



D'ÉCHANGER SES INTERETS

real discount

96 et 241 Rue Jean-Jaurès
BREST

L'AVENIR de la Bretagne

18 Février 1965 — N° 113 — MENSUEL paraissant le 2^e jeudi — 8^e année — 6, rue de Siam, B.P. 89 Brest
C.C.P. Rennes 1132-86 — Abonnements : un an, 10 F ; de souffien, 50 F ; Etudiants et soldats, 5 F — Le N° 50 c¹⁹⁶⁴.

DE GAULLE A BREST

AUTOUR D'UN VOYAGE PRÉSIDENTIEL

PAR YANN FOUÉRÉ

● en page 8

A BERRIEN

Dans la montagne "rouge"

par Ned URVOAS

● en page 5

LES DEMEURÉS DE L'HISTOIRE NE SONT PAS CEUX QU'ON PENSE

par Y. LE LOUARN

● en page 3

A SAINT-BRIEUC

FACE A LA GAMME DES PARTIS POLITIQUES FRANÇAIS

Marcel-Léon LUCAS

est le candidat du M.O.B.

LES 14 et 21 février se dérouleront dans le canton de Saint-Brieuc-Midi les élections partielles pour le siège d'Antoine Mazier devenu vacant au Conseil général. Toute la gamme des

partis politiques français se réunira pour la renaissance de son pays pour le développement de la personnalité bretonne. Soutien aux railleries des sois indifférent aux chipotages de ceux qui confondent uniformisation et unité « nationale », Lucas mène au sein du M.O.B. un combat efficace pour que justice soit rendue aux Bretons.

Le choix est donc bien clair : les électeurs qui désirent un conseiller général expert en inaugurations, en banquets officiels, en promesses sans lendemain jouant de la poignée de main et de la solidarité entre petits copains, ces électeurs là ne voteront pas pour Lucas.

Mais il aura les voix — et il ne veut que celles-là — des hommes qui savent qu'un vent nouveau souffle sur le pays, que sur les ruines de la démocratie partisane il faut construire la démocratie économique et sociale, que l'avenir ne peut appartenir aux hommes du passé.

Pour une BRETAGNE OU IL FERA BON VIVRE, il faut envoyer LUCAS à l'Assemblée départementale : il y sera le meilleur de nos conseillers.

Luellen RAOUL

EDITORIAL

"SUSPENSE" AU C. E. L. I. B. DURCISSEMENT AU M. O. B.

DÉCIDÉMENT rien ne va plus au CELIB. Le torchon avait déjà commencé à brûler en juin dernier à l'Assemblée générale de Brest, entre les « durs », dirigés par M. Phipponneau, président de la Commission Régionale d'expansion économique, partisan de l'entrée du CELIB dans l'arène politique, et les « Mous » qui suivent le Président Pleven et J. Martray et persistent, malgré les rebuffades, à être partisans du dialogue avec un pouvoir qu'ils n'estiment pas éternel. Depuis, alors que M. Phipponneau a été écarté de l'Officielle Commission de Développement Economique Régionale, R. Pleven et J. Martray sont respectivement devenus président et secrétaire général de ce nouvel organisme.

Le conflit entre les deux tendances vient subitement de prendre un tour aigu. Une interview de M. Phipponneau recueillie par T. Calvez et publiée dans l'organe de la Jeunesse étudiante bretonne, semble avoir mis le feu aux poudres. Dans cette interview, prenant argument du ton nettement plus conciliateur des éditoriaux de la « Vie Bretonne » depuis que le CELIB voit avec moins de difficultés se renouveler ses crédits officiels, M. Phipponneau avait émis l'opinion qu'avec certains Bretons, il apparaissait que la méthode de la carotte était plus efficace que celle de la trique. A bon droit furieux de se voir comparé à un âne, alors que la Bretagne entière s'accorde à reconnaître qu'il n'en est pas un, J. Martray a immédiatement réagi en saisissant et en détruisant dans les bureaux du CELIB à Rennes les circulaires questionnaires aux Maires de Bretagne que M. Phipponneau se disposait à diffuser.

