

LIVRE VI

1879-1980

ASSEMBLÉES RÉGIONALES DE BRETAGNE

Directeur

Comité économique et social



2.5

RAYMOND LETERTRE

Chambre de Commerce 1879
1980

armor
magazine

sommaire

N° de la Chronique
N° et date d'Armor-Magazine Page

1979

62 - 116 - Septembre PRÉPARATIFS DE LANCEMENT DE POLITIQUES NOUVELLES. IV

- Un terminal informatique
- Aparté C.E.S.
- Plus-value fiscale
- Doigt dans l'engrenage
- Pêche et Plaisance
- Le suivi des remboursements
- Opérationnel et irréversible ?
- Pied-à-terre
- Un bond de 26 %
- Questions et réponses

63 - 117 - Octobre "NOS CHIMÈRES SONT CE QUI NOUS RESSEMBLE LE MIEUX" VI

- Dangereux au mauvais
- Si la est s'affaiblit
- Un départ de mauvaise augure
- Deux poids, deux mesures
- Chaque chose en son temps
- Place au vote
- Deux télégrammes
- Arts d'application
- Avec des "si"

64 - 118 - Novembre FOURVOIEMENTS - TOURNOIEMENTS - ATERMOIEMENTS VIII

- Trêve chronique
- Ne pas toucher !
- Une bonne affaire perdue
- Si la Bretagne n'était pas en France...
- Au gré des vents
- Des élus responsables
- Le Prêlet en minorité
- À n'en pas croire ses oreilles
- Retour de couloirs
- Dix francs de mieux

65 - 119 - Décembre NOUVEAU DÉCRET POUR LE COMITÉ ÉCONOMIQUE ET SOCIAL XI

- Au bon Pasteur
- Plus Un
- Déçu, il se retire
- Qui est la légèreté ?
- Ce qui pourra survivre
- Ce qui reste à faire
- Intégrité territoriale
- Vendre du poisson, non de la grammaire
- L'attrait des aides
- Des pistes là où il faut
- Appât à l'épargne régionale

1980

66 - 120 - Janvier SEPTIÈME ANNÉE : L'ÂGE DE RAISON ? XII

- Bruxelles s'en mêle
- Secouer le torpé des ministères
- Centralisme social
- 400 000 votes
- Turbulin ballonné
- Budget marginal
- Arrêtez le massacre !
- Paz à pas vers le Plan

67 - 121 - Février DEPUIS L'ORIGINE, FISCALITÉ MULTIPLIÉE PAR 3,6. BUDGET MULTIPLIÉ PAR 5,8. XVI

- 64 % des sièges ont un nouveau titulaire
- La demande dépassait l'offre
- Un record de France

- En routes I
- 108 primes de création d'entreprises
- Remises en cause
- Première année du Fonds de Recherche
- Savoir se retirer
- Vers les Pays lointains
- Enjeux enivahissants ?

68 - 122 - Mars Bureaux 80 PLUS POUR LES SYNDICATS AU COMITÉ, RIEN POUR L'OPPOSITION AU CONSEIL XVIII

- Fermée, la parenthèse
- Plus du quart au bureau I
- Délicate égalité
- Un regard multiple
- Troisième mandat
- Bretagne centrale élue
- Immobilisme rompu
- Règle de trois
- J'enregistre
- Emble du sud-ouest

69 - 123 - Avril AU PAYS DE LA MER XXI

- Subi reportages
- Démissions dans l'air
- Six hommes sur un bateau
- Un bouc émissaire
- Pour quelle débouchée ?
- Sous réserve expresse
- Pour une cinquième commission
- Refus d'assistance à majorité en péril
- Penser au futur

70 - 124 - Mai A LA RECHERCHE D'UN BALLAST FINANCIER XXIV

- Pour avoir accepté l'atome
- Un peu plus de pouvoir
- Actions de promotion
- Sept ans dans une tire-lire
- Arbitrage du Conseil d'Etat
- Ou un kilomètre soit un kilomètre
- Brillant mais pas réaliste
- Echec n'est pas flacco
- Nous bégayons

71 - 125 - Juin RIEN N'EST CACHÉ QUI NE SERA CONNU XXVI

- Aux marches du Palais
- Recrutement
- L'ordème du C.E.S.
- Six millions de devises économisées
- Richesses minérales
- Capitalisme sauvage
- Ne pas oublier la ferme
- Pas de "programme commun" sélectif
- Contrôler les contrôleurs
- Pratique et symbolique

72 - 126 - Juillet-Août HOMMES DE TERRAIN XXIX

- Six urgences
- Légumes et câbles
- Respect des engagements
- Soutti de pérennité
- En forme
- Continuité territoriale
- À trois lieues au large
- Mots de paupérisation
- Fermes agricoles et aquacoles
- L'Université aussi
- Brest ma Bce

