

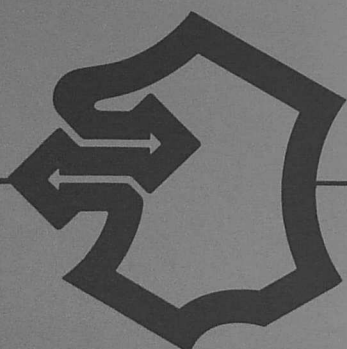
1976



PORT AUTONOME NANTES . SAINT-NAZAIRE



Handwritten signature or mark in the bottom right corner of the illustration.

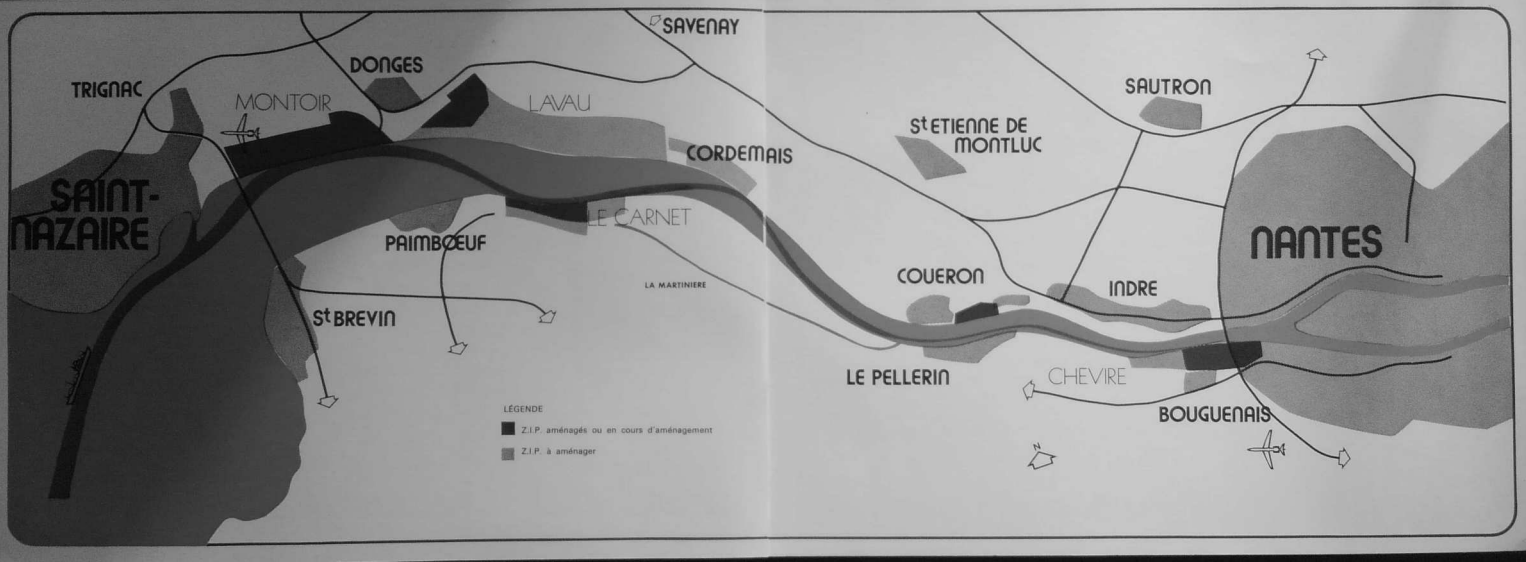


STATISTIQUES 1976

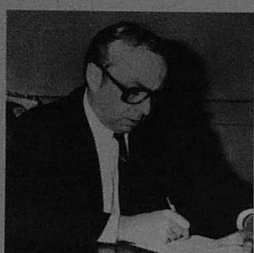
SOMMAIRE

ORGANIGRAMME	4
BILAN DE L'ANNÉE	5
RÉALISATIONS 1976	9
PRINCIPAUX ÉVÉNEMENTS	11
PROJETS ET PERSPECTIVES	17
TRAFIC MARITIME	19
PAYS DE PROVENANCE	27
PAYS DE DESTINATION	31
ANALYSE DU TRAFIC	35
TRAFIC FLUVIAL	44

SOMMAIRE



ORGANIGRAMME DU SERVICE



DIRECTION

Directeur du Port Autonome	Pierre ANDRAU
Directeur de l'Exploitation Nantes-Donges et Travaux Neufs Service Commercial et Zones Industrielles	Jacques FISCHER
Directeur des Accès, Phares et Balises Service de Navigation	Christian BROSSARD
Directeur de l'Exploitation de Saint-Nazaire-Montoir Service Maritime	Bernard JULLIEN
Secrétaire général Chef de la Division administrative et financière	Charles SIMON
Agent comptable	Jean PINEAU



CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président X. CHAMPENOIS
Vice-Président A. CHENEAU
Secrétaire P. JAMIN

Membres désignés par :

La Chambre de Commerce
et d'Industrie de Nantes

X. CHAMPENOIS
F. LAMBOURG
P. JAMIN
P. VERHNES
A. DE LA CASINIÈRE

La Chambre de Commerce
et d'Industrie de Saint-Nazaire

P. TISSOT
P. GON
A. CHENEAU

Le Conseil général
de Loire-Atlantique

B. LEGRAND

Le Conseil municipal
de Nantes

A. MORICE

Membres nommés par décret :

M. QUERRIEN
J. ROUX
M. DE ROHAN
J. ROSSARD
M. PARODI
E. CAUX

L. LEMAIRE
CH. D'HENDECOURT
R. BRIAND
F. ROZAN
G. LE GOFF
J. COUNE

Commissaire du gouvernement
M. RICHARD

Contrôleur d'Etat :
M. DE MENTHON

BILAN DE L'ANNEE



LE PORT EN QUELQUES CHIFFRES



Le Port Autonome de Nantes - Saint-Nazaire c'est :

un établissement public régi par la loi d'autonomie du 29 juin 1965 le dotant de la personnalité civile et de l'autonomie financière. C'est un établissement géré par un Conseil d'Administration assisté d'un Directeur nommé par le Gouvernement.

C'est aussi

881 emplois, dont :

Personnel ouvrier	302
Agents de maîtrise	47
Inscrits maritimes	254 dont 48 officiers
Personnel administratif et technique	166
Officiers de port	29
Cadres	60 dont 24 cadres supérieurs
Femmes de ménage	23

900 personnes qui vivent en relation très étroite avec lui et exercent un emploi dans une profession portuaire :

Dockers	492
Station de Pilotage	62 dont 30 pilotes
Officiers et marins affectés sur des remorqueurs	120
Transit, consignation et manutention	185
Courtage	15

C'est également

60 kilomètres de fleuve offrant pour 92 % des marées des conditions générales d'accès de 8 m 25 de tirant d'eau à Nantes, 12 m 75 à Donges-Montoir et 9 m 50 à St-Nazaire.

20.000 hectares de superficie, soit 2 fois la surface de Paris.

8,8 kilomètres de quais publics.

65 postes à quai.

84 engins de levage dont le plus puissant atteint une force de 400 t.

6 ouvrages de radoub.

91.428 m² de hangars et magasins de quais.

324.140 m² de terre-pleins publics.

6.157 hectares de zones industrielles dont :

- 403 ha à Cheviré
- 300 ha à Couéron
- 882 ha au Carnet
- 3.302 ha à Lavau
- 535 ha à Donges
- 735 ha à Montoir

1.000 ha de zones industrielles remblayées et 600 occupés par des industries.

C'est encore

310 millions de francs de chiffre d'affaires en 1976.

Plus de 200 millions de francs d'investissements en 1976, soit quatre à cinq fois plus que les années précédentes.

3.148 navires en 1976.

15.320.503 tonnes de marchandises en 1976 (trafic extérieur)

Le 4^e ou 5^e port français suivant les années.

Des relations commerciales avec 74 pays en 1976.

Des liaisons régulières avec l'Espagne, l'Afrique du Nord, la Côte Occidentale d'Afrique, la Scandinavie, les Antilles, la Réunion, Madagascar.



BILAN DE L'ANNEE

NANTES



SAINT-NAZAIRE



Dépassant le cap des 15 millions de tonnes pour le seul trafic maritime extérieur, l'année 1976 marque une nette reprise de l'activité portuaire après la récession constatée l'année précédente ; la progression par rapport à 1975 atteint le pourcentage de 23,2 %, la plus forte de tous les ports autonomes, et le tonnage total dépasse de près de 5 % celui de la meilleure année, 1974.

Cette progression favorable du trafic, s'accompagne d'un redressement de la situation financière ; si la récession de 1975 s'est accompagnée d'un net déficit, celui-ci a pu être résorbé presque complètement en 1976 ; mais surtout, l'évolution favorable du trafic permet maintenant, malgré la situation économique et les contraintes du Plan Barre, de présenter pour 1977 un budget en équilibre.

Ce redressement, fruit des efforts passés, devrait permettre maintenant de limiter raisonnablement les futures augmentations tarifaires et permettre au Port d'améliorer sa compétitivité.

1976 est également une année exceptionnelle du point de vue des investissements : 205 MF, soit 4 fois plus que les années précédentes ; de nombreux ouvrages et équipements, des facilités accrues, ont ainsi pu, ou vont bientôt être offertes aux usagers du Port.

Les aides importantes que les Pouvoirs Publics avaient accordées au Port Autonome de Nantes-Saint-Nazaire en 1975, avec les 15 MF du C.I.A.T. pour le développement des zones industrielles, puis les 78 MF du Plan de Soutien à l'Economie, marquent leur volonté de promouvoir le développement de la Basse-Loire ; ces investissements importants, engagés dès 1975 et réalisés pour leur plus grande part en 1976, montrent la confiance du Port dans son avenir et sa conviction de voir se développer, grâce à eux, le trafic maritime et les activités industrialo-portuaires.

Enfin 1976 restera aussi une année marquée par une décision importante, celle d'implanter un terminal méthanier sur la zone de Montoir, à proximité de Saint-Nazaire. Outre l'effet d'entraînement que ce terminal peut avoir sur d'autres activités industrielles, c'est ici la certitude, avec un trafic nouveau de gaz naturel liquéfié à partir de 1980, de voir se poursuivre le développement du Port.

REALISATIONS 1976

CHEVIRÉ AVAL



Les investissements de 1976 se sont élevés au chiffre record de **205 MF** et ont porté sur les opérations suivantes :

AMÉLIORATION DES CHENAUX

qui a permis de gagner 25 cm fin 1976 et de porter à — 8,75 m la cote de pilotage du chenal de Donges, et qui doit permettre, au printemps 1977, d'augmenter de 75 cm la cote de pilotage du chenal de Nantes, autorisant dès lors la montée par toutes marées des navires de 9 m de tirant d'eau.

CRÉATION DE NOUVEAUX QUAIS

- Mise en service du **quai de Cheviré aval** (Nantes) en juillet 1976. Ce quai est équipé de deux grues de 3/6 t et deux autres de 15/25 t jumelables électroniquement pour permettre de manutentionner des grumes, des colis lourds ou des conteneurs jusqu'à 45 t ; il peut recevoir les navires de 25 000 t.

36 000 m² de terre-pleins revêtus et un hangar de 1 500 m² ont été livrés afin de compléter les surfaces de stockage de Cheviré amont.

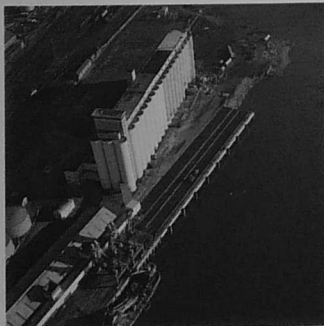
Désormais, la zone de Cheviré possède 3 postes à quai et doit permettre de développer encore le trafic des bois pour lequel Nantes-Saint-Nazaire occupe la 2^e place des ports français.

- Prolongement du **quai de Roche-Maurice** (Nantes) sur 145 m afin de répondre au développement du trafic des céréales et au doublement, de 40 000 à 80 000 t, du silo SONASTOCK. Ce quai sera aussi destiné au trafic des tourteaux, dont on espère un rapide développement.

- Mise en service d'un **appointement pour produits liquides** à Montoir, afin de libérer le quai à pondéreux du trafic des liquides. Ce poste est susceptible de recevoir les navires de 40 000 tdw ; Il permettra éventuellement à plus long terme la création d'un centre de stockage de produits chimiques liquides.

- Mise en service, en septembre 1976, d'un **appointement pétrolier E.D.F.** pour l'alimentation de la centrale thermique de Cordemais ; cet appointement peut recevoir des navires de 25 000 tdw ou des convois poussés de 5 000 t.

LE SILO DE ROCHE-MAURICE (80 000 T)



REALISATIONS 1976

TRAVAUX DE DOUBLEMENT DU QUAI DE MONTOIR



- Doublement du **quai à pondéreux de Montoir** afin de permettre le traitement simultané de deux navires de 50 000 tdw ou d'un navire de 100 000 tdw et d'un autre de 20 000 tdw. Il doit apporter des possibilités nouvelles aux industries désireuses de s'implanter sur la zone de Montoir.

- Construction d'un **poste pour navires rouliers** à Montoir afin d'exploiter, dans de meilleures conditions, le trafic de la ligne sur Vigo. 40 000 m² de parkings ont été aménagés pour les voitures et semi-remorques. Ce centre roulier doit permettre de développer ce trafic et des négociations sont en cours afin de prolonger cette liaison sur le Portugal, le Maroc et l'Angleterre.

MISE EN SERVICE D'UNE BIGUE DE 400 T

Installée à Saint-Nazaire, au quai des Charbonniers, et opérationnelle depuis mai 1976, cette bigue permet désormais de manutentionner des charges indivises jusqu'à 400 t. Spécialisé dans le trafic des colis lourds, Saint-Nazaire compte donner encore plus d'essor aux opérations de cette nature.

CONSTRUCTION D'UN QUAI DE RÉPARATION NAVALE A SAINT-NAZAIRE

Ce nouveau quai, qui doit être livré en septembre 1977, permettra de recevoir en réparation à flot des navires qui ont terminé leur carénage à sec en forme Joubert, et doublera les capacités de réception de cette forme. Long de 240 m, il sera susceptible d'accueillir les pétroliers de 220 000 tdw.

REMBLAIMENT DES ZONES INDUSTRIELLES

3 millions de mètres cubes de sable ont été déversés sur les zones industrielles, livrant ainsi 150 nouveaux hectares de terrains à Montoir et 60 au Carnet. C'est sur la zone de Montoir que le G.D.F. a réservé 113 ha pour construire un terminal méthanier comprenant deux stockages de 120 000 m³, une usine de regazéification, un gazoduc, deux appontements.