Renchérissant, le président Pleven interdisait la tenue dans les locaux du CELIB de la conférence de presse prévue par M. Phipponneau. Ce dernier la tint alors dans un café, annonça son intention de diffuser quand même son questionnaire aux Maires, ce qu'il fit effectivement après avoir provisoirement domicilié chez lui la C.R.E.E., et réclama la réunion d'une assemblée générale extraordinaire du CELIB pour trancher le conflit. Réagissant à son tour, le président Pleven prit la décision de suspendre jusqu'au 25 février les activités de la C.R.E.E., rendit public sa décision et interdit à M. Phipponneau de parler au nom de la commission qu'il préside. M. Phipponneau rendit public à son tour le texte de la lettre de protestation qu'il a adressée au président Pleven et dans laquelle il accuse ce dernier d'avoir commis un abus de pouvoir. Nos lecteurs trouveront dans nos colonnes le texte intégral de cette

lettre, ainsi que de celle adressée par M. Phipponneau aux membres de la C.R.E.E., documents dont la presse dite « d'information » de Bretagne s'est bien gardée de parler.

Il nous faudra maintenant attendre le 25 février, date de la réunion du comité directeur du CELIB et de la C.R.E.E., pour assister à de nouveaux développements de ce conflit aux multiples rebondissements. Nous avions déjà dit en juin dernier qu'au CELIB seul l'immobilisme pouvait être le prix de l'unité...

La phrase de la circulaire de M. Phipponneau que le président Pleven trouve inadmissible, à savoir : « la colonisation de l'économie bretonne par des capitaux extérieurs est mieux encouragée que l'effort de promotion régionale », est cependant absolument conforme à la terminologie que le MOB utilise déjà depuis longtemps dans sa propagande. Que des personnalités connues pour la sincérité de leurs opinions, témoins de l'inaltérabilité de leur travail et de leurs efforts en face d'un pouvoir indifférent ou hostile, reprennent aujourd'hui cette terminologie qui est, en l'occurrence, la seule exacte, ne peut évidemment que réjouir les militants du MOB. Ils bénéficieraient ainsi d'une caution nouvelle devant une opinion bretonne qu'ils s'efforcent d'éveiller à la véritable portée des problèmes qui se posent à elle.

Alors que le CELIB semble devoir de plus en plus se confondre avec la C.O.D.E.R. officielle malgré les efforts de M. Phipponneau, le MOB, au cours du Conseil National qui vient de se tenir à Rennes a voulu définir la doctrine politique, économique et sociale qu'il lui paraît nécessaire de se donner. Il affirme et raidit ainsi ses positions politiques et doctrinales. Il tient à indiquer la manière dont il conçoit la construction de la Bretagne de demain. Face aux palinodies du pouvoir, face à ceux qui croient encore en la possibilité de ce dernier de résoudre le moindre de nos problèmes, il affirme le droit du peuple breton à gérer librement ses propres affaires au sein d'une Europe fédérée. Il fait sienne cette parole d'Albert Camus rapportée par Yann Fouéré à la tribune : « Dans une nation, le peuple est tout ce qui refuse de s'agenouiller... »



M.-L. LUCAS

partis politiques français sera représentée : P.C.F., P.S.U., S.F.I.O., Action Travailliste, M.R.P., U.N.R.... Face à tous ces représentants de partis qui ont mille fois montré leur incapacité à défendre valablement nos justes revendications, la section du M.O.B. de Saint-Brieuc présente la candidature de Marcel-Léon Lucas, agent de l'U.R.S.S.A.F.

Marcel-Léon Lucas est bien connu des Bretons. Il a derrière lui un riche passé de militant breton et syndicaliste. Il sait ce qu'il veut et ce qu'il fait et poursuit son but avec l'opiniâtreté des hommes de chez nous, sincères, hommes du peuple dans le peuple. Avec lui pas de faux-fuyants, par d'équivoques : « La Bretagne ne sera sauvée que par les Bre-

L'AB

LE MAGASINERES

LA RUBRIQUE DU TONTON FLINGEUR

CODER : remorque ou tracteur ?

A nous de souffrir pour qu'elle soit belle

Le Tonton Flingeur, après avoir bégayé dans le monde entier, a voulu se mettre au niveau de nos lecteurs. C'est pourquoi il vient d'acquiescer à la demande de nos abonnés, et a décidé de consacrer une rubrique à la rubrique du Tonton Flingeur, qui sera une vraie rubrique de conseils et de renseignements. Elle sera dirigée par un spécialiste de la question, qui sera responsable de son contenu.