- Bureaux et Commissions déléguées : XXXII
- Commissions des deux assemblées : XXXIII
- Composition du Conseil régional : XXXIV
- Composition du Conseil économique et social : XXXV

CHRONIQUES DES ASSEMBLÉES RÉGIONALES DE BRETAGNE

Livre VI
1979-1980

par Raymond Letertre



Chronique des Assemblées Régionales

LIVRE I : février 1974 - mars 1975
LIVRE II : avril 1975 - août 1976
LIVRE III : septembre 1976 - août 1977
LIVRE IV : septembre 1977 - août 1978
LIVRE V : septembre 1978 - août 1979
LIVRE VI : septembre 1979 - août 1980
LIVRE VII : regroupera les chroniques qui paraîtront mois après mois dans les prochains numéros d'Armor-Magazine.

VENTE : chez l'éditeur : Armor-Magazine, BP 123, 22400 Lamballe, CCP 2651 70 Y Rennes, ou chez l'acheteur : 22, rue St-Louis, 35000 Rennes.
Livre I à IV : 10 F l'exemplaire
Livre V : 12 F
Livre VI : 14 F
Plus port



Premier septennat

Pour la sixième année consécutive, les Assemblées Régionales de Bretagne ont retenu les Chroniques de Raymond Letertre pour en faire un opuscule. Nous les en remercions.

Chaque mois en effet Armor-Magazine consacre une large place aux travaux du Comité Economique et Social et du Conseil Régional : les dossiers à l'ordre du jour, les débats, les réunions de bureaux et de commissions déléguées, les visites des réalisations... tout ce qui fait la vie de l'Etablissement Public Régional.

Mise en place en janvier 1974, l'Institution Régionale est encore jeune ; elle n'en vit pas moins sa septième année, celle de « l'âge de raison ».

Armor-Magazine

plate-forme de vente mondiale de produits électroniques. De 18 % du chiffre d'affaires de ce secteur, les exportations doivent atteindre 30 % en 1982, puis 50 % en 1985.

Sur ces lieux d'espérance, revenait le trait noir tracé par Claude Champaud : "notre Eldorado d'her est plus que menacé, nul ne peut savoir si sera soumise la cargaison de 12 000 engobés que l'électronique bostonne porte en ses flancs".

"Déception justifiée" en matière de constructions scolaires du second degré, "au lieu de voir notre effort récompensé", "Préoccupation" face à la mise en place du Fonds interministériel de développement et d'aménagement rural, qui fusionne les fonds de Renouveau Rural, le Fonds d'action rurale et les crédits destinés aux contrats de Pays, en faveur de "secteurs ruraux fragiles".

"Je crains que les crédits alloués jusqu'ici à la Bretagne ne s'annulent. Il nous faut donc agir vite et préparer des dossiers des secteurs ruraux fragiles de nos quatre départements".

Quant à la consultation sur l'élaboration du VIII^e Plan, "elle risque de demeurer un simple jeu intellectuel stérile, si nous ne définis-

sons pas une politique volontaire, dans quelques grandes directions" : électronique, industries liées à l'agriculture, notamment agro-alimentaires. "Nous devons être les premiers au monde" déclarait le chef de l'Etat, tournant mots de plausance, gîtes ruraux, hôtellerie et mer.

AVEC DES "SI"

Sur ce dernier thème, le Président du CR souligna une grave carence dans la question, نامه envoyée par le Commissariat général du Plan (1) : "il faut pratiquement l'imposer sur tous les problèmes liés aux ressources marines et à leur exploitation".

De reprendre alors un vœu maintes fois exprimé (2) : "il est grand temps qu'une politique coordonnée et cohérente de la mer soit conçue et continuellement appliquée". Et Raymond Marcellin de s'engager personnellement : "pour ma part je ne suis pas persuadé que le gouvernement réussira à concevoir et pratiquer une grande politique de la mer, s'il ne réorganise pas dans un même service, conduit par un seul responsable, le trop grand nombre d'organismes aqua qui existent à l'heure actuelle, à divers niveaux, dans différentes administrations".

La conclusion de l'allocation ne pouvait que faire se démer d'aise tous ceux qui dénoncent la vanité des déclarations d'intention : "à l'Etat pour sa part remettre en vigueur l'ardente obligation du plan, le CR de Bretagne pourrait agir encore plus. C'est à ce prix que le redynamisme économique aboutit on à beaucoup parlé, cessant d'être une chimère". Que ne ferait-on avec des "si" ?