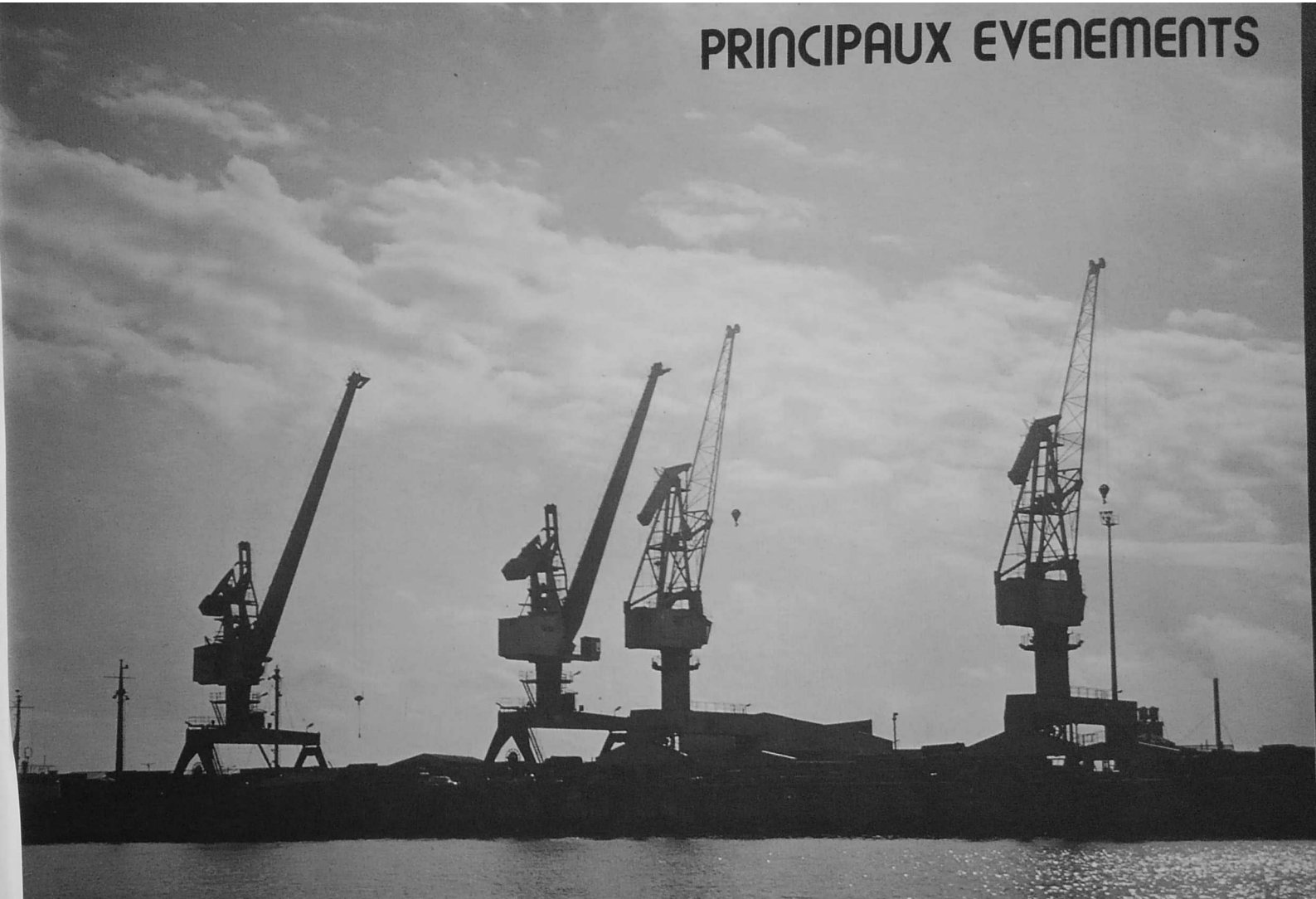
PROLONGEMENT DE LA DIGUE DE MONTOIR

Effectué avec les produits de dragage découlant des travaux d'approfondissement du chenal pour la réception des méthaniers, ce prolongement doit améliorer les conditions du régime hydraulique du fleuve.

POSTE ROULIER DE MONTOIR



PRINCIPAUX EVENEMENTS



PRINCIPAUX EVENEMENTS DE L'ANNEE

LES TRAVAUX DE DOUBLEMENT
DU SILO DE ROCHE-MAURICE



- 1^{er} JANVIER Ouverture à Saint-Nazaire du chantier de construction du quai de réparation navale susceptible d'accueillir les pétroliers de 220.000 tdw. Sa mise en service est prévue pour l'automne 1977.
- 3 JANVIER Le *FARSUM* fait escale à Saint-Nazaire. Navire de 41.859 tonnes de port en lourd, le *FARSUM* bat le record de port en lourd des navires entrés à Saint-Nazaire.
- 27 JANVIER Les entreprises E.T.P.O. - DODIN commencent les travaux d'exécution de la passerelle fixe du centre roulier de Montoir. Ce poste offrira des possibilités nouvelles au trafic roulier en pleine progression.
- 1^{er} FEVRIER Record de cargaison avec le *NORDIC CLANSMAN*, qui décharge 125.913 t de pétrole brut au poste 6 de Donges. Le dernier record était détenu par le *TURQUOISE*, entré à Donges le 9 décembre 1974 avec 125.361 tonnes de pétrole.
- 15 MARS Démarrage des travaux de doublement du silo SONASTOCK, qui porteront sa capacité de stockage à 80.000 tonnes. L'ensemble sera opérationnel en mars 1977.
- 17 MARS Evénement sans précédent à Saint-Nazaire, où le *COBETAS* vient charger 15.000 tonnes de blé pour le Portugal. Bien que la capacité du silo CORNET ne soit que de 10.000 tonnes, les opérations se sont déroulées sans incident.
- 26 MARS Nouveau record à Donges avec la montée du pétrolier *ISEULT*, qui décharge 131.854 tonnes de pétrole brut au poste 6.
- 29 MARS Le *BATILLUS*, le plus gros pétrolier du monde, quitte sa cale de construction des Chantiers de l'Atlantique pour être transféré dans la darse de finition. Pour cette manœuvre, onze remorqueurs ont été mobilisés.
- 30 AVRIL La station phytosanitaire du quai Wilson se modernise, avec la mise en service d'un tunnel autoclave de désinsectisation. Désormais, c'est par wagons entiers que les produits agricoles importés par le Port pourront être traités.
- 1^{er} MAI La cote de pilotage du chenal de Donges passe de 8,50 m à 8,75 m. C'est la dernière étape d'approfondissement du chenal prévue au cours du VI^e Plan.

PRINCIPAUX EVENEMENTS DE L'ANNEE

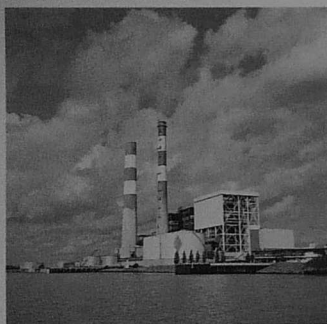
ZONE REMBLAYEE DE MONTOIR



- 6 MAI Au cours de l'Assemblée Générale annuelle de l'Union Maritime de la Basse-Loire, M. ANDRAU, Directeur du Port, dresse le bilan de l'année 1975, esquisse les travaux entrepris en 1976 et trace les grandes lignes du VII^e Plan.
- 13 MAI Le Président TISSOT, M. de LA CASINIÈRE, administrateur, M. ANDRAU et ses collaborateurs, se rendent à Tours, où ils tiennent une réunion d'information devant les importateurs, exportateurs, transitaires et transporteurs d'Indre-et-Loire.
- 20 MAI Mise en service de la bigue de 400 t à Saint-Nazaire avec le chargement du *PUERTO PRINCESA*. Ces premières opérations commerciales ont été réalisées avec facilité et précision.
- 28 MAI Deux mois après avoir été conduit dans le bassin d'armement, le *BATILLUS*, pétrolier de 540.000 tonnes, quitte Saint-Nazaire. Cette opération spectaculaire, qui a attiré des milliers de personnes, est effectuée à l'aide de dix remorqueurs.
- 8 JUIN En vue d'aménager la zone industrielle de Montoir aval, une première tranche de travaux de remblaiement est entreprise ; 2.305.000 m³ de sable seront déversés sur cette zone, afin de livrer 150 nouveaux hectares de terrains industriels à Montoir.
- 10 JUIN Journée « Portes ouvertes à la Presse », au cours de laquelle le Port Autonome révèle ses atouts aux quelque 70 journalistes venus constater sur place l'état d'avancement des travaux entrepris en 1975.
- 23-24 JUIN Voyage d'étude du Conseil Général des Ponts et Chaussées dans notre département. C'est à bord du mini-paquebot *L'ATLANTIQUE* que les autorités portuaires reçoivent les 62 inspecteurs généraux de l'équipement pour une visite commentée des installations portuaires et des travaux en cours.
- 1^{er} JUILLET En visite à Angers, le Président de la République annonce que le terminal méthanier projeté par GAZ DE FRANCE sera construit à Montoir. Ce projet, important pour le développement de la Région, sera de nature à relancer le dynamisme des zones industrielles et à favoriser de nouvelles implantations.

PRINCIPAUX EVENEMENTS DE L'ANNEE

CENTRALE E.D.F. CORDEMAIS



9 JUILLET

Le nouveau quai de Cheviré aval accueille son premier navire, un pinardier, le *COMMANDANT HENRY*, qui décharge 21.150 hl de vin. Ce premier accostage est également la première réception directe pour les chais que les Ets FRIEDRICH ont monté à Cheviré.

21 JUILLET

Pour la troisième fois depuis le début de l'année, le cap des 100.000 tonnes hebdomadaires transitant par Nantes est dépassé. Cette fois-ci, ce sont 109.118 tonnes qui sont passées par le port de Nantes entre le 15 et le 21 juillet, soit le plus fort tonnage hebdomadaire jamais enregistré.

29 JUILLET

Avec une quinzaine de jours d'avance sur la date prévue, les installations de Cheviré aval sont inaugurées par le *SAINT-MATTHIEU*, qui offre 600 tonnes de bois en grumes et une dizaine de conteneurs aux nouveaux équipements de manutention de Cheviré.

9 AOUT

Encore un record à Donges avec la venue du *LICORNE OCEANE* qui décharge 137.033 tonnes de pétrole brut, battant ainsi le record enregistré par l'*ISEULT* le 26 mars. Ce navire avait déjà battu les records de port en lourd et de longueur le 12 mai 1975.

22 SEPTEMBRE

La Grande Commission Nautique, chargée d'émettre un avis sur les aménagements projetés du chenal de Donges, embarque sur le *CHAMPAGNE*, pétrolier de 140.000 tonnes, de caractéristiques équivalentes aux méthaniers de 125.000 m³, pour apprécier en nature les conditions nautiques de l'estuaire de la Loire et la navigation de ces unités pendant les manœuvres du chenilage.

23 SEPTEMBRE

M. ESSIG, Délégué Général à l'Aménagement du Territoire et à l'Action Régionale, survole la Basse-Loire et préside une réunion de travail au Port Autonome sur la programmation des travaux d'aménagement des zones industrielles portuaires et du creusement du chenal de Donges dans le cadre de l'implantation du terminal méthanier.

30 SEPTEMBRE

Mise en service de l'appointement E.D.F. de Cordemais avec l'accostage du *PORT TUDY* de la SOFLUMAR. La Centrale de Cordemais était alimentée jusqu'à présent par un oléoduc à partir de la raffinerie de Donges, oléoduc qui va jusqu'à Cheviré après passage sous la Loire.

PRINCIPAUX EVENEMENTS DE L'ANNEE

LA GRUE DE GOT A WILSON



- 6 OCTOBRE Dans le cadre de sa politique de promotion commerciale, le PORT AUTONOME rend visite à Orléans, afin d'inciter les industriels importateurs et exportateurs à développer leurs relations commerciales avec Nantes-Saint-Nazaire.
- 11 OCTOBRE Pour sa première réception de papier, le quai de Cheviré aval bat un record, puisque les 2.841 tonnes déchargées du navire allemand *TIM'S* constituent la plus forte cargaison de papier jamais reçue à Nantes.
- 22 OCTOBRE Mise à l'eau de la passerelle mobile du centre roulier de Montoir. L'opération a lieu à Saint-Nazaire et donne à la bigue de 400 tonnes l'occasion de manutentionner son colis le plus encombrant à ce jour (longueur : 50 m - poids : 177 tonnes).
- 26 OCTOBRE Mise en place de la passerelle mobile acheminée jusqu'à Montoir par deux remorqueurs de l'U.R.O. et enfilée entre les deux piles de la passerelle fixe. Après quelques essais, le centre roulier sera ouvert au trafic maritime.
- 21 NOVEMBRE Double record à Nantes avec la montée du *PRINCE RUPERT CITY* au quai de Roche-Maurice. Venant de Baltimore (Etats-Unis), le *PRINCE RUPERT CITY* est entré à Nantes avec un tirant d'eau de 10,10 m et une cargaison de 24.617 tonnes de maïs, battant ainsi à la fois les records de cargaison et de tirant d'eau à la montée.
- 22 NOVEMBRE Dans une lettre adressée à M. Olivier GUICHARD, le Ministre de l'Équipement, M. FOURCADE, annonce qu'à l'occasion de l'affectation des crédits du budget 1977 des ports maritimes et des voies navigables, il a été décidé d'affecter la somme de 21,2 millions de francs à l'aménagement du Port Autonome de Nantes-Saint-Nazaire.
- 1^{er} DÉCEMBRE Visite du Port Autonome à Rennes, afin d'informer les industriels bretons sur les possibilités d'exportation à partir de Nantes-Saint-Nazaire. Cette rencontre s'est effectuée dans le cadre des journées d'information entreprises dans les villes de l'hinterland du Port Autonome.
- 20 DÉCEMBRE Afin de répondre à l'évolution spectaculaire des importations de bois sciés, le Port Autonome met en service un hangar de 1.600 m² à Cheviré aval. Cet équipement vient compléter les nombreuses installations de Cheviré et permettra le stockage des bois dans de meilleures conditions.