Alors, nous vous proposons de vous abonner à la rubrique du Tonton Flingeur, qui sera une vraie rubrique de conseils et de renseignements. Elle sera dirigée par un spécialiste de la question, qui sera responsable de son contenu.

Abonnement à "L'AVENIR"

Prison et com. N°

Rus

Un an 10 F. 6 mois 5 F. 3 mois 3 F.

Abonnement individuel 10 F. - De soutien : 50 F.

Je souscris un abonnement d'un an à L'AVENIR et verse conjointement la somme de... F. par chèque bancaire, par chèque postal (payer la mention inverse).

L'AVENIR, B.P. 89, BREST (Finistère) C.C.P. Rennes 112286

Jean CHOLEAU n'est plus LA BRETAGNE A PERDU UN PIONNIER

Un des derniers des plus importants du mouvement breton de ce dernier demi-siècle vient de disparaître. Jean Cholera, industriel et conservateur de musée de Vitré, est mort à Vitré dans sa maison.

Les études de J. Cholera, qui ont été publiées dans le "Revue Bretonne", ont été très appréciées. Elles ont permis de mieux connaître l'histoire de la Bretagne, et ont été très utiles pour la recherche de la vérité sur certains événements de l'histoire de la Bretagne.

Il est né le 25 mai 1870, à Vitré. Il a été élu député de la Bretagne en 1905, et a été réélu en 1910, 1914, 1920, 1926, 1932, 1938, 1944, 1950, 1956, 1962, 1968, 1974, 1980, 1986, 1992, 1998, 2004, 2010, 2016, 2022.

Abonnement à "L'AVENIR"

Prison et com. N°

Rus

Un an 10 F. 6 mois 5 F. 3 mois 3 F.

Abonnement individuel 10 F. - De soutien : 50 F.

Je souscris un abonnement d'un an à L'AVENIR et verse conjointement la somme de... F. par chèque bancaire, par chèque postal (payer la mention inverse).

L'AVENIR, B.P. 89, BREST (Finistère) C.C.P. Rennes 112286

LES DEMEURÉS DE L'HISTOIRE NE SONT PAS CEUX QU'ON PENSE

C'est ainsi que l'histoire de la Bretagne, et plus particulièrement de la région bretonne, est souvent racontée de manière erronée. Les demeures de l'histoire ne sont pas ceux qu'on pense.

Les Bretons ont une histoire riche et complexe, qui a été façonnée par de nombreux événements. Cependant, l'histoire officielle a souvent occulté certains aspects de cette histoire, et a présenté une vision biaisée de la réalité.

Il est temps de réviser notre conception de l'histoire de la Bretagne, et de reconnaître le rôle des Bretons dans la formation de notre pays.

Pelleo leçon

Le Tonton Flingeur a bien écrit, mais il n'est pas un bon professeur. Ses leçons sont souvent incomplètes, et il ne prend pas le temps d'expliquer certains points importants.

Il faut donc être prudent lorsqu'on consulte ses articles, et ne pas se laisser influencer par ses opinions.



Parce que c'est la mode (de nos jours)

Il n'est pas toujours facile de distinguer ce qui est la mode de ce qui est la vérité. Les modes passent, mais la vérité demeure.

Incopatibilité!

Il y a une incompatibilité entre certaines idées et certaines actions. On ne peut pas avoir les deux.

Mous ne sommes qu'à moitié malheureux

Malheureusement, nous ne sommes qu'à moitié malheureux. Il y a encore beaucoup de choses à faire pour améliorer notre situation.

Erreur harmonie est

Il y a une erreur harmonie entre certaines idées et certaines actions. On ne peut pas avoir les deux.

Hors ou mauvais majoritaires

Il y a des gens qui sont hors ou mauvais majoritaires. Ils ne respectent pas les droits des autres.

Cornu à la Tlé

Il y a un cornu à la Tlé, qui est un produit de la Bretagne. Il est très apprécié pour ses propriétés médicinales.

S.C.I.B.

Société Coopérative d'achats groupés. Nous proposons des produits de qualité à des prix réduits.