Puisque nous avons déjà évoqué au début de cette chronique, terminons sur une sentence d'Hugo, tirée des "Miserables" : "Nos chemins sont ce qui nous ressemble le mieux !".

(1) Chronique n° 83 - Annuaire magazine septembre 1978 - Les séances publiques du CR ont précédé les réunions de la journée, elles ont lieu les 26 et 27 septembre au lieu des 25 et 26. (2) Officiellement "un réseau d'organismes gouvernementaux" le ministère de l'Etat aux PM n'a eu que 11, (3) Chronique n° 46 - août 1978. (4) Louis Ergon, chargé de l'urbanisme près de la Mairie de St. Malo, est remplacé par Pierre Le Noi, administrateur civil qui était en poste à la Région d'Ille de France, après avoir été au Ministère de l'Intérieur. (5) Chronique n° 58 - mai 1978. (6) Chronique n° 60 - juin 1978. (7) Chronique n° 49 - mai 1978. "sept ministères en un".

SNCF ne se fait pas en fonction du kilométrage. Quant au désarmement des correctifs tarifaires, c'est l'EPRI qui l'a décidé, la SNCF n'est en rien partie prenante. De même l'EPRI s'est engagé à participer à la modernisation du réseau et la SNCF est prête à apporter les deux tiers de la somme, si vous revenez sur votre décision l'ajustification de la Bretagne ne commença pas avant 1980. La SNCF investit là où c'est rentable".

Daniel Picoi en profita pour dénoncer "l'absence de l'autonomie régionale de la SNCF, les tarifs départementaux de Paris". Aussi, tout après, le président passa au vote sur le rapport de la commission : le texte de René Le Noi recueillit 11 voix contre 25 abstentions et seulement 4 pour, dont Claude Champaud, "par sympathie". Ce n'était évidemment pas "presqueux".

SI LA BRETAGNE N'ETAIT PAS EN FRANCE...

Le terrain étant ainsi préparé, le CR deux semaines plus tard, eut à se prononcer sur le rapport de sa commission compétente. Alphonse Arzel envoya le bûble : "on a été trompé dès 1962, plutôt que se battre sur le rail, on aurait dû miser sur le route. Aujourd'hui il faut marquer le pas et entreprendre des négociations ; non plus avec la SNCF, car une région n'a aucune raison de faire un effort pour la modernisation du réseau, mais avec le gouvernement, car il s'agit d'un problème d'aménagement du territoire".

La commission demandant de façon précise "qu'un rendez-vous soit pris au plus tôt avec le Premier Ministre pour régler ce problème et que le Président du CR prenne la direction des négociations".

Michel Philippeau rappela "qu'un amendement avait été voté en février, qui suspendait les réductions des correctifs, en attendant une vraie politique d'aménagement du territoire". Il reprocha d'ailleurs au Préfet "de n'avoir pas bien fait son travail lorsque l'amendement ne figurait pas dans les actes administratifs". Le Préfet s'expliqua en rappelant que "le vote n'avait été qu'indicatif" et qu'il n'avait donc pas à figurer aux actes.

La Commission socialiste déposa alors un nouvel amendement réclamant que "soit revue la pondération des distances". L'amendement fut cette fois clairement adopté. Par contre un autre de Louis Le Roux tendant à "bloquer les correctifs tarifaires là où l'on est".

L'UDB aussi avait voté d'abord. Ronan Le Pichon le rappela : "la preuve que l'on n'avait pas eu un vrai débat, c'est que les agriculteurs s'aperçoivent maintenant de l'erreur de l'EPRI. Le plus grave dans toute cette affaire c'est la liberté des prix de la SNCF".

Yves du Helgouët se fit applaudi en revenant sur les dépenses européennes : "en somme la Bretagne n'était pas en France, elle bénéficierait des intéressants tarifs internationaux ; il est scandaleux que les Bretons soient moins bien traités que les Belges". Autre pionnier de la "bataille du rail", Georges Lombard protesta aussi : "aujourd'hui les jeux sont toujours faussés ; la Bretagne réclame justice".

Il fallait tout de même en finir. Raymond Marcellin était visiblement déçu par la tournure de l'affaire : "vous aviez donné à la SNCF un prétexte pour accélérer un programme ; nous avons même, ce qu'aucune autre région n'a fait, décidé d'engager de l'argent, sans oublier la possibilité de solliciter la Banque Européenne d'investissement. Aujourd'hui ne mettons aucune condition sous persive, contentons nous d'une condition résolutive : créons un groupe de travail sur ce point des tarifs, et nous reprendrons le débat en janvier".

AU GRÉ DES VENTS

Au-delà des "orientations générales" boulevardées, des dossiers très concrets attendaient des réponses qui auraient leur répercussion sur le budget de l'EPRI.