ETAT DES RECORDS

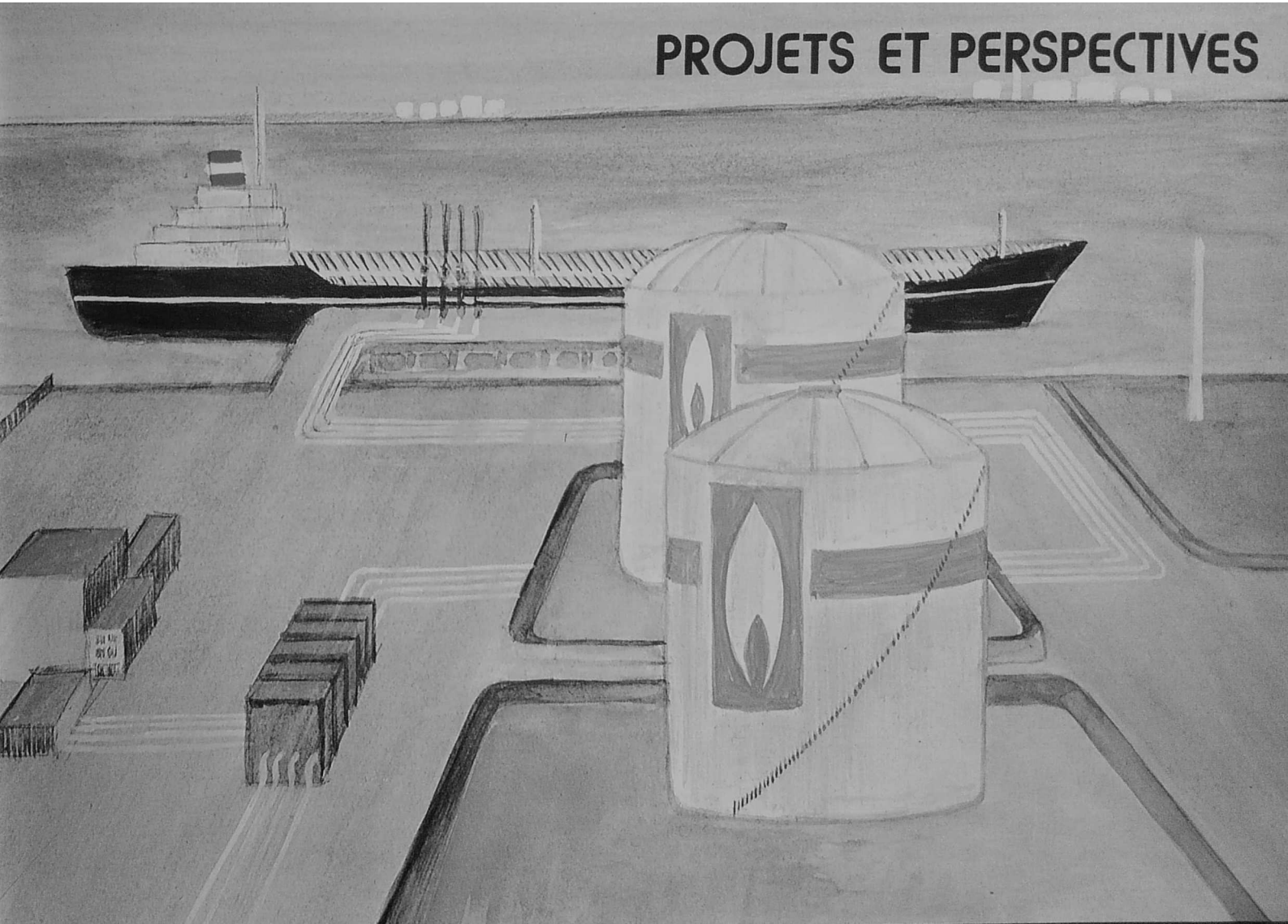
Les chiffres soulignés correspondent aux records.

	Dates	Longueurs	Tirants d'eau	Ports en lourd	Cargaisons
NANTES					
FRIEDEN	22/07/71	180,70 m	<u>8,53 m</u> (sortie)	12.795 t	1.062 t sciages
PRINCE RUPERT CITY	21/11/76	173,00 m	<u>10,10 m</u> (entrée)	29.289 t	<u>24.617 t</u> céréales
FEDERAL BULKER	12/10/74	193,50 m	8,20 m (sortie)	42.942 t	<u>25.000 t</u> céréales
JANA VIJAY	10/06/75	<u>205,13 m</u>	7,00 m	<u>43.234 t</u>	10.934 t céréales
SAINT-NAZAIRE					
HOUSTON CITY	04/05/70	—	<u>9,60 m</u> (sortie)	—	14.572 t orge
LADY JANE	20/05/70	—	—	—	2 colis lourds (575 t et 330 t)
IONIAN MARINER	01/02/71	177,92 m	<u>9,60 m</u> (entrée)	21.278 t	20.028 t soja
MORVEN	27/06/75	<u>212,13 m</u>	6,10 m (entrée)	32.935 t	s/lest
AUGUST BOLTEN	30/08/75	199,83 m	9,30 m	38.249 t	<u>28.814 t</u> soja
FARSUM	03/01/76	207,37 m	6,25 m	<u>41.859 t</u>	6.421 t tourteaux de soja
DONGES					
RUNA	13/10/70	259,00 m	<u>13,60 m</u>	—	62.155 t
LICORNE OCEANE	09/08/76	<u>348,00 m</u>	12,65 m	<u>290.076 t</u>	<u>137.033 t</u>
MONTOIR					
GARMULA	03/01/73	210,00 m	<u>11,20 m</u>	<u>55.000 t</u>	9.000 t ammoniac liquéfié)
KOREAN RAINBOW	03/08/73	211,00 m	11,07 m	45.389 t	<u>44.000 t</u> <u>potasse</u>

LE "PRINCE RUPERT CITY"



PROJETS ET PERSPECTIVES



PROJETS ET PERSPECTIVES

LE TERMINAL MÉTHANIER

1976 restera une année marquée par une décision importante : l'annonce, faite par le Président de la République à Angers, le 1^{er} juillet, de l'implantation d'un terminal méthanier à Montoir.

Ce terminal doit permettre au Gaz de France de recevoir du gaz naturel liquéfié en provenance d'Algérie, à partir de 1980, par de grands navires méthaniers de 125 000 m³. Le contrat de fourniture de gaz, qui porte sur 50 milliards de thermies par an, devrait donc amener au Port un trafic supplémentaire d'environ 4 000 000 t.

Les travaux prévus par G.D.F., soit 2 réservoirs de 120 000 m², 2 appontements méthaniers, un centre de regazéification et un gazoduc, doivent démarrer au printemps 1977.

LES OBJECTIFS POUR 1980

Il s'agit essentiellement de deux grandes opérations étroitement liées concernant l'implantation du terminal méthanier et la poursuite de l'aménagement des zones industrielles portuaires :

- Approfondissement du chenal de Donges de **3,50 m** afin de permettre la réception des méthaniers de 125 000 m³ aussi bien à basse mer qu'à pleine mer.
- Remblaiement de 500 hectares de terrains industriels.

Ces deux opérations, distinctes dans leurs objectifs, sont techniquement très liées, puisque les produits de dragage du chenal serviront au remblaiement des zones industrielles. Leur réalisation sera entreprise au second semestre 1977.

L'opération d'amélioration du chenal de Donges permettra également de recevoir des pétroliers à pleine charge jusqu'à 140 000 twd ; outre l'approfondissement de 3,50 m, elle comprend un élargissement de 220 m à 300 m de la partie extérieure du chenal, de Saint-Nazaire à la mer, et une rectification d'une courbe assez prononcée, dite de « Bonne Anse ». En outre, les aides à la navigation seront considérablement renforcées.

Le remblaiement de 500 ha de zones industrielles, conformément à la décision du Conseil Central de Planification du 25 novembre 1975, portera sur :

- 200 hectares à Montoir
- 100 hectares à Lavau
- 100 hectares au Carnet
- 50 hectares à Cheviré
- 50 hectares à Couëron.

Parallèlement au remblaiement des zones, les équipements et aménagements V.R.D. seront poursuivis en fonction des besoins ; en particulier un important projet d'adduction d'eau industrielle par le canal dit de La Martinière sera démarré dès 1977, avec une première tranche portant sur un débit de 40 000 m³/j. A terme, ce projet pourra progressivement être développé pour fournir jusqu'à 400 000 m³/j d'eau industrielle de qualité.

PERSPECTIVES

A court terme, la reprise constatée en 1976 devrait se poursuivre, et le trafic devrait donc continuer à progresser ; toutefois, dans la conjoncture économique qui reste défavorable, cette progression sera probablement très limitée, et la situation financière du Port demeurera tendue.

A long terme, par contre, les perspectives se présentent sous un jour plus favorable pour le Port Autonome de Nantes - Saint-Nazaire :

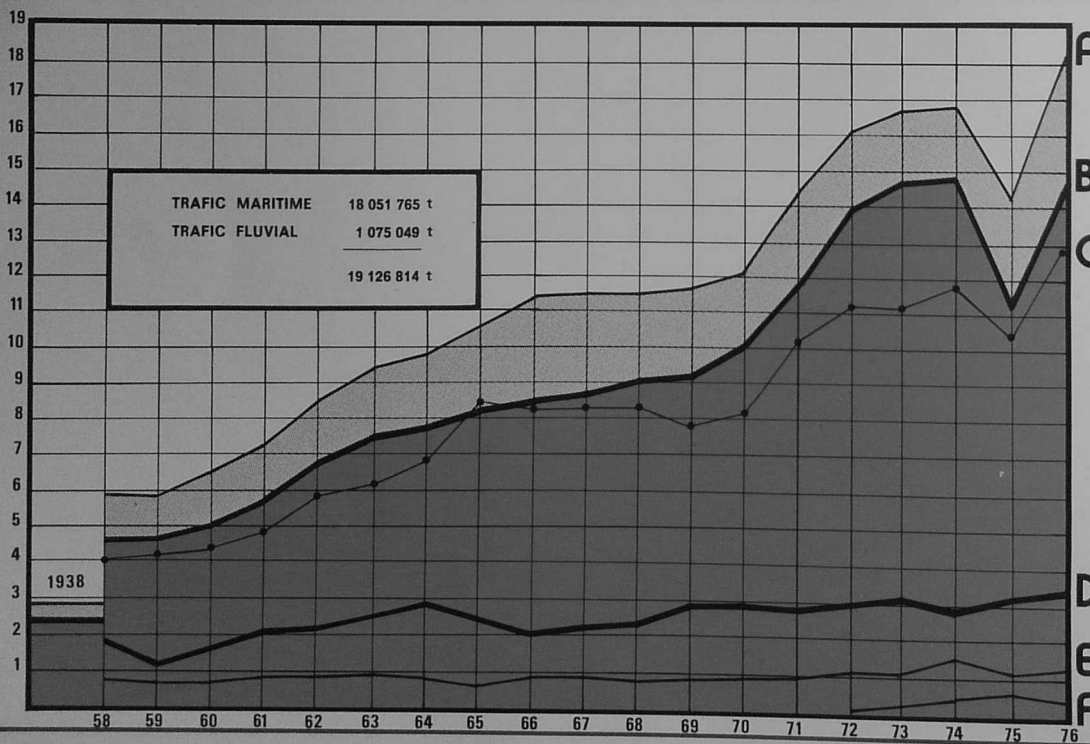
- le trafic augmentera sensiblement, à partir de 1980, avec le gaz naturel liquéfié qui passera par le terminal méthanier ;
- les importants investissements de 1976, ceux prévus pour le VII^e Plan, porteront leurs fruits ;
- enfin et surtout, les larges possibilités offertes par les zones industrialo-portuaires, avec la volonté des Pouvoirs Publics de favoriser l'industrialisation de l'Ouest, devraient donner un nouvel essor au Port et à la Région.

TRAFIC MARITIME



EVOLUTION GENERALE

	1938	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965
ENTRÉES	2 254 052	3 806 329	4 419 505	4 774 942	4 770 175	4 978 164	5 701 785	6 843 046	7 631 155	7 783 604	8 389 985
SORTIES	691 736	1 159 338	1 037 068	1 213 983	1 176 775	1 472 299	1 596 026	1 775 281	1 815 287	1 937 008	2 247 899
TOTAL	2 945 788	4 965 667	5 456 673	5 988 925	5 947 950	6 450 463	7 297 811	8 618 327	9 446 442	9 720 612	10 637 884
	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
ENTRÉES	8 635 209	8 812 059	9 099 041	9 361 422	10 072 436	11 920 162	12 992 182	13 806 060	13 866 596	11 515 479	14 685 708
SORTIES	2 773 673	2 710 715	2 455 017	2 336 910	1 974 199	2 436 697	3 098 423	2 998 083	2 955 236	2 716 154	3 366 057
TOTAL	11 408 882	11 522 774	11 554 058	11 698 332	12 046 635	14 356 859	16 090 605	16 804 143	16 821 832	14 231 633	18 051 765



- A PORT AUTONOME**
entrées + sorties
18 051 765 tonnes
- B PORT AUTONOME**
entrées
14 685 708 tonnes
- C DONGES**
entrées + sorties
12 921 499 tonnes
- D NANTES**
entrées + sorties
3 415 400 tonnes
- E SAINT-NAZAIRE**
entrées + sorties
1 271 577 tonnes
- F MONTOIR E + S**
entrées + sorties
443 289 tonnes

COMPARAISON AVEC LES AUTRES PORTS

PRINCIPAUX PORTS FRANÇAIS

Trafic maritime extérieur (pêche et avitaillement non compris)

PORTS	Navires entrés		Jauge nette entrée		Var. %	Marchandises entrées			Var. %	Marchandises sorties			Var. %	Marchandises E + S			Var. %
	1975	1976	1975	1976		1975	1976	%		1975	1976	%		1975	1976	%	
	DUNKERQUE	6 410	6 645	19 743 840		22 091 388	+ 11,8	24 521 482		27 873 368	+ 13,6	5 365 568		5 640 282	+ 5,1	29 887 060	
CALAIS	10 138	11 728	11 579 501	12 867 413	+ 11,1	2 120 958	2 677 757	+ 26,2	1 763 584	2 078 747	+ 17,8	3 884 542	4 756 504	+ 22,4			
BOULOGNE	3 561	4 674	3 890 814	5 710 623	+ 46,7	1 419 457	1 452 181	+ 2,3	842 833	931 166	+ 10,4	2 262 290	2 383 347	+ 5,3			
DIEPPE	1 865	1 859	2 297 926	2 402 131	+ 4,5	623 490	709 792	+ 13,8	522 592	498 436	- 4,6	1 146 082	1 208 228	+ 5,4			
LE HAVRE	7 867	8 117	55 863 186	61 686 899	+ 10,4	57 573 602	65 190 739	+ 13,2	14 436 594	14 624 773	+ 1,3	72 010 196	79 815 512	+ 10,8			
ROUEN	4 011	4 366	9 125 016	10 587 695	+ 16,0	6 985 060	9 037 801	+ 29,4	5 846 529	6 551 231	+ 12,1	12 831 589	15 589 032	+ 21,5			
CAEN	939	873	1 297 447	1 503 750	+ 15,9	1 324 970	1 433 556	+ 8,1	642 352	563 499	- 12,2	1 967 322	1 997 055	+ 1,5			
SAINT-MALO	2 340	3 120	613 943	1 444 511	+ 135,3	813 319	1 235 683	+ 51,9	44 949	89 709	+ 99,5	858 268	1 325 392	+ 54,4			
BREST	1 151	1 044	5 177 970	5 683 097	+ 9,7	1 612 158	1 736 579	+ 7,7	128 090	136 807	+ 6,8	1 740 248	1 873 386	+ 7,6			
LORIENT	767	870	1 183 758	1 319 835	+ 11,4	1 449 379	1 705 928	+ 17,7	16 417	8 420	- 48,7	1 465 796	1 714 348	+ 16,9			
NANTES - SAINT-NAZAIRE	2 173	2 224	8 694 915	10 814 326	+ 24,3	10 770 965	13 479 529	+ 25,1	1 661 714	1 840 971	+ 10,8	12 432 679	15 320 500	+ 23,2			
LA ROCHELLE	1 495	1 562	2 813 423	3 146 331	+ 11,8	2 320 085	2 824 182	+ 21,7	791 535	846 681	+ 6,9	3 111 620	3 670 863	+ 17,9			
BORDEAUX	1 997	2 009	9 328 509	10 048 139	+ 7,7	9 126 862	10 005 681	+ 9,6	2 121 102	2 061 939	- 2,8	11 247 964	12 067 620	+ 7,3			
BAYONNE	752	751	885 081	1 058 673	+ 19,6	615 136	798 619	+ 29,8	1 302 360	1 503 615	+ 15,4	1 917 496	2 302 234	+ 20,0			
LA NOUVELLE	549	570	493 590	516 331	+ 4,6	859 003	914 108	+ 6,4	296 663	335 597	+ 13,1	1 155 666	1 249 705	+ 8,1			
SETE	1 746	1 713	4 406 018	5 412 157	+ 22,8	4 888 048	5 639 304	+ 15,3	1 383 853	1 795 220	+ 29,7	6 271 901	7 434 524	+ 18,5			
MARSEILLE	10 813	10 626	62 676 810	68 753 576	+ 9,7	79 261 842	88 071 149	+ 11,1	16 519 683	15 908 146	- 3,7	95 781 525	103 979 295	+ 8,5			
STRASBOURG (trafic rhénan)						1 085 157	676 438	- 37,6	13 256 911	12 089 606	- 8,8	14 342 068	12 766 044	- 10,9			

