Au prix d'émission actuel, ces titres offrent une prime de remboursement d'environ 80 fr. qui vient s'ajouter au revenu des coupons annuels. Toutes les Obligations bénéficieront de cette prime, à une date plus ou moins rapprochée, pendant la durée de la concession de la Compagnie.

Suivant les cas, le revenu supplémentaire procuré par la prime de 80 fr. ressortira :

Si le remboursement s'effectue au bout de 5 ans, à fr. 80/5 égal 16 fr.

Si le remboursement s'effectue au bout de 10 ans, à fr. 80/10 égal 8 fr.

Si le remboursement s'effectue au bout de 15 ans, à fr. 80/15 égal 5 fr. 33.

Si le remboursement s'effectue au bout de 20 ans, à fr. 80/20 égal 4 fr.

Et alors même que le remboursement ne s'effectuerait que plus tard, les cours tendront, par leur plus-value, vers le même résultat. Le rendement total sera donc, dans ces di-

visions, de 12 fr. plus 16 fr. égal 28 fr. ou 6 fr. 65 0/0.

12 fr. plus 8 fr. égal 20 fr. ou 4 fr. 75 0/0.

12 fr. plus 5 fr. 33 égal 17 fr. 33 ou 4 fr. 75 0/0.

12 fr. plus 4 fr. égal 16 fr. ou 3 fr. 80 0/0.

C'est là un revenu des plus rémunérateurs pour des valeurs de premier ordre, jouissant de la garantie de l'Etat, couramment négociables en Bourse, et dont on peut faire argent par voie d'emprunt avec la plus grande facilité.

Les souscriptions sont reçues, sans aucun frais, dans les gares de : Rennes, Betton, Noyal-Acigné, Retiers, Janzé, Vern, Corps-Nuds, Martigné-Ferchaud, La Guerche-de-Bretagne, Argentré, Bonnemain, Montfort-sur-Meu, Vitré, Combourg, Ploërmel, Mauron, St-Méen, Bruz, Guichen-Bourg-des-Comptes, Bain-Lohéac, Messac, Fougeray, Langon, Avessac, Redon, Mautauban-de-Bretagne, Caulnes, Plénée-Jugon, Broons, Châteaubourg.

Ces gares livrent des titres au porteur ou nominatifs, selon le choix des souscripteurs.

La Compagnie de l'Ouest fait délivrer, de mai à octobre, des billets à prix réduits dits

pendant 1 mois et pouvant être prolongés d'un nouveau mois moyennant un supplément de 10 pour 100.

Ces billets comprennent 14 itinéraires différents sur lesquels 10 peuvent être utilisés au départ de Rennes.

Ils donnent droit au parcours ci-après et doivent être demandés 3 jours au moins à l'avance à la gare de Rennes.

1^{re} classe 80 fr.; 2^e classe 60 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Dreux, Briouze, Bagnoles, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, Saint-Malo, Dinard, Dinan (Lamballe ou Saint-Brieuc moyennant supplément), Rennes.

2^e 1^{re} classe 90 fr.; 2^e classe 70 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Evreux, Caen, Isigny-sur-Mer, Cherbourg, Saint-Lô ou Carteret, Coutances, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, Saint-Malo, Dinard, Dinan (Lamballe ou Saint-Brieuc moyennant supplément), Rennes.

3^e 1^{re} classe 105 fr.; 2^e classe 80 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Les Andelys, Louviers, Rouen, Dieppe, Rouen, Caen, St-Valéry-en-

neuf ou Trouville, Caen, Isigny-sur-Mer, Cherbourg, St-Lô ou Carteret, Coutances, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, Saint-Malo, Dinard, Dinan (Lamballe ou Saint-Brieuc moyennant supplément), Rennes.

4^e 1^{re} classe 105 fr.; 2^e classe 90 fr. — Rennes, Vi ri, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Dreux, Briouze, Bagnoles, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, St-Malo, Dinard, Dinan, St-Brieuc, Paimpol, Lannion, Morlaix, Carhaix, Roscoff, Brest, Rennes.

5^e 1^{re} classe 115 fr.; 2^e classe 100 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Evreux, Caen, Isigny-sur-Mer, Cherbourg, St-Lô ou Carteret, Coutances, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, St-Malo, Dinard, Dinan, St-Brieuc, Paimpol, Lannion, Morlaix, Carhaix, Roscoff, Brest, Rennes.