D'abord l'EPRI doit renverser sa "politique des emprunts" ; il est curieux qu'une "doctrine financière", soi-disant ferme, change aussi facilement au gré de la conjoncture. L'apport de l'EPRI pour le Plan ferroviaire Breton devait se faire grâce à des emprunts dont la charge serait totalement couverte par les crédits libérés de l'annexe B ter ; puisque l'on maintient les correctifs tarifaires, tout en voulant réaliser le Plan, il faut que l'EPRI pranne lui-même en charge les emprunts nécessaires. Qu'à cela ne tienne. Après tout, le plafond fiscal régional ne bien en augmentant, dès 1980 sans doute, il ne faut donc pas trop durcir le ratio des emprunts par rapport aux ressources. A la commission des finances de l'EPRI, on a maintenu le programme de travaux du Plan Ferroviaire à la hauteur prévue pour 1980 soit 76,5 millions, dont 25 à sa charge.

De plus, l'EPRI s'était engagé à financer à 30 % grâce aux crédits de l'annexe B ter, des équipements assurant dans les ports (tels et zones industrielles (raccordements) la liaison avec les transports ferroviaires et routiers. Pour 1978 il y avait encore un crédit disponible, et une demande provenant d'Elisabeth Rospond (raccordement de zone industrielle) 206 000 F de subvention lui ont été attribués, avec un projet de suite pour 1980. Précisément qui faudra-t-il faire en 1980 ? Des dossiers sont prêts pour les sites de Lorient et Brest, des raccordements et le Centre Portier Régional pour lequel Paul Guayvenec est intervenu avec assistance au CES. L'EPRI a décidé de maintenir le financement de ces opérations ponctuelles, représentant 6 à 8 millions.

DES ELUS RESPONSABLES

La SNCF allait se retrouver sur la pellette et procs du Schéma Régional de Transport collectif (SRT) de voyageurs. Depuis octobre 1977 un Comité Directeur, créé par décision préfectorale, étudie la meilleure formule de desserte, par rapport aux grandes lignes, des localités du littoral et de l'intérieur.

De façon brutale et simplifiée l'alternative est celle-ci : maintenir telles quelles les lignes existantes, déficit qui représente 52 millions par an, payés par l'Etat à la SNCF, ou bien réduire le déficit par des services routiers, recouvert de l'Etat l'économie ainsi réalisée volontairement, et investit soit dans d'autres projets, soit dans l'amélioration des voies existantes.

Le dossier a donné lieu à plusieurs débats. D'abord sur la suppression de lignes ou même d'arrêts. Au CES Daniel Picoi fit le premier une longue déclaration à partir d'exemples concrets : à la collusion "entre la SNCF et les Maîtres de Forges allemands".

Fourvoiements... Tournoiements... Atermoiements...

Une curieuse et déplorable coïncidence aura marqué la seconde réunion annuelle de l'Établissement Public Régional (EPR). Commencée à Quimper avec 46 présents, la session du Comité Economique et social (CES) s'est achevée avec seulement 17 fidèles au poste (1).

Lorsque le président du Conseil Régional (CR) reprit les séances publiques au même endroit le 26 septembre, il avait lui aussi exactement 46 conseillers sur 76 pour l'écouter ! Tout de suite il formula une supplique : "l'ordre du jour est chargé, ne traînons pas dans de vains propos, veillons à ce que l'on ne termine pas à 17", ce serait fort dommage pour le prestige de l'Assemblée".

leur place, ne jetons pas la manche après la cognée".

Malgré la trahison chronique, tous les bords eurent leur part examinés, et des décisions prises, voire même reprises ou bien encore esquives. Le "prestige" des assemblées ne sortit pas indemne de cette pratique des attermoiements.

L'exemple le plus frappant aura été le revirement complet de l'EPRI vis-à-vis de l'utilisation des crédits de l'annexe B ter pour le Plan Ferroviaire Breton. Après négociation avec l'Etat, il avait été décidé en février dernier de "bloquer" progressivement les correctifs tarifaires réductions obtenues en 1962 sur les prix de certains transports de marchandises et de les affecter soit à la modernisation des voies ferrées (électrification) soit à des équipements ponctuels de la "chaîne des transports" (faisceaux portuaires, raccordement de zones industrielles...)(2).

de la région est de 2,5 % et les investissements n'atteignent que 2 %".