PRINCIPAUX PORTS D'EUROPE EN 1975



	RANG	En milliers de tonnes			RANG	En milliers de tonnes	
		1975	1974			1975	1974
ROTTERDAM	1	273 185	279 527	AMSTERDAM	21	18 794	19 242
MARSEILLE	2	95 781	109 156	BILBAO	22	18 684	19 520
LE HAVRE	3	72 010	84 144	GDANSK	23	18 559	15 891
ANVERS	4	60 480	76 000	NAPLES	24	15 743	18 975
GENES	5	52 514	59 416	MANCHESTER	25	14 816	17 369
HAMBOURG	6	48 180	52 349	GAND	26	13 531	15 850
LONDRES	7	45 590	51 510	ROUEN	27	12 831	14 199
MILFORD-HAVEN	8	44 708	59 192	GDYNIA	28	12 750	13 524
TRIESTE	9	32 377	34 161	SAVONE	29	12 635	15 937
DUNKERQUE	10	29 887	34 558	ROSTOCK	30	12 482	13 123
SOUTHAMPTON	11	26 422	29 304	NANTES-ST-NAZAIRE	31	12 432	14 654
TARENTE	12	24 402	24 997	GIJON	32	12 309	12 011
GOTEBORG	13	23 953	27 289	LA CLYDE	33	12 288	18 859
WILHELMSHAVEN	14	23 744	30 595	RIJEKA	34	12 105	12 663
SZCZECIN	15	22 481	23 116	IJMUIDEN	35	11 734	11 542
LIVERPOOL	16	22 353	26 287	BARCELONE	36	11 651	?
GRIMSBY-IMMINGH.	17	22 078	21 200	LA SPEZIA	37	11 547	?
BREMERHAVEN	18	21 993	26 577	TERNEUZEN	38	11 377	13 117
VENISE	19	21 377	24 069	BORDEAUX	39	11 248	13 527
HARTLEPOOL	20	20 052	24 998				

* Extraits du « Journal de la Marine Marchande »

TRAFIC PAR PAVILLONS

PAVILLONS	Nombre de navires entrés		Jauge nette entrée (Tx)		Marchandise entrée (t.)		Marchandise sortie (t.)	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
FRANCE	1 429	1 715	4 205 952	5 329 589	5 452 702	6 879 046	1 534 321	2 275 089
ALGERIE	—	10	—	15 209	—	1 379	—	3 228
ALLEMAGNE DE L'OUEST	185	159	146 701	141 511	188 757	189 236	37 993	35 075
ARGENTINE	—	1	—	2 981	—	—	—	1 339
AUTRICHE	11	9	11 964	2 311	13 021	6 185	93	337
BAHAMAS	4	—	18 060	—	55 673	—	—	—
BELGIOUE	4	6	26 302	39 362	58 928	—	433	22 909
BRESIL	2	1	9 102	8 712	16 891	20 836	258	—
BULGARIE	12	4	25 171	11 737	22 665	2 727	9 344	7 290
CHILI	—	1	—	11 339	—	19 818	—	—
CHYPRE	74	72	132 818	119 860	118 940	129 635	41 906	79 210
COTE D'IVOIRE	15	5	44 509	20 721	12 576	1 124	713	1 301
CURACAO	2	—	20 176	—	40 060	—	—	—
DANEMARK	125	130	73 343	324 649	116 632	409 974	20 229	18 062
EGYPTE	2	—	1 784	—	—	—	1 669	—
ESPAGNE	134	198	102 437	209 761	105 509	183 779	80 164	136 581
FINLANDE	11	20	44 020	108 744	72 358	165 584	2 257	23 685
GABON	10	14	92 823	160 953	88 926	179 881	—	119
GRANDE-BRETAGNE	83	98	140 890	650 483	235 967	674 746	43 120	89 034
GRECE	70	70	573 967	—	608 105	640 818	91 987	60 264
HONGRIE	—	1	—	2 366	—	1 403	—	—
INDIENNE (REPUBLIQUE)	7	5	60 816	36 578	—	15 758	76 398	28 650
IRAN	1	—	6 196	—	5 000	—	—	—
IRLANDE (EIRE)	88	3	64 680	12 831	48 857	6 060	42 448	—
ISRAEL	4	1	8 606	2 774	18 804	3 508	—	—
ITALIE	8	16	41 717	212 503	29 128	292 542	22 170	1 647
JAPON	16	19	283 343	408 099	339 413	463 401	7 601	13 898
LIBAN	—	2	—	2 632	—	1 735	—	—
LIBERIA	69	69	1 298 706	1 576 460	1 222 202	1 626 281	68 302	49 878
MADAGASCAR	—	5	—	30 183	—	7 063	—	6 568
MALAYSIA	1	—	6 464	—	—	—	233	—
MAROC	10	15	8 197	19 805	10 575	13 958	—	2 602
NORVEGE	67	54	540 299	715 945	781 669	753 271	41 461	6 553
PANAMA	48	45	440 940	195 787	557 223	229 668	46 424	14 147
PAYS-BAS	125	140	100 730	149 408	145 895	193 245	34 201	28 899
PHILIPPINES	1	1	4 343	5 246	4 015	—	—	385
POLOGNE	20	32	18 208	32 028	21 500	46 943	131	—
PORTUGAL	5	3	9 688	2 310	1 353	2 142	2 454	1 541
ROUMANIE	15	23	38 700	64 024	42 356	62 081	—	—
SENEGAL	1	—	218	—	587	—	4	—
SIERRA-LEONE	—	2	—	2 620	—	6 065	—	—
SINGAPOUR	23	14	21 541	110 189	35 752	149 760	3 852	9 106
SOMALIE	15	8	42 818	3 371	2 078	65 902	—	205
SUEDE	25	14	97 698	56 028	55 231	97 250	53 274	1 400
SUISSE	1	1	5 300	643	3 804	2 330	—	—
TAIWAN (FORMOSE)	1	1	6 094	6 908	—	—	5 000	126
TCHECOSLOVAQUIE	1	—	13 029	—	25 400	—	—	—
TUNISIE	14	11	37 115	24 554	39 876	17 950	3 909	3 862
TURQUIE	1	2	5 817	14 423	—	8 060	5 002	—
U. R. S. S.	73	98	228 341	318 627	241 403	321 475	33 141	122 022
U. S. A.	29	40	366 041	482 863	639 231	785 072	—	—
YOUgoslavIE	12	10	72 658	61 670	38 122	68 258	28 092	6 144
TOTAUX	2 851	3 148	9 498 822	12 213 628	11 514 274	14 684 245	2 404 486	3 051 156
PECHE AVITAILLEMENT	—	—	—	—	1 205	1 463	—	314 901
TOTAUX GENERAUX	2 851	3 148	9 498 822	12 213 628	11 515 479	14 685 708	2 716 154	3 366 057

TRAFIC PAR CATEGORIES DE MARCHANDISES



Code	Désignation des marchandises	ENTREES		SORTIES	
		1975	1976	1975	1976
N.S.T.					
0	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS				
0110	Froment, épeautre, méteil	—	—	297 857	221 690
0120	Orge	—	—	39 006	17 466
0150	Maïs	29 352	79 647	—	—
0160	Riz	—	50	—	—
0192	Millet	5	—	—	—
0194	Alpistes	214	110	—	—
0200	Pommes de terre	4 820	7 489	372	854
0311	Citrons	8	37	—	—
0312	Mandarines, clémentines	4 381	10 576	—	—
0313	Oranges	11 406	9 218	—	1
0314	Pamplemousses	—	15	—	—
0351	Pommes	—	—	14 714	13 602
0354	Ananas frais	43	—	—	—
0356	Poires	—	—	—	1
0359	Autres fruits frais	—	42	—	—
0391	Carottes	—	—	—	3
0392	Fèves fraîches	8	—	—	—
0393	Haricots frais	17	1	—	—
0394	Pois frais	68	58	—	—
0395	Tomates	14 768	8 340	—	—
0396	Manioc	500	—	—	—
0397	Oignons, aulx	168	920	—	—
0398	Artichauts	—	6	—	—
0399	Autres légumes frais	689	791	270	213
0420	Coton	—	—	—	1
0451	Sisal	—	101	—	—
0452	Jute	—	84	14	—
0459	Autres fibres, textiles N.D.A.	—	500	—	—
0499	Chiffons, déchets de textiles N.D.A.	—	—	270	190
0551	Bois en grumes exotiques	147 323	191 433	30	—
0560	Autres bois	78 991	155 613	320	1 043
0571	Liège brut et déchets	—	50	—	—
0600	Betteraves à sucre	—	4 896	—	—
0991	Crin végétal	450	245	—	—
0992	Gommes et résines	—	116	10	15
0994	Raphia, rotin et piassava	—	—	2	5
0999	Autres prod. bruts d'origine anim. ou vég.	331	1 668	28	87
	TOTAUX	293 542	472 006	352 893	255 171

Code N.S.T.	Désignation des marchandises	ENTRÉES		SORTIES	
		1975	1976	1975	1976
1	DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES				
1110	Sucre brut	100 781	83 746	—	—
1120	Sucre raffiné	—	—	—	5 126
1130	Mélasses	38 072	63 710	1 044	—
1212	Vins fins	—	456	163	83
1219	Vins ordinaires	52 734	42 420	1 543	1 432
1220	Bière	9	—	12	—
1251	Rhum	37	358	—	—
1252	Liqueurs	—	—	2	4
1253	Eaux de vie, spiritueux	21	—	4 903	3 936
1254	Cidre	—	—	4	—
1281	Eaux minérales	—	—	220	111
1289	Autres boissons non alcoolisées	49	—	—	—
1310	Café	880	293	—	—
1320	Cacao et chocolat	193	40	—	—
1332	Épices, piments, poivrons	244	114	31	—
1391	Prépar. alim. à base de stimul. et épices	—	—	1	—
1392	Épicerie	—	—	1 234	1 663
1399	Conserves alimentaires N.D.A.	610	247	20	47
1412	Boyaux	12	—	—	—
1419	Viande fraîche, réfrigérée et congelée	3	—	1 918	232
1421	Poissons, crust. et coquil. frais ou congel.	3 501	4 772	2	—
1422	Morues salées et séchées	—	—	508	—
1429	Autres poissons salés ou séché., mollusq.	433	—	—	—
1430	Lait frais et crème fraîche	—	—	63	2
1441	Beurre	—	—	16	19
1442	Fromage	2	—	5	272
1443	Lait concentré et en poudre	—	—	1 377	3 359
1449	Autres produits laitiers	—	—	1	—
1470	Viande séchée ou salée, conserv. viande	—	3	—	—
1480	Préparations et conserves de poissons	2 171	2 833	—	5
1611	Farines	—	—	16 290	13 278
1619	Semoules, gruaux de céréales	—	—	1	1
1631	Biscuits	—	—	146	456
1646	Jus de fruits	—	107	—	—
1647	Ananas en conserve	—	89	—	—
1649	Autres fruits séchés ou déshydratés	636	297	—	—
1654	Pois secs	10	62	—	—
1662	Tapioca	6 229	4 489	1	—
1669	Autres préparations à base de légumes	38	—	25	—
1710	Paille, foin, balle de céréales, fourrages	11	28 670	—	—
1720	Tourteaux d'arachides	26 473	51 145	—	100
1721	Tourteaux de soja	100 709	85 132	—	—
1722	Tourteaux de lin	1 088	1 010	—	—
1725	Tourteaux de colza	494	4 397	—	—
1729	Autres résidus de l'extr. des huiles vég.	—	602	—	—
1791	Farine de poissons	3 436	911	—	—
1793	Caroubes	800	1 706	—	—
1795	Aliments préparés pour animaux	—	—	20	—
1799	Sons et issues, autres nour. pr animaux	10 905	37 959	1 658	3 248
1816	Fèves de soja	353 568	444 793	—	—
1818	Farine de soja	975	—	—	—
1820	Huile de soja	—	—	61 846	53 113

Code N.S.T.	Désignation des marchandises	ENTRÉES		SORTIES	
		1975	1976	1975	1976
1822	Huile de colza	—	—	—	222
1826	Huile d'olive	—	—	—	11
1827	Suifs	—	—	3 170	1 453
	TOTAUX	705 121	860 361	96 224	88 173
2	COMBUSTIBLES MINÉRAUX SOLIDES				
2111	Anthracite	114 626	112 474	180	—
2113	Fines de toutes espèces	99 973	48 895	—	—
2130	Agglomérés de houille	—	—	14 249	10 140
2240	Tourbe	1 588	800	—	—
	TOTAUX	216 187	162 169	14 429	10 140
3 a	PRODUITS PÉTROLIERS BRUTS				
3100	Pétrole brut	6 903 782	8 571 604	—	—
3 b	PRODUITS PÉTROLIERS RAFFINÉS				
3210	Essence de pétrole	464 159	534 874	518 977	611 633
3211	Naphta	34 427	—	35 572	236 638
3231	Carburacteur et kérosène	526 979	673 674	—	918
3232	White-spirit	—	954	—	—
3251	Gas-oil	500 617	454 387	213 194	379 251
3252	Fuel-oils légers et domestiques	580 740	709 630	616 414	887 311
3270	Fuel-oils lourds et autres produits noirs	98 414	917 379	84 452	262 953
3302	Butane	—	2 343	20 495	22 894
3303	Propane	258	5 766	3 078	2 894
3309	Hydrocarbures énergét. gazeux ou liquéf.	—	—	574	550
3410	Huiles et graisses lubrifiantes	—	—	577	206
3439	Bitumes de pétrole et mél. bitumineux	25 347	15 715	273	209
3492	Distillat paraffineux	—	—	—	12 028
3499	Autres dérivés du pétrole, non énergét.	—	—	8 607	3 733
	TOTAUX	2 230 941	3 314 722	1 502 213	2 421 218
4 a	MINÉRAIS FERREUX et DÉCHETS pour la MÉTALLURGIE				
4620	Ferrailles pour la refonte, ferrail. N.D.A.	1 075	—	—	687
4 b	MINÉRAIS ET DÉCHETS NON FERREUX				
4510	Déchets de métaux non ferreux	751	1 420	16	—
4599	Autres minerais de métaux non ferreux	405	480	—	2
	TOTAUX	1 156	1 900	16	2