S.C.I.B.

Rue Champlain
BREST 44-46-58
Spécialiste Rustique

DE QUOI SE TENIR LES COTES!

Les Bretons ont une histoire riche et complexe, qui a été façonnée par de nombreux événements. Cependant, l'histoire officielle a souvent occulté certains aspects de cette histoire, et a présenté une vision biaisée de la réalité.

Il est temps de réviser notre conception de l'histoire de la Bretagne, et de reconnaître le rôle des Bretons dans la formation de notre pays.

En outre, qu'il est de la

Il est important de reconnaître que la Bretagne a une histoire riche et complexe, qui a été façonnée par de nombreux événements.

Remarque d'abord que le

Il est important de reconnaître que la Bretagne a une histoire riche et complexe, qui a été façonnée par de nombreux événements.

Il s'en va pas de nous en

Il est important de reconnaître que la Bretagne a une histoire riche et complexe, qui a été façonnée par de nombreux événements.

La modernisation de notre réseau ferroviaire est-elle un premier pas?

L'identification de la ligne Le Mans - Rennes est un premier pas vers la modernisation de notre réseau ferroviaire. Cela permettra de réduire les temps de trajet et d'améliorer la qualité de service.

Il est important de continuer à investir dans les infrastructures ferroviaires, afin de répondre aux besoins de nos citoyens et de promouvoir le développement économique de notre pays.

Paris est le premier pas

Paris est le premier pas vers la modernisation de notre réseau ferroviaire. Cela permettra de réduire les temps de trajet et d'améliorer la qualité de service.

Le nombre de monde

Le nombre de monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

ÉLECTIONS MUNICIPALES EN AVRIL

Les élections municipales en avril sont une opportunité pour les Bretons de faire entendre leur voix et de choisir leurs représentants locaux. Il est important de voter consciencieusement et de soutenir les candidats qui défendent nos intérêts.

Les Bretons ont le droit de participer à la vie politique de leur pays, et de contribuer à la formation d'une société plus juste et plus équitable.

Le Général universel à

Le Général universel à la tête de la France est une figure emblématique de notre pays. Il a mené notre pays à la victoire pendant la Seconde Guerre mondiale.

Le Général universel à

Le Général universel à la tête de la France est une figure emblématique de notre pays. Il a mené notre pays à la victoire pendant la Seconde Guerre mondiale.

Le Général universel à

Le Général universel à la tête de la France est une figure emblématique de notre pays. Il a mené notre pays à la victoire pendant la Seconde Guerre mondiale.

Le Général universel à

Le Général universel à la tête de la France est une figure emblématique de notre pays. Il a mené notre pays à la victoire pendant la Seconde Guerre mondiale.

Le Général universel à

Le Général universel à la tête de la France est une figure emblématique de notre pays. Il a mené notre pays à la victoire pendant la Seconde Guerre mondiale.

Le Général universel à

Le Général universel à la tête de la France est une figure emblématique de notre pays. Il a mené notre pays à la victoire pendant la Seconde Guerre mondiale.

Le Général universel à

Le Général universel à la tête de la France est une figure emblématique de notre pays. Il a mené notre pays à la victoire pendant la Seconde Guerre mondiale.

Le Général universel à

Le Général universel à la tête de la France est une figure emblématique de notre pays. Il a mené notre pays à la victoire pendant la Seconde Guerre mondiale.

Le Général universel à

Le Général universel à la tête de la France est une figure emblématique de notre pays. Il a mené notre pays à la victoire pendant la Seconde Guerre mondiale.

Le Général universel à

Le Général universel à la tête de la France est une figure emblématique de notre pays. Il a mené notre pays à la victoire pendant la Seconde Guerre mondiale.

D'être Français coûte cher

D'être Français coûte cher, car nous sommes confrontés à de nombreux défis économiques et sociaux. Les coûts de la vie augmentent, et les services publics sont de plus en plus coûteux.

Il est important de trouver des solutions pour réduire ces coûts, et pour améliorer la qualité de vie de nos citoyens. Cela nécessite une action collective et une prise de conscience de la part de tous.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

Le monde est en constante

Le monde est en constante augmentation, ce qui nécessite une modernisation de notre réseau ferroviaire.