Acteur majeur des manifestations revendicatives de 1962, Alexis Guayvenec attira le brasier : "L'annexe B ter n'était pas un cadeau, ce n'était qu'un rattrapage, il ne faut pas y toucher. Le CES a été très fourvoyé dans cette affaire ; sachons reconnaître que nous avons fait erreur. Certains produits subissent des augmentations jusqu'à 26 %, alors que la SNCF accorde des tarifs préférentiels aux fruits et légumes en transit d'Espagne vers le Benelux. Nous devons être au moins sur pied d'égalité avec toutes les régions de l'Europe des 6, des 9 ou des 12. Sinon on va vers une nouvelle bataille du rail". Alexis Guayvenec ne parvint à qu'à nom des producteurs de fruits et légumes dont il fait la Bretagne. ? Sans oser le dire tout haut, beaucoup optaient pour la première hypothèse seule.

NE PAS TOUCHER

C'est Jean-Yves Le Meur qui amorça au CES la remise en cause : "la SNCF augmente ses tarifs, bien à côté de 24 millions à l'échelle parcin breton. La plaisanterie a assez duré, la modernisation du réseau ne saurait se faire avec les crédits de l'annexe B ter ; 1 annexe n'existe que par suite d'une première erreur, celle de la pondération des distances". François Guézou enchâna : "la Bretagne fait 2,5 % du trafic marchandises et la SNCF n'y fait que 2,4 % de ses investissements". Le directeur régional de la SNCF, Jérôme Marcellin, devait corriger : "le poids

de la région est de 2,5 % et les investissements n'atteignent que 2 %".

Acteur majeur des manifestations revendicatives de 1962, Alexis Guayvenec attira le brasier : "L'annexe B ter n'était pas un cadeau, ce n'était qu'un rattrapage, il ne faut pas y toucher. Le CES a été très fourvoyé dans cette affaire ; sachons reconnaître que nous avons fait erreur. Certains produits subissent des augmentations jusqu'à 26 %, alors que la SNCF accorde des tarifs préférentiels aux fruits et légumes en transit d'Espagne vers le Benelux. Nous devons être au moins sur pied d'égalité avec toutes les régions de l'Europe des 6, des 9 ou des 12. Sinon on va vers une nouvelle bataille du rail". Alexis Guayvenec ne parvint à qu'à nom des producteurs de fruits et légumes dont il fait la Bretagne. ? Sans oser le dire tout haut, beaucoup optaient pour la première hypothèse seule.

de la région est de 2,5 % et les investissements n'atteignent que 2 %".

Acteur majeur des manifestations revendicatives de 1962, Alexis Guayvenec attira le brasier : "L'annexe B ter n'était pas un cadeau, ce n'était qu'un rattrapage, il ne faut pas y toucher. Le CES a été très fourvoyé dans cette affaire ; sachons reconnaître que nous avons fait erreur. Certains produits subissent des augmentations jusqu'à 26 %, alors que la SNCF accorde des tarifs préférentiels aux fruits et légumes en transit d'Espagne vers le Benelux. Nous devons être au moins sur pied d'égalité avec toutes les régions de l'Europe des 6, des 9 ou des 12. Sinon on va vers une nouvelle bataille du rail". Alexis Guayvenec ne parvint à qu'à nom des producteurs de fruits et légumes dont il fait la Bretagne. ? Sans oser le dire tout haut, beaucoup optaient pour la première hypothèse seule.

de la région est de 2,5 % et les investissements n'atteignent que 2 %".

Acteur majeur des manifestations revendicatives de 1962, Alexis Guayvenec attira le brasier : "L'annexe B ter n'était pas un cadeau, ce n'était qu'un rattrapage, il ne faut pas y toucher. Le CES a été très fourvoyé dans cette affaire ; sachons reconnaître que nous avons fait erreur. Certains produits subissent des augmentations jusqu'à 26 %, alors que la SNCF accorde des tarifs préférentiels aux fruits et légumes en transit d'Espagne vers le Benelux. Nous devons être au moins sur pied d'égalité avec toutes les régions de l'Europe des 6, des 9 ou des 12. Sinon on va vers une nouvelle bataille du rail". Alexis Guayvenec ne parvint à qu'à nom des producteurs de fruits et légumes dont il fait la Bretagne. ? Sans oser le dire tout haut, beaucoup optaient pour la première hypothèse seule.

TRAINERIE CHRONIQUE

Pour la brièveté, le président ne fut pas du tout suivi, puisque deux séances de nuit se prolongèrent jusqu'à 1 h du matin, au soir du deuxième jour. Pierre Jagoet suggéra en vain de prendre une journée supplémentaire, afin de ne pas bâcler des dossiers importants. Plus sa présence, le CR frisa le ridicule du CES puisque le dernier café ne fut même pas un quarteron, ils n'attendaient que 20 clairsemés sur les bancs plus ou moins endormis, comme le Préfet de Région qui, ostensiblement, appuya la tête sur ses bras, croisés sur le bureau.