Code N.S.T.	Désignation des marchandises	ENTRÉES		SORTIES	
		1975	1976	1975	1976
5 a PRODUITS METALLURGIQUES FERREUX					
5120	Fonte brute, ferro mangan., fonte N.D.A.	7 098	1 025	—	—
5221	Ebauches en rouleaux pour tôles, coïls	59 713	39 678	1 009	—
5229	Autres demi-prod. sidérurg. lamin. N.D.A.	4 692	—	49 931	10 490
5230	Autres demi-produits sidérurgiques	—	—	—	5
5321	Ronds à béton en acier	15 095	14 208	—	1
5329	Barres laminées ou profilées à chaud	14 896	11 429	741	81
5360	Fil de fer ou d'acier	—	—	8	606
5372	Traverses en acier	—	6	—	—
5379	Rails et éléments de voie ferrée en acier	—	—	—	17
5420	Tôles d'acier lamin., et feuil., larges plats	115 699	110 100	1 835	76
5450	Feuillards et bandes en acier, fer blanc	6 744	467	93 132	81 511
5460	Autres feuillards et bandes en acier	579	1 608	—	—
5510	Tubes tuyaux et accessoir. de tuyauterie	—	80	215	2
5520	Moulag. et pièces de forge de fer et acier	—	—	—	4
TOTAUX		224 517	179 601	146 871	92 793

5 b PRODUITS METALLURGIQUES NON FERREUX					
5610	Cuivre et ses alliages bruts	—	191	10	14
5620	Aluminium et ses alliages bruts	—	—	118	7
5630	Plomb et ses alliages bruts	8 828	9 017	729	11
5651	Etain et ses alliages	—	—	16	10
5659	Autres métaux non ferreux et alliages	330	—	11	—
5680	Produits finis et semi-finis non ferreux	—	—	10	25
TOTAUX		9 158	9 208	894	67

6 a MINÉRAUX BRUTS ou MANUFACT., MATÉR. de CONSTR.					
6120	Sables communs et graviers, sabl. N.D.A.	—	—	18 112	20 102
6141	Koalin	—	—	10	30
6149	Argiles, terres argileuses N.D.A.	—	—	31	—
6150	Scories, cendres, laitiers	8 433	—	168	200
6319	Pierres concassées, cailloux, macadam	—	—	—	18 900
6320	Pierres de taille ou de construct., brutes	938	1 489	54	10
6340	Craie	—	—	—	678
6399	Autres minéraux bruts N.D.A., terreau	6 246	2 355	40	6
6410	Ciments	—	—	1 804	1 382
6420	Chaux	—	—	—	16
6500	Plâtre	—	—	—	43
6921	Briques et tuiles	—	—	125	185
6922	Briques réfractaires	201	151	241	1 095
6923	Carrelages et céramiques	—	—	15	32
6929	Matériaux de construction N.D.A.	8 563	13 799	10 346	10 263
TOTAUX		24 381	17 794	30 946	52 942

6 b MATIÈRES PREMIÈRES POUR L'INDUSTRIE CHIMIQUE					
6210	Sel brut ou raffiné	12 605	12 820	20	50
6230	Soufre	22 812	20 831	—	1
TOTAUX		35 417	33 651	20	51

Code N.S.T.	Désignation des marchandises	ENTRÉES		SORTIES	
		1975	1976	1975	1976
7 ENGRAIS					
7120	Phosphates naturels bruts	289 786	341 276	21 000	—
7130	Sels de potasse naturels bruts	74 550	11 567	—	—
7210	Scories de déphosphoration	—	1 742	—	—
7220	Autres engrais phosphatés N.D.A.	49 279	219 654	601	—
7230	Engrais potassiques	80 134	77 229	—	1
7240	Engrais nitrés, nitrate d'ammoniaque	64 554	111 183	31 210	5
7241	Sulfate d'ammonium	7 988	19 223	—	—
7290	Engrais composés et autres engr. manuf.	47 051	18 102	101 013	2 507
TOTAUX		613 342	799 976	153 824	2 513

8 a PRODUITS CHIMIQUES DE BASE					
8110	Acide sulfurique, oléum	—	13 179	—	—
8190	Acide phosphorique	36 744	35 349	—	—
8192	Acides liquides N.D.A.	11 267	—	2 752	—
8197	Prod. de base de la pétrochimie (xylènes)	—	9 160	5 072	3 168
8199	Autres produits chimiques de base	—	—	—	34
TOTAUX		48 010	57 688	7 824	3 202

8 b PÂTE A PAPIER ET CELLULOSE					
8410	Pâte à papier et cellulose	13 878	23 995	—	—
8420	Déchets de papier, vieux papiers	—	—	2 097	2 650
TOTAUX		13 878	23 995	2 097	2 650

8 c AUTRES PRODUITS CHIMIQUES					
8391	Goudron minéral, goudron N.D.A.	—	2 017	—	12
8399	Brais et autres prod. chim. dér. charb.	7 627	3 567	—	—
8910	Matières plastiques brutes	1 589	—	20	63
8921	Peintures	—	—	2	1
8929	Produits pour teinture et autr. colorants	—	—	24	14
8931	Produits d'entretien et savons	—	—	13	10
8932	Produits pharmaceutiques et médicaux	9	2	20	17
8934	Bougies	—	—	81	136
8940	Explosifs manuf., pyrotechnie, munitions	—	—	30	—
8950	Amidons, féculés, gluten	—	—	1	1
8962	Ammoniac liquéfié	118 853	93 772	—	2
8969	Autr. solvants, matières et prod. chimiq.	—	69	24	103
TOTAUX		128 078	99 427	214	359

9 a TRANSPORT ET MATÉRIEL AGRICOLE					
9101	Voitures particulières	14 053	17 255	263	230
9102	Camions et autobus	—	—	230	195
9109	Autres véhic. et matériels de transport	28 025	34 511	64 223	87 225
9200	Tracteurs, machines et appareillag. agric.	8	36	1 677	240
TOTAUX		42 086	51 802	66 393	87 890

RECAPITULATIF

Code N.S.T.	Désignation des marchandises	ENTRÉES		SORTIES	
		1975	1976	1975	1976
9 b MACHINES ET ARTICLES MÉTALLIQUES					
9310	Machines, app., moteurs électr. et pièces	12	25	2 123	2 255
9391	Machines d'extract., de terrass., d'excav.	1 060	—	841	2 112
9392	Autr. matériels de bâtim. et de trav. pub.	212	295	2 009	650
9399	Autr. machines, moteurs et pièce. non élec.	3 928	4 025	18 937	24 967
9410	Éléments de construct. finis en métal.	1 256	28	1 783	703
9490	Autres articles manif. en métal N.D.A.	289	1 605	2 119	1 601
TOTAUX		6 757	5 978	27 812	32 288
9 c VERRE					
9510	Verre	10	—	—	—
9521	Faïences, céramiq. sanitaires et vaisselle	70	59	2	—
9522	Verrerie, gobeletterie	36	13	—	—
9529	Verrerie, poterie et autr. art. manufact.	10	16	—	—
TOTAUX		126	88	2	—
9 d AUTRES ARTICLES MANUFACTURÉS					
9610	Cuir et art. manif. en cuir ou en peau	—	4	—	8
9621	Cordages, ficelles, filets	2	65	26	78
9622	Fils et filés	—	—	4	5
9623	Tissus, coton	—	9	5	1
9629	Articles textiles et prod. connexes N.D.A.	1	—	14	10
9630	Articles de voyage, vêtements, chauss.	3	17	8	1
9711	Pneumatiques et chambres à air	1 067	955	393	19
9719	Demi-prod. et art. en caoutchouc N.D.A.	—	—	111	16
9720	Papier, carton bruts, papier N.D.A.	620	1 902	147	138
9730	Articles manufact. en papier et en carton	—	—	89	37
9740	Imprimés	9	63	—	—
9750	Meubles et art. d'ameublement neufs	—	—	—	17
9761	Bois contreplaqué	3 490	4 891	4	2
9762	Charpentes en bois	—	—	8	—
9769	Art. manif. en bois et liège, sauf meubl.	5	15	12	105
9911	Conteneurs vides	27	59	—	6
9912	Fûts vides	6	50	1	0
9913	Cadres, sacs usagés	108	107	44	—
9919	Emballages usagés N.D.A.	11 250	13 844	166	48
9930	Mobilier de déménagement	94	107	40	57
9999	Marchandises impossibles à classer	38	187	742	462
TOTAUX		16 720	22 275	1 814	1 010

SUIVANT LES 19 SECTIONS DE LA N.S.T.					
Code N.S.T.	Désignation des sections	1975		1976	
		Entrées	Sorties	Entrées	Sorties
0	PRODUITS AGRICOLES ET ANI-MAUX VIVANTS	293 542	352 893	472 006	225 171
1	DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	705 121	96 224	860 361	88 173
2	COMBUSTIBLES MINÉRAUX SOLIDES	216 187	14 429	162 169	10 140
3 a	PRODUITS PÉTROLIERS BRUTS	6 903 782	—	8 571 604	—
3 b	PRODUITS PÉTROLIERS RAFFINÉS	2 230 941	1 502 213	3 314 722	2 421 218
4 a	MINÉRAIS FERREUX ET DÉCHETS	1 075	—	—	687
4 b	MINÉRAIS NON FERREUX ET DÉCHETS	1 156	16	1 900	2
5 a	PRODUITS MÉTALLURGIQUES FERREUX	224 517	146 871	179 601	92 793
5 b	PRODUITS MÉTALLURGIQUES NON FERREUX	9 158	894	9 208	67
6 a	MINÉRAUX BRUTS OU MANUF. MATÉRIEL DE CONSTRUCT.	24 381	30 946	17 794	52 942
6 b	MATIÈRES PREMIÈRES POUR L'INDUSTRIE CHIMIQUE	35 417	20	33 651	51
7	ENGRAIS	613 342	153 824	799 976	2 513
8 a	PRODUITS CHIMIQUES DE BASE	48 010	7 824	57 688	3 202
8 b	PÂTE À PAPIER ET CELLULOSE	13 878	2 097	23 995	2 650
8 c	AUTRES PRODUITS CHIMIQUES	128 078	214	99 427	359
9 a	TRANSPORT ET MATÉRIEL AGRICOLE	42 086	66 393	51 802	87 890
9 b	MACHINES ET ARTICLES MÉTALLIQUES	6 757	27 812	5 978	32 288
9 c	VERRE	126	2	88	—
9 d	AUTRES ARTICLES MANUFACTURÉS	16 720	1 814	22 275	1 010
TOTAUX (en tonnes)		11 514 274	2 404 486	14 684 245	3 051 156
PECHE AVITAILLEMENT		1 205	—	1 463	—
		—	311 668	—	314 901
TOTAUX GÉNÉRAUX (en tonnes)		11 515 479	2 716 154	14 685 708	3 366 057
TOTAUX E + S (en tonnes)		14 231 633		18 051 765	

PAYS DE PROVENANCE



Nourit pour navires et déchets au flottant.	Fèves de soja	Anthracite	Fines	Tourbe	Pétrole brut	Essence de pétrole	Carburant pour moteurs	Gas-oil	Fuel-oil léger	Fuel-oil lourd et prod. noirs énerg.	Minerais et déchets divers du pétrole	Minerais et déchets non ferreux	Fonte brute	Ebauches en roux pour tôles (coils)	Tôles, feuilles et autres produits sidérurgiques	Plomb	Autres métaux non ferreux et alliages	Minéraux bruts et matér. de construct.	Sel brut	Soufre	Phosphates naturels bruts	Sels de potasse naturels bruts	Engrais manufacturés	Acide sulfurique	Acide phosphorique	Produits de base de la pétrochimie	Papier en rouleaux	PROVENANCES	
					286 998	299 629		158 776	484 683	266 709	19 614			4 403	35 466	216			12 820			907	4 307	4 654			PORTS LOIRE MARITIME		
				800		80 750		40 852	159 637	320 892	9 544				1 909						2 420	31 040				PORTS METROPOLITAINS			
						14 263		9 872	27 311	39 510	89 202			5 293	9 738			1 940		2 256	2 463	16 284	1 913		7 207	BELGIQUE			
						20 662	29 438							966	6 277							5 908					PAYS-BAS		
		10 117	35 799			47 152		19 108			750			17 831	2 233	6 015						1 000					ALLEMAGNE (R.F.A.)		
						24 965	8 560			102 873	2 716		1 025									1 536					ITALIE		
															711								1 051				GDE-BRETAGNE, IRL DU NORD		
															7 676												EIRE		
															35 791												DANEMARK		
14 720					119 240		40 667	35 791							7 676			14 161									NORVEGE		
	101 745	10 075						144 334							35 791												SUEDE		
	612	3 021													5 969												FINLANDE		
						8 290		11 122																			PORTUGAL		
																											ESPAGNE		
																											U. R. S. S.		
																											POLOGNE		
																											ROUMANIE		
																											BULGARIE		
																											AFR. DU NORD		
2 000					102 504						744	479				2 402		1 489			127 423	8 540					MAROC		
					72 774							1 421				384	191				2 700						ALGERIE		
																					142 544	1 525		30 695			TUNISIE		
																						57 880					LIBYE		
																											SENEGAL		
																											LIBERIA		
																											COTE D'IVOIRE		
																											GHANA		
																											TOGO		
																											NIGERIA		
																											CAMEROUN		
																											GABON		
																											CONGO-BRAZZA		
																											MOZAMBIQUE		
																											MADAGASCAR		
																											REUNION		
																											ILE MAURICE		
																											AFRIQUE DU SUD		
	321 694																										U. S. A.		
	31 015																										CANADA		
																											CUBA		
																											ILES VIERGES (U.S.A.)		
																											GUADELOUPE		
																											TRINIDAD-TOBAGO		
																											CURACAO		
																											VENEZUELA		
																											BRESIL		
800	92 084																										CHILI		
																											ARGENTINE		
19 509																											LIBAN		
																											IRAN		
																											ISRAEL		
																											ARABIE SAOUDITE		
																											BAHREIN		
																											ABU-DHABI		
																											OMAN		
																											PAKISTAN		
																											INDE		
																											INDONESIE		
																											MALAYSIA		
																											SINGAPOUR		
																											PHILIPPINES		
																											COREE DU SUD		
																											JAPON		
																											NOUVELLE GUINEE		
																											PECHE		
																											TOTAL		
37 959	444 793	112 474	48 895	800	571 804	534 874	673 674	454 387	709 630	917 379	24 778	1 900	1 025	39 678	138 898	9 017	191	17 794	12 820	20 831	341 276	11 567	447 134	13 179	35 349	9 160	23 995	chant	NANTES
17 651		112 474	48 895	800	389 957		226 750	579 120	259 314	15 716	1 900	475	39 678	42 483	6 416	191	3 632	12 820	20 831	254 682	5 603	148 486				9 160	23 995	DONGES	
					571 604	144 917	673 674	182 816	98 430	650 670	9 062											58 240	28 879	13 179				SANT-NAZAIRE	
19 508	444 793																											MONTEUR 29	
800									1 319												28 354	5 964	269 769		35 349				