<

L'AVENIR agricole

La commission "Action pour la parité" réclame une Europe fédérale

Rapport présenté par un groupe de participants au 11^e séminaire de l'U.P.E.A. du 3 au 5 novembre 1964, à Wissembourg, Bas-Rhin, sous le thème : "L'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole".

La constitution de nombreux délégués entre les pays de la C.E.P.A. et de la C.E.E. a permis de constater que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

PAS DE PARITÉ SANS FÉDÉRALISME

Le rôle des professionnels

Maintenant, il faut que les professionnels de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

par Joseph DENIAUD

Pas de parité sans fédéralisme

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

AUTOUR DES "MUNICIPALES" A BERRIEN DANS LA MONTAGNE "ROUGE"

par NED URVOAS

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

CONSERVES MARTIN

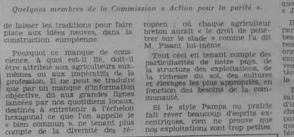
LANDERNEAU
CASOULET
PÂTE DE CAMPAGNE
RILLETTES

René PLEVEN OTAGE DU POUVOIR ?

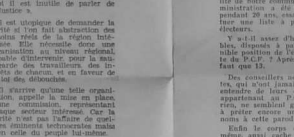
Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.



Quelques membres de la Commission "Action pour la parité".



Quelques membres de la Commission "Action pour la parité".

AVIS AUX CANDIDATS AUX ELECTIONS MUNICIPALES

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Nos problèmes économiques vus par nos confrères

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

A RENNES : L'Abbé GRANEREAU a parlé de L'Ecole Paysanne

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Le rôle des professionnels

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Le rôle des professionnels

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Le rôle des professionnels

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Il est évident que les intérêts de l'agriculture française et allemande dans le monde commun agricole.

Henri CASASSOU & C^{ie}

BÂTIMENTS ET TRAVAUX PUBLICS

CONSTRUCTIONS

LIORIENT VANNES QUIMPER PARIS

Pour vos meubles ?

"HO-TV"

11, rue Jean-Baptiste BREST POURRIEN - CHEZ VOUS !

Y. MORICE

L'AVENIR - Page 4

HORLOGERIE-BIJOUTERIE

ORFÈVRE Style Breton

P. CLOAREC

10, rue Cassegrain - BREST

BISCOTTES Clochette

2 USINES EN BRITAGNE NANTES & RENNES

DÉPÔT POUR PARIS : 2^e, Passage Gérardin - SAINT-MAUR

BIBROTEC

IMPRIMERIE LE TRADEC

CARHAIX - Téléphone 4

tous travaux d'impression

pour les élections municipales :

RULLETS, JA VOTE - TRACTS - AFFICHES

Le nouveau Comité-Directeur du mouvement

- Jakez CORNOU, 29 ans, commerçant, Quimper.
 Youenn DREZEN, 28 ans, représentant, Rennes.
 Henri FICHET, 37 ans, ingénieur, Rennes.
 Jean FICHOUX, 50 ans, cultivateur, ancien sénateur, conseiller général du Finistère, Arzano.
 Yann FOUERÉ, 54 ans, exportateur, Saint-Lunaire.
 Ronan GOARANT, 45 ans, fonctionnaire, Brest.
 Tugdual KALVEZ, 27 ans, étudiant, Nantes.
 Georges KERMARREC, 41 ans, pharmacien, Brest.
 Pol LE DORÉ, 44 ans, directeur d'école, Plouézec.
 Pierre LEMOINE, 40 ans, architecte, Quimper.
 Georges LE ROUX, 38 ans, fonctionnaire, Rennes.
 Jean MOIGN, 32 ans, artiste dramatique, Paris.
 Paul MORIN, 58 ans, ingénieur, La Baule.
 Jean OLLIVIER, 39 ans, fonctionnaire, Rennes.
 Lucien RAOUL, 32 ans, professeur technique, St-Brieuc.
 Ned URVOAS, 46 ans, journaliste, Berrien.