Contre son vœu de définitive saisonnier, Raymond Marcellin conclut la session par un bel air d'optimisme : "Quoi qu'il en soit, les assemblées régionales prennent peu à peu

NE PAS TOUCHER

C'est Jean-Yves Le Meur qui amorça au CES la remise en cause : "la SNCF augmente ses tarifs, bien à côté de 24 millions à l'échelle parcin breton. La plaisanterie a assez duré, la modernisation du réseau ne saurait se faire avec les crédits de l'annexe B ter ; 1 annexe n'existe que par suite d'une première erreur, celle de la pondération des distances". François Guézou enchâna : "la Bretagne fait 2,5 % du trafic marchandises et la SNCF n'y fait que 2,4 % de ses investissements". Le directeur régional de la SNCF, Jérôme Marcellin, devait corriger : "le poids

de la région est de 2,5 % et les investissements n'atteignent que 2 %".

Acteur majeur des manifestations revendicatives de 1962, Alexis Guayvenec attira le brasier : "L'annexe B ter n'était pas un cadeau, ce n'était qu'un rattrapage, il ne faut pas y toucher. Le CES a été très fourvoyé dans cette affaire ; sachons reconnaître que nous avons fait erreur. Certains produits subissent des augmentations jusqu'à 26 %, alors que la SNCF accorde des tarifs préférentiels aux fruits et légumes en transit d'Espagne vers le Benelux. Nous devons être au moins sur pied d'égalité avec toutes les régions de l'Europe des 6, des 9 ou des 12. Sinon on va vers une nouvelle bataille du rail". Alexis Guayvenec ne parvint à qu'à nom des producteurs de fruits et légumes dont il fait la Bretagne. ? Sans oser le dire tout haut, beaucoup optaient pour la première hypothèse seule.

NE PAS TOUCHER

C'est Jean-Yves Le Meur qui amorça au CES la remise en cause : "la SNCF augmente ses tarifs, bien à côté de 24 millions à l'échelle parcin breton. La plaisanterie a assez duré, la modernisation du réseau ne saurait se faire avec les crédits de l'annexe B ter ; 1 annexe n'existe que par suite d'une première erreur, celle de la pondération des distances". François Guézou enchâna : "la Bretagne fait 2,5 % du trafic marchandises et la SNCF n'y fait que 2,4 % de ses investissements". Le directeur régional de la SNCF, Jérôme Marcellin, devait corriger : "le poids

de la région est de 2,5 % et les investissements n'atteignent que 2 %".

Acteur majeur des manifestations revendicatives de 1962, Alexis Guayvenec attira le brasier : "L'annexe B ter n'était pas un cadeau, ce n'était qu'un rattrapage, il ne faut pas y toucher. Le CES a été très fourvoyé dans cette affaire ; sachons reconnaître que nous avons fait erreur. Certains produits subissent des augmentations jusqu'à 26 %, alors que la SNCF accorde des tarifs préférentiels aux fruits et légumes en transit d'Espagne vers le Benelux. Nous devons être au moins sur pied d'égalité avec toutes les régions de l'Europe des 6, des 9 ou des 12. Sinon on va vers une nouvelle bataille du rail". Alexis Guayvenec ne parvint à qu'à nom des producteurs de fruits et légumes dont il fait la Bretagne. ? Sans oser le dire tout haut, beaucoup optaient pour la première hypothèse seule.

de la région est de 2,5 % et les investissements n'atteignent que 2 %".

Acteur majeur des manifestations revendicatives de 1962, Alexis Guayvenec attira le brasier : "L'annexe B ter n'était pas un cadeau, ce n'était qu'un rattrapage, il ne faut pas y toucher. Le CES a été très fourvoyé dans cette affaire ; sachons reconnaître que nous avons fait erreur. Certains produits subissent des augmentations jusqu'à 26 %, alors que la SNCF accorde des tarifs préférentiels aux fruits et légumes en transit d'Espagne vers le Benelux. Nous devons être au moins sur pied d'égalité avec toutes les régions de l'Europe des 6, des 9 ou des 12. Sinon on va vers une nouvelle bataille du rail". Alexis Guayvenec ne parvint à qu'à nom des producteurs de fruits et légumes dont il fait la Bretagne. ? Sans oser le dire tout haut, beaucoup optaient pour la première hypothèse seule.

de la région est de 2,5 % et les investissements n'atteignent que 2 %".