PROVENANCES		Armes/maç. liquéfié	Coudron, bois et autres prof. chim.	Transport et matériel agricole	Machines et articles métalliq.	Verre	Articles manufact. divers	Emballages usagés	Divers	Pêche	TOTAL	Secteur de chargement			
												Nantes	Donges	Saint-Nazaire	Montoir
1	PORTS LOIRE MARITIME										1 209 797	1 169 303			
2	PORTS METROPOLITAINS	3 031	2 017	1	1 432			60			1 995 989	271 540	1 670 520	46 244	7 685
3	BELGIQUE										92 278	38 818	40 464	5 971	7 025
4	PAYS-BAS	87 713		3	2 108						331 753	69 649	165 968	7 482	88 654
5	ALLEMAGNE (R.F.A.)										16 060	4 690		11 370	
6	ITALIE										120 705	53 673	67 010	22	
7	GDE-BRETAGNE, IRL., NORD	3 028									204 968	56 801	139 115	6 024	3 028
8	FIBE										2 005	954		1 051	
9	DANEMARK				203						6 603	6 603			
10	NORVEGE				818						11 815	3 321		8 494	
11	SUEDE				658		1 903				74 422	56 091		18 331	
12	FINLANDE										16 247	9 128		7 119	
13	PORTUGAL										1 112	1 112			
14	ESPAGNE										196 649	55 318	48 301	93 030	
15	U.R.S.S.		51 790	279	88	1 109	13 869	103			434 407	161 362	229 651	43 394	
16	POLOGNE	3 567									90 513	62 866		17 647	
17	ROUMANIE	52			138						90 527	73 995	8 290	8 842	
18	BULGARIE										18 936	18 936			
19	AFR. NORD ESPAGNOLE										3 823	3 222		601	
20	MAROC		2	6	21		6	104	39		181 763	148 126		33 637	
21	ALGERIE				16						111 577	8 329	103 248		
22	TUNISIE										174 764	85 055		30 660	59 049
23	LIBYE										72 774				
24	SENEGAL						1		31		93 974	93 974			
25	LIBERIA								1		12 683	12 182		501	
26	COTE D'IVOIRE				3			104	22		43 650	41 441		2 209	
27	GHANA								3		2 384				
28	TOGO				10						10				
29	NIGERIA										999 957		999 957		
30	CAMEROUN						4		4		15 082	14 932		150	
31	GABON				1		3 336		4		100 937	10 477	90 378	82	
32	CONGO-BRAZZA						318		5		77 275	13 216			64 059
33	MOZAMBIQUE										6 388	6 388			
34	MADAGASCAR						4	19	5		2 015	2 015			
35	REUNION								2		63 569	63 569			
36	ILE MAURICE				13						3 407	3 407			
37	AFRIQUE DU SUD						7				7 001	7 001			
38	U.S.A.										710 029	136 200	41 914	331 715	200 200
39	CANADA						747				82 064	25 131		56 933	
40	CUBA										15 221	15 221			
41	ILES VIERGES (U.S.A.)										206 915		206 915		
42	GUADELOUPE			2							24 530				
43	TRINIDAD-TOBAGO										91 363				
44	CURACAO										58 517		58 517		
45	VENEZUELA										88 005		88 005		
46	BRESIL										108 184	5 000		102 384	800
47	CHILI										2 800			2 800	
48	ARGENTINE										21 609			21 609	
49	LIBAN										3 250	3 250			
50	IRAK										944 701		944 701		
51	IRAN										97 755		97 755		
52	ISRAEL										5 048	1 540			3 508
53	ARABIE SAOUDITE										3 428 866		3 428 866		
54	BAHREIN										257 428		257 428		
55	ABU-DHABI										480 805		480 805		
56	OMAN										1 008 388		1 008 388		
57	PAKISTAN										5 500	5 500			
58	INDE										16 022	16 022			
59	INDONESIE										32 299	32 299			
60	MALAYSIA										5 429	5 429			
61	SINGAPOUR										6 445	6 272		173	
62	PHILIPPINES										100 749	96 395		4 354	
63	CORÉE DU SUD										381	381			
64	JAPON						381				2 470	2 470			
65	Nouvelle-Guinée										1 653	1 653			
	PÊCHE										1 463	459		1 004	
	TOTAL	93 772	5 655	51 802	5 978	88	7 921	14 060	292	1 463	14 865 708	3 007 040	10 340 333	903 008	435 327
	dont :		5 586	10	741		6 811	191	190	459	3 007 040				
	NANTES														
	DONGES														
	SAINT-NAZAIRE		89	51 792	5 237	88	1 110	13 869	102	1 004					
	MONTOIR	93 772									435 327				

PAYS DE DESTINATION



DESTINATIONS		Ble et froment	Orge	Pommes de terre	Pommes	Autres fruits et légumes frais	Matières textiles	Bois	Autres matières végétales animales ou végétales	Sucre raffiné	Vins	Autres boissons	Farines, semoules et graux	Blancs	Produits laitiers	Épicerie et conserv. aliment.	Autres denrées alimentaires	Alim. de bétail (sauf céréales alimentaires)	Huile de soja	Autres huiles végétales	Suifs	Charbons	Essence de pétrole	Naphta et carburant	Gas-oil	Fuel-oil léger	Fuel-oil lourd et prod. noirs énergétiques	Hydrocarbures énergét. gazeux	Huiles et graisses lubrifiantes
1	PORTS LOIRE MARITIME																												
2	PORTS METROPOLITAINS							233			1 141					1 679				11		145	299 629	274 831	918	160 798	519 334	232 498	
3	BELGIOUE		1 451																				19 973	107 194	22 000				550
4	PAYS-BAS		1 499															3 248	1 400	500									
5	ALLEMAGNE (R.F.A.)	3 600																											
6	ITALIE	77 669																											
7	GRÈCE	38 571	2 376					333															9 995	17 200	19 023			23 528	
8	IRLANDE	3 421																											
9	DANEMARK																												
10	NORVEGE																												
11	SUEDE																												
12	PORTUGAL		26 968								300																36 851		19 507
13	ESPAGNE																												
14	YUGOSLAVIE																79												
15	GRECE																												
16	TURQUIE																												
17	U. R. S. S.		1 140									3 279																	
18	POLOGNE	5 171	11 000																										
19	ROUMANIE	7 939																											
20	BULGARIE																												
21	CANARIES																												
22	MAROC	11 000						1	361	22	6	3							2 049										
23	ALGERIE							157	8			658										664						4 873	137
24	TUNISIE	3 101													267														
25	EGYPTE	17 250											2 040																
26	SENEGAL			734	217	72	33		7	18	32		1	35	2 131	24													
27	COTE D'IVOIRE			120	11	144			33	17	59			70	880													236	
28	GHANA																												
29	TOGO										1																		
30	BENIN (DAHOMY)																												
31	NIGERIA																												
32	CAMEROUN				23	2			37	5 126	27	20		5	25	7												592	462
33	GABON																												118
34	CONGO-BRAZZA																												
35	MOZAMBIQUE																												
36	MADAGASCAR	6 500																											
37	REUNION																												
38	ILE MAURICE																												69
39	COMORES																												
40	AFRIQUE DU SUD																												
41	U. S. A.																												
42	GUADELOUPE																												
43	PEROU																												
44	ARGENTINE																												
45	IRAN				11 510																								
46	ARABIE SAOUDITE				1 840				92										158										
47	KOWEIT																												
48	INDE	10 500																											
49	SRI LANKA (CEYLAN)												2 178																
50	INDONESIE	10 000																											
51	MALAYSIA																												
52	SINGAPOUR																												
53	PHILIPPINES																												
54	CHINE																												
55	JAPON																												
	AVITAILLEMENT																												
	TOTAL	221 890	17 466	854	13 601	218	191	1 043	107	5 126	1 515	4 051	13 279	456	3 652	1 710	237	3 348	53 113	233	1 453	10 140	611 633	237 556	379 251	887 311	262 953	26 338	206
	dont :																												
	NANTES	113 993	14 516	854	13 601	218	191	1 019	107	5 126	1 515	4 051	12 019	200	3 506	1 710	158	100	—	233	1 453	10 140	2 353	918	—	—	—	550	206
	DONGES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	SAINTE-HELENE	107 897	2 950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 260	256	146	—	79	3 248	53 113	—	—	—	—	—	—	8 852	1 853	—	—
	MONTOIR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

DESTINATIONS		SECTEUR DE CHARGEMENT				
		TOTALS				
			Nantes	Donges	Saint-Nazaire	Montoir
1	PORTS LOIRE MARITIME	1 212 259	—	1 212 259	—	—
2	PORTS METROPOLITAINS	887 717	39 783	830 207	17 727	—
3	BELGIQUE	106 177	12 479	91 871	1 727	—
4	PAYS-BAS	116 333	—	107 194	9 139	—
5	ALLEMAGNE (R.F.A.)	30 150	3 877	22 000	4 273	—
6	ITALIE	94 778	51 927	—	42 851	—
7	GDE-BRETAGNE IRL. NORD	122 702	34 681	59 750	28 271	—
8	IRE	3 421	801	—	2 620	—
9	DANEMARK	27 508	11 085	16 423	—	—
10	NORVEGE	86	86	—	—	—
11	SUEDE	37 364	372	36 851	141	—
12	PORTUGAL	48 873	12 809	19 507	16 557	—
13	ESPAGNE	101 845	14 856	3 168	83 821	—
14	YUGOSLAVIE	10 450	1 274	—	9 176	—
15	GRECE	5 177	5 177	—	—	—
16	TURQUIE	2 450	—	—	2 450	—
17	U. R. S. S.	14 438	14 438	—	—	—
18	POLOGNE	17 407	17 407	—	—	—
19	ROUMANIE	7 939	7 939	—	—	—
20	BULGARIE	3 312	3 312	—	—	—
21	CANARIES	2 049	—	—	2 049	—
22	MAROC	37 438	10 193	4 873	22 372	—
23	ALGERIE	5 823	5 823	—	—	—
24	TUNISIE	10 026	5 925	—	3 101	—
25	EGYPTE	18 301	2 040	—	17 261	—
26	SENEGAL	7 592	7 356	236	—	—
27	COTE D'IVOIRE	11 011	11 011	—	—	—
28	GHANA	261	261	—	—	—
29	TOGO	23	23	—	—	—
30	BENIN (DAHOMEY)	1	1	—	—	—
31	NIGERIA	5 718	5 126	592	—	—
32	CAMEROUN	817	355	462	—	—
33	GABON	19 764	304	118	19 342	—
34	CONGO-BRAZZA	380	92	—	288	—
35	MOZAMBIQUE	6 500	6 500	—	—	—
36	MADAGASCAR	12 824	11 299	—	1 525	—
37	REUNION	912	257	—	655	—
38	ILE MAURICE	1	1	—	—	—
39	COMORES	1	—	—	—	—
40	AFRIQUE DU SUD	44	—	—	44	—
41	U. S. A.	309	—	—	309	—
42	GUADELOUPE	199	—	—	199	—
43	PEROU	725	725	—	—	—
44	ARGENTINE	4 511	4 511	—	—	—
45	IRAN	15 217	12 217	—	3 000	—
46	ARABIE SAOUDITE	3 693	3 287	—	—	406
47	KOWEIT	364	—	—	364	—
48	INDE	13 650	10 500	—	3 150	—
49	SRI LANKA (CEYLAN)	2 178	2 178	—	—	—
50	INDONESIE	10 326	10 000	—	326	—
51	MALAYSIA	1 188	—	—	1 188	—
52	SINGAPOUR	224	224	—	—	—
53	PHILIPPINES	4 667	—	—	4 667	—
54	CHINE	3 001	—	—	3 001	—
55	JAPON	32	—	—	32	—
	AVITAILLEMENT	314 901	64 848	175 555	66 942	7 556
	TOTAL	3 366 057	408 360	2 581 166	368 568	7 962
dont :	NANTES	408 360				
	DONGES	2 581 166				
	SAINT-NAZAIRE	368 568				
	MONTOIR	7 962				



ANALYSE DU TRAFIC



ANALYSE DU TRAFIC

Avec un trafic extérieur net de 15 320 503 tonnes, le Port Autonome de Nantes-Saint-Nazaire a enregistré en 1976 un tonnage encore jamais atteint, dépassant de près de 5 % le trafic de la meilleure année, qui fut 1974.

Il marque une progression de 23,2 % sur 1975, année mauvaise qui avait vu une baisse d'activité de 15 %. Cette progression est la plus élevée des ports autonomes ; cependant, bien que reprenant un peu de terrain sur Rouen, Nantes-Saint-Nazaire garde la 5^e place des ports français ; la différence du trafic total entre les deux ports est fort menue, moins de 300 000 t, à peine 2 %.

Le pétrole, qui avait été responsable de la chute que nous avons enregistrée en 1975, est aujourd'hui la principale cause de la remontée de notre trafic ; avec un total de 11 892 642 t, les hydrocarbures ont en effet progressé de 30 %, et leur part dans le trafic global atteint 77,6 % en 1976.

Si on examine la situation hydrocarbures exclus, la situation est nettement moins favorable ; la progression de Nantes-Saint-Nazaire n'est plus que de 4,4 % et c'est la moins bonne des ports autonomes.

Les entrées se sont élevées à 13 479 530 t, soit une augmentation de 25 % par rapport à 1975, et les sorties représentent 1 840 973 t, soit un accroissement de 10 %.

I. — LES ENTRÉES

79,2 % des entrées sont composés de produits pétroliers qui accusent une progression de 27,3 % sur 1975. Les marchandises diverses ont vu leur part augmenter de 17,6 %.

Les postes suivants ont connu un essor important :

Maïs	79 647 t	+ 171 %
Bois sciés	155 613 t	+ 97 %
Pâte à papier	23 995 t	+ 73 %
Mélasses	63 710 t	+ 67 %
Nourriture pour animaux	211 530 t	+ 47 %
Bois en grumes	191 433 t	+ 30 %
Engrais	799 975 t	+ 30 %
Fèves de soja	422 886 t	+ 27 %
Véhicules	51 766 t	+ 23 %

Les fortes progressions des rentrées de maïs et d'aliments du bétail sont une conséquence de la sécheresse de l'été dernier. Les importations de maïs américain sont en effet sans commune mesure avec celles des années précédentes.

347 046 t de bois sont entrées en 1976, permettant au Port Autonome de battre son record de l'année faste de 1973. Ce chiffre ne fait que renforcer sa seconde place de port importateur de bois derrière La Rochelle. Les nouveaux équipements de Chevire aval permettront à ce trafic de prendre un nouvel essor.

Les engrais continuent sur leur lancée. De 19 000 t en 1974, les engrais potassiques et nitrés sont passés à 188 412 t en 1976, mais ce sont surtout les phosphates et leurs dérivés qui ont effectué la remontée la plus spectaculaire avec + 65 % sur 1975.