Autour d'un voyage présidentiel

"La Bretagne doit avancer la France doit l'y aider"

A l'heure où ce journal parviendra à ses lecteurs, le Général de Gaulle foulera à nouveau le sol breton. Landivisiau, Brest, Lann-Bihoué et Coëtquidan seront ses brèves étapes. Le dernier voyage, d'aspect triomphal, que le Président de la République accomplit en Bretagne, remonte au mois de septembre 1960. C'est à cette époque qu'il prononça, à Dinan une phrase historique qui souleva l'enthousiasme et l'espoir et dont il convient que chaque Breton se souvienne aujourd'hui. « LA BRETAGNE DOIT AVANCER ; LA FRANCE DOIT L'Y AIDER », avait-il déclaré. Quatre ans après que reste-t-il de cette promesse ?

Force nous est de souligner que c'est de la même bouche qui prononçait jadis ces paroles qu'il y a quelques mois est tombé, en Conseil des Ministres, le NON définitif qui enterrait la Loi-Programme pour la Bretagne et tous les espoirs qu'elle avait suscités. Les paroles de septembre 1960 s'en vont-elles donc ainsi rejoindre dans l'arsenal des phrases sonores, des mots à double sens et des promesses non tenues, le célèbre « Je vous ai compris », prononcé jadis sur le Forum d'Alger à l'usage des partisans de l'Algérie française ?

Le gouvernement, pour sa part, n'a pas hésité à tirer les conséquences logiques du NON présidentiel. La part de la Bretagne dans les répartitions du budget général est, d'année en année, en constante diminution. Alors que l'Etat investit 269 francs par tête d'habitants dans la région parisienne, dont chacun s'accorde pourtant à dénoncer l'hypercentroisme, il n'investit que 51 francs par tête en Bretagne, dont chacun s'accorde pourtant à constater le sous-développement. Les problèmes sociaux auxquels la Bretagne doit faire face s'aggravent au lieu de s'améliorer. De Nantes à Lorient, de Saint-Nazaire à Languidic et à Belle-Isle-en-Terre, les fermetures d'usines se généralisent et le chômage s'étend. Les campagnes continuent de se dépeupler.

A Bruxelles, en décembre 1963, la France abandonnait l'aviiculture bretonne. Le dernier conseil interministériel de Matignon déclara sans tarder que les Pouvoirs Publics prennent toutes dispositions pour éviter un accroissement de la production avicole en Bretagne, en même temps il décide de réserver les possibilités d'accroissement de cette industrie à aux régions mieux placées économi-

quement. La « mobilité » de la main-d'œuvre continue d'être encouragée. Les travailleurs bretons sont avertis que l'exil et la « déportation » les attendent. A St-Rol-de-Leon, les paysans manifestent. A Belle-Isle-en-Terre la totalité du canton se prépare à la grève électorale. A Brest Georges Lombard écrit : « Dans les perspectives gouvernementales actuelles la Bretagne a fini d'intéresser, ce compte. L'effort est prévu vers d'autres régions, au nom de la concentration industrielle, de l'intérêt général, de la rentabilité, de la concurrence européenne... le pouvoir admet comme inévitable le dépeuplement de la Bretagne... le parti qu'il pouvait faire est fait. Il semble qu'entre les deux politiques qui étaient possibles, il a choisi celle qui conduit à la mort de la Bretagne... »

Si le choix du pouvoir est fait, Bretons, ferez-vous levotte ? Loin d'aider la Bretagne à avancer tout se passe comme si la France voulait l'en empêcher. Se trouvera-t-il des Bretons courageux et conscients qui, au cours du voyage éclair du Général de Gaulle sur le sol breton, pourraient comme il convient ses propos de 1960 ? Nous avons notre content de promesses non tenues et de paroles sans lendemain. Pour sauver la Bretagne, une seule politique : LA BRETAGNE AUX BRETONS.

Yann FOUERÉ.

L'AVENIR DE LA BRETAGNE

est au service de la QUALITÉ BRETONNE
 Faites confiance à nos annonceurs !

PROCHAIN NUMÉRO : JEUDI 11 MARS

Les articles devront parvenir à la rédaction pour le jeudi 4 mars au plus tard, (B.P. 296 à Saint-Brieuc).