Acteur majeur des manifestations revendicatives de 1962, Alexis Guayvenec attira le brasier : "L'annexe B ter n'était pas un cadeau, ce n'était qu'un rattrapage, il ne faut pas y toucher. Le CES a été très fourvoyé dans cette affaire ; sachons reconnaître que nous avons fait erreur. Certains produits subissent des augmentations jusqu'à 26 %, alors que la SNCF accorde des tarifs préférentiels aux fruits et légumes en transit d'Espagne vers le Benelux. Nous devons être au moins sur pied d'égalité avec toutes les régions de l'Europe des 6, des 9 ou des 12. Sinon on va vers une nouvelle bataille du rail". Alexis Guayvenec ne parvint à qu'à nom des producteurs de fruits et légumes dont il fait la Bretagne. ? Sans oser le dire tout haut, beaucoup optaient pour la première hypothèse seule.

Jérôme Marcollet haussait les épaules et Paul Guennepin se contenta d'un "c'est tellement banal que ça n'est même pas à peine de répondre". Et un amendement de Daniel Picot fut rejeté par 29 voix, face à 8 favorables et 3 abstentions.

Au CR Pierre Jagoret accusa la SNCF "de refuser tout vrai dialogue". Félix Leyzour rejoignit au rapport de la commission "de n'être qu'un réseau de ferris, au encore de chloroforme l'opinion". Il déposa un amendement, accepté par l'opposition, rejeté par la majorité. Dans cette phase de séance, l'opposition se trouva à plusieurs reprises dans une situation délicate, sur le SRTC, ce qui était devenu assez rare. Il en fut ainsi pour un amendement de Louis Le Penne, à la confirmation avec les "Comités de Défense" le vote ayant lieu à sa demande par appel nominal.

A peu près seuls, René Benoît et Guy Guennepin osèrent dire publiquement : "certaines lignes ne peuvent durer, il nous devons être des élus responsables". Au vote final, ce nouveau par appel nominal, la majorité accepta que le "Comité directeur poursuivra ses travaux sans exclure à priori le transfert sur route de certaines lignes déficitaires".

LE PRÉFET EN MINORITÉ

L'autre débat fut uniquement au CR, précisément à propos de la composition du Comité Directeur du SRTC. "L'opposition n'y est pas, note Claude Saurier, nous sommes donc mal informés". Félix Leyzour, appuyé par Michel Philipponeau, alla plus loin : "Ce qui a été fait jusqu'ici est illégal, je demande que la désignation des membres soit faite ici". Des voix de majorité étaient dans le même sens : "Certains membres du Comité sont incompétents", révéla même Yves du Halgouet.

Après une suspension de séance, un amendement de la commission rapportant du sujet fut mis aux voix ; il réclamait que la désignation des membres de l'assemblée siègeant au Comité directeur soit faite par le CR. Il y eut cinq abstentions, mais 37 voix pour. C'était à opposer, à retardement encore, à une décision du préfet. En octobre 1977 celui-ci appela Olivier Philip, mais en septembre 1979 c'est Jean Pénier qui faisait front, se contentant de demander "que cela ne bloque pas le fonctionnement du Comité".

Bien que se référant à Olivier Philip, Jean Pénier fut mis en échec au sujet d'un autre Comité, le Comité Consultatif de la Recherche, qui devait se mettre en place à la suite des journées de Rennes 131. Comme pour celui qui existe en Rhône-Alpes, il proposait que le préfet soit le président de ce Comité. Le CR s'opposa, à retardement encore, à une décision du préfet. En octobre 1977 celui-ci appela Olivier Philip, mais en septembre 1979 c'est Jean Pénier qui faisait front, se contentant de demander "que cela ne bloque pas le fonctionnement du Comité".

Non ? confirma le CR. C'est Félix Leyzour qui avait protesté le premier. Henri Fréville au contraire estimait "qu'instaurer un tel comité est inefficace, la présidence revient au Préfet". Par contre la majorité avait Michel de Benoistot : "Il faut que le Conseil désigne lui-même son président", elle n'alla pas aussi loin que Jean Crenn qui demandait "que le président soit un élu".

En définitive, il fut décidé pour le CES et le CR, qui siègent au Comité Consultatif deux membres de chacune des assemblées avec le préfet. Un amendement de René Régnauld réclamant 3 et 3 fut refusé, ainsi qu'un autre de Félix Leyzour qui demandait que "les chercheurs" soient représentés par leurs organisations : "ils y sont par les directeurs des centres et les universitaires", avait rétorqué Raymond Marcellin.

A N'EN PAS CROIRE SES OREILLES

Le coup de grâce allait venir avec un petit bordereau habituellement bien réglé à l'avance, la "désignation de représentants du CR dans différents organismes".

Après les élections cantonales de mars dernier, en effet, neuf comités avaient été remplacés, mais certains cumulant les représentations au total 22 postes étaient à pourvoir. Les commissions avaient transmis des noms au président qui annonça une liste ne comportant qu'un nom pour chaque poste.