Les véhicules entrés au port de Saint-Nazaire sont de plus en plus nombreux. Ils ont en effet dépassé le cap des 50 000 t. Ces véhicules en provenance de Vigo vont connaître un nouvel essor, grâce à la mise en service du centre roulier de Montoir. D'importantes surfaces de stockage seront mises à la disposition des camions et semi-remorques.

Peu de trafics ont ressenti une baisse importante en 1976 ; seuls les charbons (— 25 %) et les produits métallurgiques (— 20 %) ont failli à la bonne tenue générale des importations.

II. — LES SORTIES

La remontée importante du pétrole en 1976 a surtout été sensible dans les sorties, qui ont progressé de 59 %. Il s'agit de produits raffinés pour lesquels l'année 1976 a marqué une reprise des exportations ; en revanche, le trafic des marchandises diverses connaît une chute de 30,2 %.

Deux postes sont principalement responsables de cette régression : les céréales, dont les exportations ont été considérablement ralenties en raison des effets de la sécheresse, et les engrais. La chute de ces derniers est particulièrement sévère, puisque le trafic exporté par Montoir a été pratiquement nul.

Certains trafics ont cependant gardé une bonne tenue : les exportations de sable ont augmenté de 11 % par rapport à 1975 ; les machines accusent une progression de 32 %, elles sont passées de 8 000 t en 1974 à 30 000 t en 1976 ; enfin, le trafic de véhicules drainé par la ligne Saint-Nazaire-Vigo est en plein développement avec 36 % de mieux qu'en 1975.

ANALYSE DU TRAFIC

Cette baisse importante a beaucoup augmenté le déséquilibre existant entre la part des entrées et celle des sorties dans le trafic total ; les ports de Nantes et Montoir ont été les plus touchés par cette crise et accusent des taux négatifs, alors que Donges, avec la remontée spectaculaire du pétrole raffiné, atteint une progression de 64,8 % sur 1975. Saint-Nazaire, grâce aux bons résultats obtenus dans les sorties de machines et de véhicules, se maintient à +8,7 %.



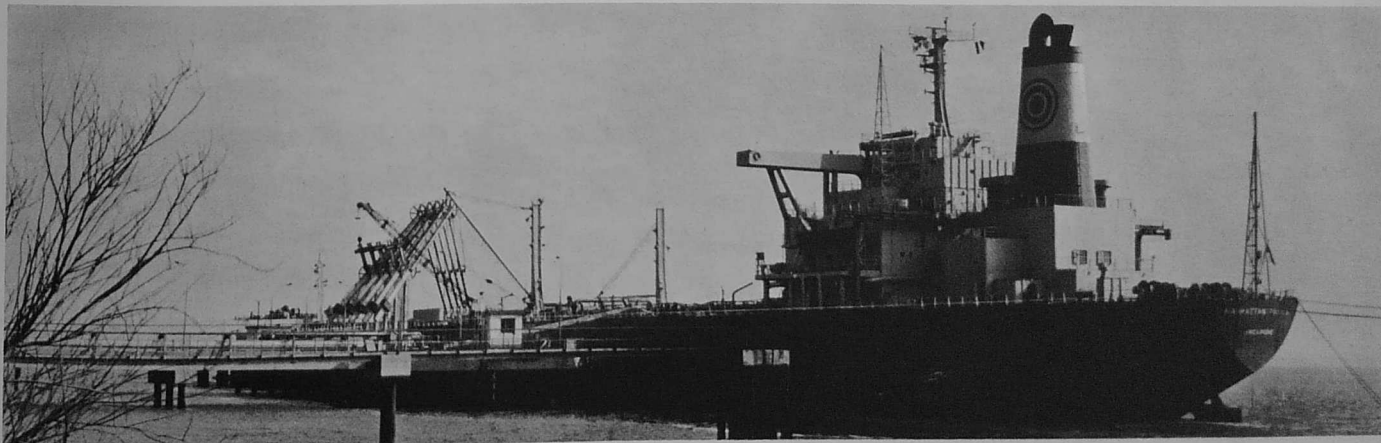
Dans une conjoncture difficile, le Port Autonome de Nantes-Saint-Nazaire a donc globalement bien tenu sa place, puisqu'il a franchi pour la première fois le cap des 15 millions de tonnes ; si le trafic des marchandises diverses a été moins dynamique que l'an dernier et n'a pas obtenu la place qu'on lui souhaitait, on peut espérer que les équipements spécialisés mis en service en 1976, et prévus pour 1977, contribueront à leur développement.

III. — ÉVOLUTION 1970 - 1976

Les comparaisons d'une année sur l'autre, pour intéressantes qu'elles soient, sont toujours plus ou moins faussées par des phénomènes conjoncturels, et il est préférable d'apprécier l'évolution d'un port sur une plus longue période.

Si on remonte à l'année 1970, on observe ainsi que le trafic maritime total de Nantes-Saint-Nazaire a progressé de 43 %, passant de 10 714 943 t à 15 320 503 t ; c'est la plus forte de tous les ports autonomes français, Marseille et Le Havre viennent ensuite avec 40 % et 37,5 %.

Hydrocarbures exclus, l'évolution est encore plus forte, puisqu'elle atteint 63 % ; mais cette fois Nantes-Saint-Nazaire vient juste après les deux plus grands ports français, Marseille et Le Havre, qui marquent des progressions de 78 % et 89 %.

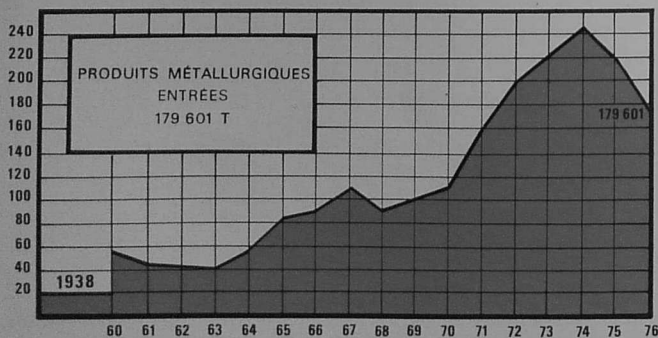


FERS et ACIERS

ENTRÉES

- coïls (ébauches en rouleaux pour tôles) :
39 678 tonnes contre 59 713 tonnes en 1975, soit une diminution de 33,5 %
- autres produits métallurgiques :
139 923 tonnes contre 164 804 tonnes en 1975, soit une diminution de 15,1 %

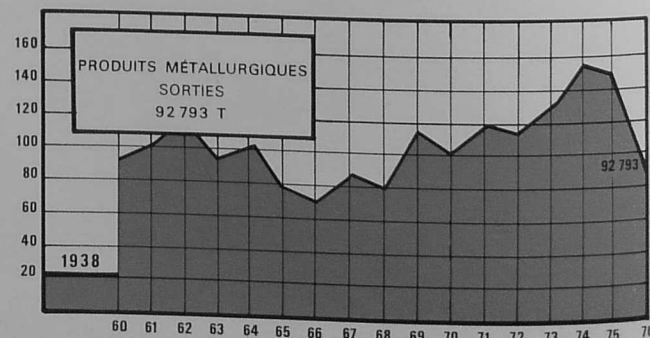
PROVENANCES	1973	1974	1975	1976
Cabotage national	954	19 161	36 478	35 466
Belgique	1 137	6 694	1 113	1 909
Pays-Bas	13 629	14 126	9 662	9 738
Allemagne (R.F.A.)	2 910	532	6 412	6 277
Italie	2	2 242	2 455	—
Grande-Bretagne	7 138	556	2 025	3 258
Danemark	—	—	—	711
Norvège	6 456	804	8 852	7 676
Suède	97 092	93 226	42 384	35 791
Finlande	10 510	1 545	—	5 969
Espagne	4 074	12 277	—	886
Allemagne (R.D.A.)	511	—	—	—
Pologne	—	—	18 506	19 774
Roumanie	19 387	43 287	27 360	9 981
Sénégal	—	—	—	17
U. S. A.	3 075	—	—	—
Canada	—	—	6 098	—
Japon	—	—	3 459	2 470
TOTAUX (en tonnes)	166 875	194 451	164 804	139 923



SORTIES

- fer blanc : 81 511 t contre 93 132 t en 1975, soit une diminution de 12,5 %

DESTINATIONS	1973	1974	1975	1976
Belgique	29 293	19 498	21 835	10 648
Allemagne (R.F.A.)	7 621	4 494	3 189	3 715
Italie	2 372	3 010	915	3 278
Grande-Bretagne	478	1 561	5 696	9 067
Danemark	12 767	12 148	6 285	11 085
Norvège	850	52	—	—
Suède	—	24	—	—
Portugal	138	182	—	653
Espagne	22 607	11 858	7 760	4 018
Yougoslavie	—	—	—	1 274
Grèce	4 822	6 508	3 649	5 177
Pologne	737	3 353	1 169	1 236
Roumanie	—	—	—	508
Bulgarie	6 857	9 522	9 206	3 312
Maroc	5 044	11 917	7 753	5 280
Algérie	2 866	587	2 597	—
Tunisie	3 050	5 477	10 123	6 565
Egypte	—	—	3 605	—
Sénégal	1 749	2 502	2 238	2 362
Côte d'Ivoire	5 365	6 482	6 294	8 286
Ghana	—	337	—	261
Cameroun	—	—	2	—
Madagascar	—	—	—	783
Réunion	—	104	—	—
Brésil	954	—	—	—
Argentine	499	—	308	4 511
Liban	—	1 150	—	—
TOTAUX (en tonnes)	108 069	100 766	93 132	81 511



BOIS

ENTRÉES

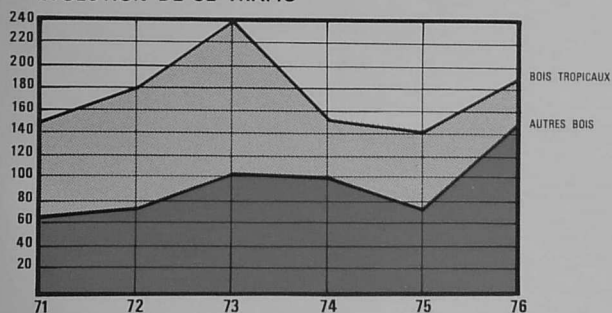
• bois tropicaux en grumes : 191 433 t - progression de 29,9 %

PROVENANCES	1973	1974	1975	1976
Cabotage national	—	204	—	963
Libéria	14 357	7 910	11 366	11 678
Côte d'Ivoire	54 574	45 409	43 181	38 423
Ghana	2 049	1 844	2 281	1 626
Nigéria	4 269	2 096	481	—
Cameroun	12 560	10 833	14 301	13 418
Gabon	19 483	11 691	9 759	5 305
Congo-Brazza	11 685	9 986	13 882	8 696
Angola	3 027	—	—	—
Brésil	746	874	—	—
Indonésie	—	23 549	4 548	32 299
Malaysia	20 830	—	—	—
Philippines	96 083	38 742	47 150	77 373
Nouvelle-Guinée	—	—	—	1 653
TOTAUX (en tonnes)	239 663	153 138	147 323	191 434

• autres bois : 155 613 t - progression de 97 %

PROVENANCES	1973	1974	1975	1976
Cabotage national	—	—	220	—
Grande-Bretagne	—	1 311	—	—
Norvège	6 082	2 025	1 074	3 034
Suède	19 752	26 002	19 913	14 380
Finlande	21 499	20 678	12 773	10 123
Portugal	—	—	—	983
Espagne	—	—	22	23
U. R. S. S.	28 991	18 700	15 605	32 570
Pologne	5 889	4 599	3 623	8 153
Roumanie	917	—	1 250	—
Libéria	—	—	—	1 004
Côte d'Ivoire	1 475	4 693	3 679	3 604
Ghana	77	—	451	755
Nigéria	38	—	—	—
Cameroun	388	730	1 435	1 656
Gabon	—	18	—	1 913
Congo-Brazza	2 347	705	1 667	1 097
Réunion	—	—	29	—
U. S. A.	—	—	1 945	—
Canada	4 131	—	11 320	41 069
Guyane Française	—	453	—	—
Brésil	—	1 987	—	—
Thaïlande	1 375	12 611	—	—
Malaysia	126	—	396	5 429
Singapour	5 551	1 497	2 706	6 444
Philippines	6 436	8 870	883	23 376
TOTAUX (en tonnes)	105 074	104 889	78 991	155 613

ÉVOLUTION DE CE TRAFIC



CHEVIRÉ AMONT



PHOSPHATES ET ENGRAIS

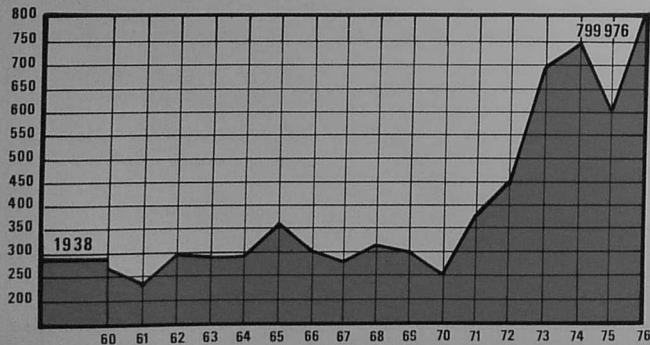
ENTRÉES

- phosphates naturels bruts : 341 276 t - progression de 17,7 %

PROVENANCES	1973	1974	1975	1976
Belgique	852	1 825	883	2 420
Pays-Bas	—	885	—	2 463
Danemark	3 450	—	—	—
U. R. S. S.	—	11 168	—	—
Maroc	175 178	176 035	77 120	127 423
Algérie	—	22 325	—	2 700
Tunisie	103 996	100 815	75 853	142 544
Sénégal	56 270	70 583	55 694	57 880
U. S. A.	30 029	97 897	80 236	5 846
TOTAUX (en tonnes)	369 775	481 533	289 786	341 276

- sels de potasse naturels bruts : 11 567 t - forte diminution
- engrais manufacturés : 447 134 t - forte progression

PHOSPHATES ET ENGRAIS - ENTRÉES en milliers de tonnes



SORTIES

- engrais manufacturés : sorties pratiquement nulles

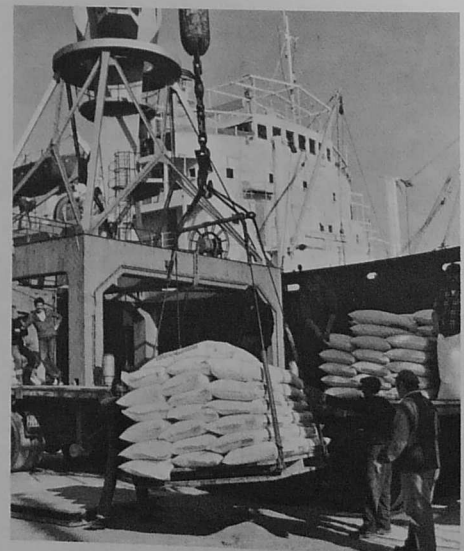
TOURTEAUX ET OLEAGINEUX

- tourteaux : 142 286 t - progression de 10,5 %
- fèves de soja : 444 793 t - progression de 25,8 %