Imprimerie LES PRESSES BRETONNES 12, Rue Poulain-Corbion SAINT-BRIEUC, Tél. 2-36

Le responsable de la publication : J.-F. CLENET

Ceux qui, pour des raisons diverses, souhaitaient un éclatement du M.O.B. à l'occasion de son VI^e Congrès et Conseil national en ont été pour leurs frais. Les militants bretons qui se pressaient en rangs serrés le 31 janvier dernier à Rennes, dans les locaux prêtés aimablement par la C.F.P.T., avaient pourtant des idées personnelles bien arrêtées quant aux importantes questions qui allaient être débattues au cours des travaux mais ils ont toujours su, tout au long de la journée, conserver une attitude sérieuse et digne et faire taire, parfois au prix de sacrifices, leurs propres opinions pour conserver l'unité nécessaire

Comme à Brest, le congrès se déroula par une journée pluvieuse et c'est à 10 heures, avec un peu de retard du aux intempéries, que Ronan Goarant, secrétaire général du Mouvement, ouvrit la séance par la lecture du bilan annuel. Celui-ci a de nombreux côtés positifs : les réunions publiques d'information qui furent nombreuses, les stages de formation de militants, les campagnes d'affichage et de distribution de tracts, les élections cantonales. Il félicita les camarades qui, par leur travail persévérant et souvent ingrat, se sont distingués au cours de l'année. Il y a malheureusement, et ce n'est un secret pour personne, un aspect négatif. L'avenir a dû récemment réduire sa part du fait de difficultés financières. Le Secrétaire Général In-

jours, mais sans succès, de minimiser ou de diluer dans un contexte hexagonal. Aurions-nous pu mieux faire ? Oui, mais nous manquons d'argent et par là même de moyens. Cela nous gêne, mais sans doute l'insouciance, mais dans l'état actuel des rentrées d'argent, cela ne nous permet aucune initiative ou opération d'investissement. Alors voyez-vous, il faut y croire ou pas, savoir ce que l'on veut ou ce que l'on ne veut pas, savoir si la jeunesse des intérêts légitimes bretons est un amiable passe-temps, une lueur ou une nécessité, il faut que vous Bretons avertis, vous consentiez des sacrifices et en premier lieu que vous nous donniez les moyens financiers de continuer notre action et de la développer.

Mais les ennuis financiers si graves soient-ils, ne sont malheureusement pas les seuls : il existe dans l'EMSAV, au M.O.B. comme ailleurs, un malaise. Au lieu de se consacrer à des besognes simples et concrètes, certains dispersent leurs efforts dans des coteries, des conspirations qui finalement, s'ils n'y prennent garde, les meneront à des divisions, à des rancunes, faisant ainsi à la fois des services préjudiciables. A tous ceux qui tombent dans ces travers, je demande de penser plus souvent à l'objectif final, à l'idéal qui doit être le nôtre : l'émancipation du peuple breton. Ils se rendront compte alors que nous n'avons pas le droit de rêver et de disperser nos efforts.



Le Secrétaire général Ronan Goarant

siste sur le devoir de chacun d'intensifier ses efforts pour que cette situation ne soit que passagère. La souscription pour l'opération Survie demeure plus que jamais ouverte et en cette période de reabonnements et de renouvellements de cotisations, chacun sait le geste nécessaire à faire pour assurer le salut du journal.

CE QUI VA ET NE VA PAS

Goarant expose ensuite ce qui va et ne va pas dans le Mouvement et fait le point avec lucidité : « Notre action depuis 1967, avec les faibles moyens dont nous disposons, si imparfaitement soit-elle, a eu des résultats dont le principal et le plus spectaculaire est d'avoir rétabli après la libération et l'épuration aveugle qui suivit, la réhabilitation auprès de nos compatriotes de la conscience des idées et des aspirations qui n'ont cessé depuis, de se fortifier et de progresser... Il y a maintenant et cela est un fait patent et reconnu, à contre-cœur d'ailleurs, par les autorités françaises, un problème breton. Problème que ces autorités, aidées parfois par des laïques bretons, s'efforcent tou-

Le M.O.B. affirme sa solidarité avec les patriotes basques persécutés

Au cours de son Conseil National réuni à Rennes le 31 janvier dernier le M.O.B. a adopté la motion suivante :

« Le Conseil National du M.O.B. réuni à Rennes le 31 janvier 1965 : Proteste énergiquement contre la violation de la Convention des Droits de l'Homme commise par le gouvernement français en expulsant du territoire français des patriotes Basques, réfugiés politiques évadés de l'Espagne franquiste.