6^e 1^{re} classe 100 fr.; 2^e classe 80 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Alençon, Argentan, Caen, Isigny-sur-Mer, Cherbourg, St-Lô ou Carteret, Coutances, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, St-Malo, Dinard, Dinan, St-Brieuc, Paimpol, Lannion, Morlaix, Carhaix, Roscoff, Brest, Rennes.

7^e 1^{re} classe 100 fr.; 2^e classe 80 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Alençon, Lisieux, Rouen, Dieppe, Rouen, Caen, Saint-Valéry-en-Caux, Fécamp, Etretat, Le

gny-sur-Mer, Cherbourg, Saint-Lô ou Carteret, Coutances, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, Saint-Malo, Dinard, Dinan (Lamballe ou Saint-Brieuc moyennant supplément), Rennes.

8^e 1^{re} classe 10 fr.; 2^e classe 50 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Dreux, Briouze, Bagnoles, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, Saint-Malo, Dinard, Dinan (Lamballe ou Saint-Brieuc moyennant supplément), Rennes.

9^e 1^{re} classe 95 fr.; 2^e classe 70 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Le Mans, Chartres, Paris, Dreux, Briouze, Bagnoles, Granville, Avranches, Mont Saint-Michel, Dol, Saint-Malo, Dinard, Dinan (Lamballe ou Saint-Brieuc moyennant supplément), Rennes.

10^e 1^{re} classe 70 fr.; 2^e classe 55 fr. — Rennes, Vitré, Fougères, Laval, Fiers, Caen, Isigny-sur-Mer, Cherbourg, Saint-Lô ou Carteret, Granville, Jersey (Saint-Hélier), Saint-Malo, Dinard, Dinan (Lamballe ou Saint-Brieuc moyennant supplément), Pontorson, Mont Saint-Michel, Fougères, Dol, Rennes.

IMPRIMERIE BRETONNE

Le gérant : V. Thieulant.

IMPRIMERIE BRETONNE

4, RUE DE LA CHALOTAIS, RENNES

Imprimerie de l'« Ouest-Eclair »

Imprimés commerciaux et de Luxe, Registres, Imprimés de fabrique
Prospectus, Circulaires, Affiches

Lettres de naissance, mariages et décès, Billets de faire-part, Menus, Cartes de visite, Cartes de commerce

IMPRESSIONS TYPOGRAPHIQUES & LITHOGRAPHIQUES EN NOIR & EN COULEUR

Factures, Lettres, Brochures, Volumes, Publications périodiques, etc.

Des conditions spéciales sont faites aux abonnés de l'« Ouest-Eclair »

LIVRAISON PROMPTE. TRAVAIL SOIGNÉ, PRIX MODÉRÉS

ATELIER DE RELIURE - MATÉRIEL COMPLET & PERFECTIONNÉ

Reliure ancienne et moderne, Reliure de luxe et d'amateur, Spécialité de reliure pour la Musique, à dos brisé, Bradel toile soie et maroquin, Brochure et cartonnage en tous genres
Registres ordinaires et à l'anglaise, Boîtes de bureau et autres, Encadrements en tous genres, Grand choix de baguettes

La Maison se charge également des reliures de Paroissiens, Bréviaires et Missels
Reliures mobiles pour les publications périodiques

Tous les travaux pour Rennes livrés en quinze jours ; en dehors de la ville, en trois semaines. — Prix très modérés, inférieurs à ceux de Paris

5^C L'Ouest-Eclair 5^C

Journal Quotidien d'Informations
Politique, Littéraire & Commercial

4, rue de La Chalotais, 4, RENNES

“ L'Ouest-Eclair ” est en communication directe par Fil spécial avec Paris et toutes les grandes Villes de France.

L'OUEST-ÉCLAIR a des correspondants dans toutes les communes de la région. Il publie les cours des Marchés et des Foires, les informations maritimes et toutes les nouvelles agricoles.

L'OUEST-ÉCLAIR, grâce à une collaboration des plus variées, tant parisienne que régionale, doit rivaliser d'intérêt avec les plus grands journaux de la capitale.

L'OUEST-ÉCLAIR publie, dans chacun de ses numéros, deux feuillets dus à la plume des écrivains les plus en vogue.

Lisez dans “ L'OUEST-ÉCLAIR ” l'émouvante et dramatique

HISTOIRE DE REVENANTS, par Paul FÉVAL.

et le délicieux chef-d'œuvre

LA TERRE QUI MEURT, par René BAZIN.