PRODUITS	1973	1974	1975	1976
Tourteaux	123 344	80 598	128 764	142 286
Fèves de soja	448 194	455 969	353 568	444 793
Autres oléagineux	2 476	4 509	1 775	1 706
TOTAUX (en tonnes)	574 734	541 076	484 107	588 785

SORTIES

- huile de soja : 53 113 t - diminution de 14,1 %



SUCRE ET MELASSE

ENTRÉES

SUCRE BRUT : 83 746 t - Diminution de 16,9 %

PROVENANCES	1973	1974	1975	1976
Allemagne (R.D.A.)	—	—	3 048	—
Congo-Brazza	—	—	1 012	—
Réunion	66 973	50 077	58 022	59 222
République Dominicaine	—	—	12 600	—
Antilles françaises	33 397	36 933	24 099	24 524
Bésil	—	2 815	—	—
Argentine	—	—	2 000	—
TOTAUX (en tonnes)	100 370	89 825	100 781	83 746

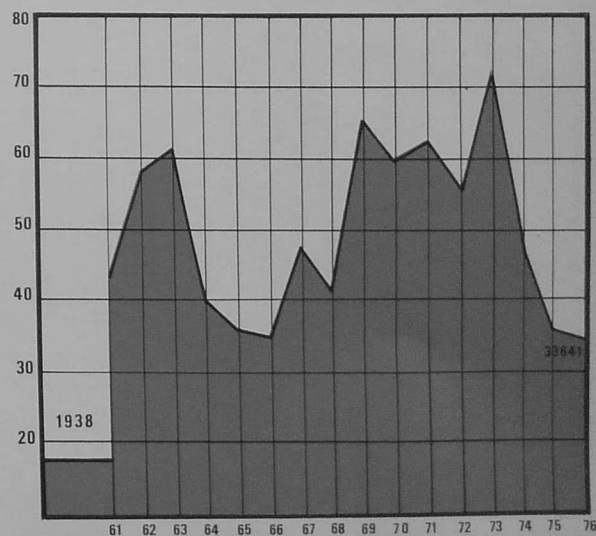


PRIMEURS ET AGRUMES

ENTRÉES

PRODUITS	CAMPAGNE DU MAROC			
	1972-73	1973-74	1974-75	1975-76
Pommes de terre	7 980	5 769	4 820	4 599
Agrumes	32 785	19 165	14 742	12 470
Fruits frais divers	210	12	7	—
Tomates	22 708	18 756	13 283	8 987
Légumes frais divers	2 196	938	1 090	814
TOTAUX (en tonnes)	65 879	44 640	33 942	26 870

PRIMEURS ET AGRUMES - ENTRÉES en milliers de tonnes



CÉRÉALES

ENTRÉES

- maïs : 79 647 t - progression de 171,3 %, due à la sécheresse.

SORTIES

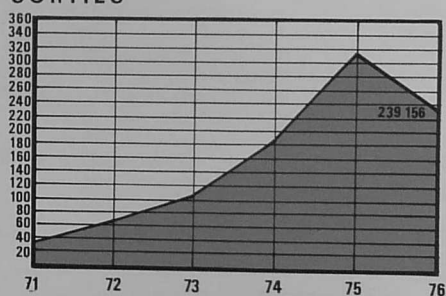
- le tonnage global des céréales sorties s'est élevé à 239 156 t contre 336 863 t en 1975, soit une diminution de 29 %, due également à la sécheresse de l'été 1976.

PRODUITS	1973	1974	1975	1976
Blé	62 285	142 401	297 857	221 690
Orge	47 517	47 636	39 006	17 466
Maïs	3 832	2 165	—	—
TOTAUX (en tonnes)	113 634	192 202	336 863	239 156

Ventilation par destinations de l'ensemble des céréales.

DESTINATIONS	1973	1974	1975	1976
Belgique	—	—	—	1 451
Pays-Bas	1 180	—	—	1 499
Allemagne (R.F.A.)	—	620	—	3 600
Italie	3 090	20 764	—	77 669
Grande-Bretagne	18 556	49 287	46 677	40 947
Eire	3 377	4 735	3 407	3 421
Danemark	—	845	—	—
Norvège	—	3 801	—	—
Portugal	5 278	—	—	26 968
Malte	3 000	—	—	—
Turquie	—	—	5 002	—
U. R. S. S.	22 020	—	5 000	1 140
Allemagne (R.D.A.)	7 224	—	4 400	—
Pologne	—	1 102	4 400	16 171
Roumanie	—	—	—	7 939
Maroc	10 086	24 490	15 001	11 000
Algérie	—	27 348	13 838	—
Tunisie	—	—	4 500	3 101
Egypte	7 480	8 550	78 005	17 250
Sénégal	—	—	—	—
Angola	14 000	—	—	—
Mozambique	—	750	—	6 500
Chypre	—	—	9 170	—
Liban	3 541	—	—	—
Syrie	7 800	—	12 000	—
Pakistan	—	—	10 000	—
Inde	—	—	81 200	10 500
Bengla Desh	—	50 000	48 263	—
Indonésie	—	—	—	10 000
Japon	7 002	—	—	—
TOTAUX (en tonnes)	113 634	192 202	336 863	239 156

SORTIES



CÉRÉALES
sorties
en milliers
de tonnes

PRODUITS CHIMIQUES

ENTRÉES

- acide phosphorique : trafic sensiblement égal à celui de 1975
- ammoniac liquéfié : diminution de 21,1 %

CHARBONS

ENTRÉES

- les importations de charbon ont diminué de 25 % par rapport à 1975.

PROVENANCES	1973	1974	1975	1976
Cabotage national	810	—	—	—
Pays-Bas	—	1 411	—	800
Grande-Bretagne	71 697	56 830	80 418	45 916
U. R. S. S.	98 267	124 679	117 220	111 820
Pologne	6 846	5 723	4 950	3 633
Afrique du Sud	8 451	—	12 011	—
Canada	—	—	1 588	—
TOTAUX (en tonnes)	186 431	188 643	216 187	162 169

SORTIES

- diminution de 30 %

HYDROCARBURES

ENTRÉES

• pétrole brut et produits raffinés

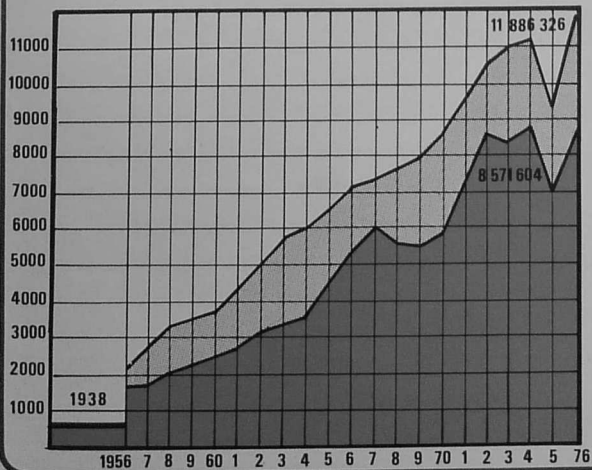
SECTEURS	1974		1975		1976	
	brut	raffinés	brut	raffinés	brut	raffinés
DONGES						
— postes 1 à 6	8 817 259	540 131	6 903 782	338 788	8 571 604	889 239
— Arceau	—	594 819	—	681 979	—	851 115
— Piriac	—	—	—	15 535	—	19 215
SAINT-NAZAIRE	—	101 245	—	78 455	—	82 977
NANTES	—	—	—	—	—	17 956
— Cordemais	—	—	—	—	—	262 649
— Cheviré	—	51 839	—	1 439	—	1 190 252
— autres postes	—	1 160 901	—	1 114 745	—	1 319
MONTOIR	—	4 112	—	—	—	—
TOTAUX (en t.)	8 817 259	2 453 047	6 903 782	2 230 941	8 571 604	3 314 722
TOTAUX GÉNÉRAUX (en tonnes)	11 270 306		9 134 723		11 886 326	

SORTIES

• produits raffinés

SECTEURS	1973	1974	1975	1976
DONGES	2 028 571	1 704 378	1 454 596	2 402 444
SAINT-NAZAIRE	22 080	25 219	44 195	14 538
NANTES	17 890	6 605	3 422	4 236
TOTAUX (en tonnes)	2 068 541	1 736 202	1 502 213	2 421 218

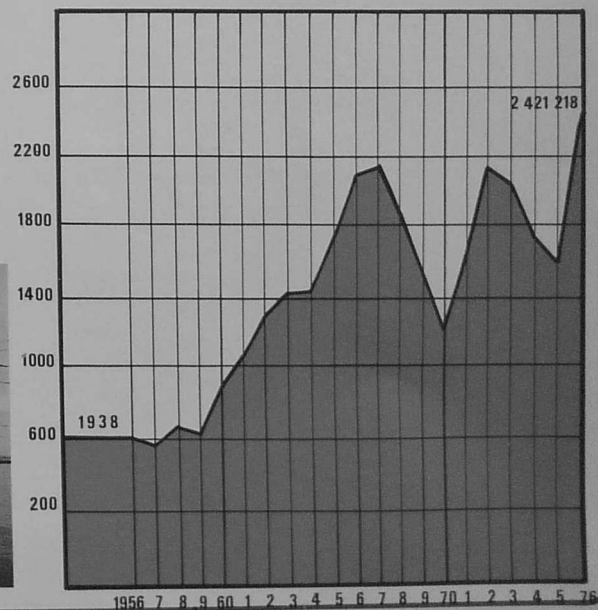
Le tonnage de pétrole brut destiné à la raffinerie de VERN-s/Seiche s'est élevé à : 1 067 449 t. contre 1 092 825 t en 1975.



LE "SAINT MARCET" AU POSTE VI A DONGES



HYDROCARBURES - SORTIES en milliers de tonnes

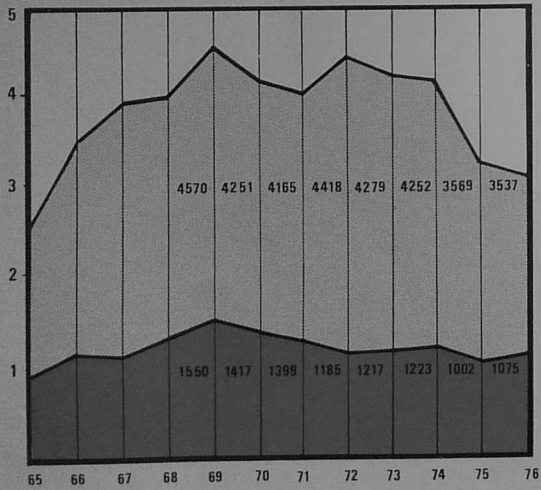


TRAFIC FLUVIAL DES PORTS AUTONOMES FRANÇAIS

DÉSIGNATION	1972	1973	1974	1975	1976
ROUEN	9 510 732	9 090 252	9 363 522	8 073 613	9 931 906
BORDEAUX	5 809 381	5 641 068	5 319 665	4 941 091	4 620 595
LE HAVRE	3 957 398	5 042 009	4 327 536	3 471 779	3 748 166
DUNKERQUE	1 850 576	—	—	—	—
NANTES - SAINT-NAZAIRE	1 185 001	1 217 897	1 223 029	1 002 292	1 075 049
MARSEILLE	1 010 752	1 053 372	901 251	665 800	934 629

— nombre de péniches : 27 211
 — cargaison moyenne : 130 tonnes

ÉVOLUTION DU TRAFIC



NOMBRE DE PÉNICHES
27 211
CARGAISON MOYENNE
130 T

TRAFIC FLUVIAL
des voies navigables
de l'ouest

TRAFIC FLUVIAL
du port autonome

PÉNICHES EN LOIRE



TRAFIC FLUVIAL DES VOIES NAVIGABLES DE L'OUEST

	Loire 5 ^e section St-Nazaire Nantes	Loire 4 ^e section Nantes Bouchemaine	Canal 1 ^{re} section Nantes à Brest	Canal 2 ^e section Nantes à Brest	Sèvres et Petite- Maine	Rance	Vilaine	Maine	Totaux	Tonnage total chargé ou déchargé
I. Péniches chargées - Total :	4 095	16 338	1 819	45	276	25	3 152	1 461	27 211	
— descente	3 623	15 994	—	—	—	—	—	—	19 617	
— remonte	472	344	1 819	45	276	25	3 152	1 461	7 594	
II. Tonnages										
1. Denrées alimentaires	49 490	49 490	—	—	—	—	—	—	98 980	
3. Produits pétroliers	211 592	123 827	—	—	—	—	—	—	335 419	
6. Minéraux bruts ou manuf. matériaux de construction	771 076	2 747 888	402 380	4 370	45 480	2 470	300 353	205 570	4 479 587	
9. Machines	13	—	—	—	—	—	—	—	13	
TOTAL	1 032 171	2 921 205	402 380	4 370	45 480	2 470	300 353	205 570	4 913 999	
dont : descente	856 934	2 797 378	—	—	—	—	—	—	3 654 312	
remonte	175 237	123 827	402 380	4 370	45 480	2 470	300 353	205 570	1 259 687	
III. Décomposition du tonnage										
— Trafic intérieur	312 558	1 593 642	—	—	700	2 470	300 353	—	2 209 723	
— Expéditions	123 827	1 203 736	—	—	—	—	—	—	1 327 563	3 537 286
— Arrivages	551 006	123 827	398 010	4 370	44 780	—	—	205 570	1 327 563	
— Transit	44 780	—	4 370	—	—	—	—	—	49 150	

TRAFIC FLUVIAL DU PORT AUTONOME

	ENTRÉES (en tonnes)					SORTIES (en tonnes)					Entrées et Sorties	TOTAL
	Nantes	Donges	St-Nazaire	Montoir	TOTAL	Nantes	Donges	St-Nazaire	Montoir	TOTAL		
Produits pétroliers	48 984	—	26 826	7 556	83 366	—	208 171	2 545	—	210 716	294 082	
Matériaux de construction	421 561	—	309 720	—	731 281	—	—	—	—	—	731 281	
Eau douce	49 490	—	—	—	49 490	—	—	—	—	—	49 490	
Divers	—	88	10	—	98	—	10	88	—	98	196	
TOTAL	520 035	88	336 556	7 556	864 235	—	208 181	2 633	—	210 814		1 075 049
Nombre de péniches	2 240	2	1 230	19	3 491	—	557	7	—	564		4 055



**PORT AUTONOME
NANTES - ST-NAZAIRE**

2, place de l'Edit de Nantes
44000 NANTES
B.P. 1053 - Tél. : 71.37.20
44037 NANTES CEDEX
Télex PORONOM 700.425

Nantes
PORONOM 700.912
Saint-Nazaire

Photos
BLOND
BAUDRY
AUDRAIN
PORT AUTONOME

Conception :
Luc GENDRON
44500 LA BAULE

Imp. Chiffolleau Nantes

Etude Port Autonome

STATISTIQUES 1976