Assure les Patriotes Basques de son entière solidarité dans un combat commun.

Décide d'ouvrir une souscription dont le montant sera versé aux familles des patriotes Basques expulsés. »

Une quête organisée à la fin du Conseil National permet de réunir immédiatement une quinzaine de mille francs.

nouvelle, de Gouyon pour les émigrés, Kalvez pour la Loire-Atlantique, Poupinot pour le Morbihan. La parole est ensuite donnée à chacun des membres du Comité directeur. Le projet de doctrine est ensuite soumis aux voix et adopté sous réserve de la disjonction et du renvoi à la Commission doctrinale et au Comité directeur pour harmonisation et rédaction de quelques articles controversés et l'addition de quelques autres.

RENOUVELLEMENT DU COMITÉ DIRECTEUR ET SYNTHÈSE

La séance de l'après-midi fut tout d'abord consacrée à l'élection du tiers du Comité directeur. Les candidats suivants furent élus : MM. Jean Ollivier (Rennes), T. Kalvez (Nantes), G. Kermarrec (Brest), Y. Drezenn (Rennes), G. Le Roux (Rennes), N. Urvoas (Berrien).

Ronan Goarant donna ensuite lecture d'un projet de structuration du mouvement très poussé, élaboré par T. Kalvez. Ce projet est soumis pour étude aux fédérations et sections, ainsi qu'aux instances supérieures du M.O.B. Un certain nombre de motions d'ordre interne furent ensuite adoptées et une motion en faveur de nos amis Basques, expulsés du territoire français, dont on trouvera le texte par ailleurs.

Il appartient ensuite à Yann Fouéré de tirer la conclusion et de faire la synthèse des travaux du Conseil National. Il se félicite de l'esprit de libre discussion et de véritable démocratie qui avait marqué cette journée de discussions sur des problèmes ardu et qui engageait l'avenir du M.O.B.

L'ADOPTION DU PROJET DE CHARTRE

Yann Fouéré présente ensuite l'historique de la commission doctrinale que depuis le Conseil national, Quimper a mis au point un projet de doctrine politique, économique et sociale du M.O.B. Cette chartre est le fruit de longues séances de travail au cours desquelles nos camarades Le Doré, Ollivier, Fichet, Drezenn, Kalvez, Prigent notamment se dépensèrent sans compter. Yann Fouéré insiste sur les difficultés rencontrées par la Commission et sur le travail méritoire des auteurs et promoteurs de cette doctrine. Les textes de synthèse qui sont aujourd'hui soumis au Conseil National sont le résultat d'un travail collectif important. Yann Fouéré énumère ensuite les différents points qui soulèvent cer-



Quelques membres du Comité Directeur sortant de la salle du Congrès. De g. à dr. : P. Lemoine, H. Fichet, Y. Fouéré, J. Kornou, R. Goarant.

taines objections. Il énumère ensuite avec objectivité quelles sont les différentes attitudes que le Conseil National peut adopter sur ces différents points. Jean Ollivier, en tant que principal responsable de la Commission doctrinale, indique à l'assemblée, l'esprit dans lequel la Commission a travaillé.

Après une suspension de séance qui permit aux représentants de différentes Fédérations de se concerter et de mandater des orateurs pour défendre leurs points de vue, prennent successivement la parole : A. Guel et Marc Bougeard pour les Côtes d'Armor, Fichet pour l'Île-et-Vilaine, Kermarrec et Kermarrec pour le Nord-Finistère, Lemoine pour la Cor-

tiipation plus active des militants bretons à la vie publique, celle de leur commune, celle de leurs syndicats ou associations professionnelles. Aucun militant breton ne doit oublier qu'il est dépositaire de la volonté de survie de la nation bretonne. Son travail, sa vie même, doit être orienté par cette pensée. Car ce sont eux qui représentent en fait le peuple breton, le vrai, celui qui, pour reprendre le mot d'Albert Camus, refuse de s'agenouiller.

Un vibrant Bro Goz et d'énergiques Bevet Brezhz clôturèrent ce Conseil National parfaitement organisé par la section rennaise du mouvement.

Fanch TREMEL.