Félix Leyzour, le premier, dénonça la méthode (il était d'autant plus critique qu'en commission les communistes avaient été retenus, et François Le Douarin avait été nommé au Conseil Culturel de la Région Culturelle de Bretagne. Son nom n'apparaissait plus sur la liste annoncée par le président. "C'est un scandale", s'écria Louis Le Roux, et les communistes quittèrent la salle des séances.

"Je voterai contre tous les noms proposés, enchaîna Ronan le Prohon, il n'y a pas eu véritable consultation, mais tout se fait par mailles de couloirs". C'est ainsi qu'il avait été entendu que Yves Dollo, socialiste, représenterait le CR au Comité technique de l'eau, et il n'y avait pas de Dollo dans la liste. Celui-ci protesta, mais en revenant doucement sur l'exclusion de François Le Douarin.

Le plus démocratiquement du monde, la majorité entérina la liste, non sans que Georges Lombard ait reproché "le triste et affligeant spectacle que donnait le CR depuis hier, on oublie la Bretagne dans toutes ces querelles de couloirs".

REMOUS DE COULOIRS

Le coup de grâce allait venir avec un petit bordereau habituellement bien réglé à l'avance, la "désignation de représentants du CR dans différents organismes".

Après les élections cantonales de mars dernier, en effet, neuf comités avaient été remplacés, mais certains cumulant les représentations au total 22 postes étaient à pourvoir. Les commissions avaient transmis des noms au président qui annonça une liste ne comportant qu'un nom pour chaque poste.

Félix Leyzour, le premier, dénonça la méthode (il était d'autant plus critique qu'en commission les communistes avaient été retenus, et François Le Douarin avait été nommé au Conseil Culturel de la Région Culturelle de Bretagne. Son nom n'apparaissait plus sur la liste annoncée par le président. "C'est un scandale", s'écria Louis Le Roux, et les communistes quittèrent la salle des séances.

"Je voterai contre tous les noms proposés, enchaîna Ronan le Prohon, il n'y a pas eu véritable consultation, mais tout se fait par mailles de couloirs". C'est ainsi qu'il avait été entendu que Yves Dollo, socialiste, représenterait le CR au Comité technique de l'eau, et il n'y avait pas de Dollo dans la liste. Celui-ci protesta, mais en revenant doucement sur l'exclusion de François Le Douarin.

Le plus démocratiquement du monde, la majorité entérina la liste, non sans que Georges Lombard ait reproché "le triste et affligeant spectacle que donnait le CR depuis hier, on oublie la Bretagne dans toutes ces querelles de couloirs".

10 FRANCS DE MIEUX

Heureusement bien des dossiers ont été remis au repos des conseillers pour la région, nous les verrons en poursuivant le mois prochain la chronique de cette session. Mais la vie de l'EPR se poursuit en dehors des séances publiques.

Le 3 octobre, Raymond Marcellin participait à Paris, à une réunion de travail des 14 présidents de CR de la majorité présidentielle. Ils ont préparé une adresse assez dure à l'intention de l'Elysée, concernant l'adaptation des aides à l'industrialisation relayant des primes jusqu'à 100 000 H, le cumulnement des prêts, une meilleure insertion de l'épargne régionale dans les circuits économiques régionaux isolant le rapport Myoux concernant les bourses régionales, les cesses d'épargne, les sociétés de développement régional, les instituts de participation, enfin la formation professionnelle.

Il est aussi préparé pour le Parlement un amendement à la loi de finance, réclamant de relever le plafond de la fiscalité régionale à 65 francs pour 1980. Chaque année, il en est sans (6) ; le gouvernement est systématiquement réticent, mais l'Assemblée nationale peut le voter imposant leur caractère, qui comportent une érosion monétaire et amoindrit le budget des Régions.

Les présidents de CES se réunissent quant à eux le 29 octobre à Paris pour étudier avec le Ministre de l'Intérieur la suite concrète à donner au rapport rédigé par Claude Champaud, sur l'amélioration de fonctionnement des CES régionaux, à la suite de la réunion du 5 février 1979.

Enfin, outre les réunions de Commissions et de groupes, les Bureaux et les Commissions Déléguées ont tenu le 8 novembre pour le CES et le 12 pour le CR. C'est alors que l'on saura si le CES tiendra la réunion extraordinaire annoncée pour décembre (1) ; certains souhaitant qu'elle prenne la forme d'un

voyage en Sicile, voyage à la fois d'amitié et de découverte d'une autre région périphérique maritime.

(1) Chronique n° 63 : *Annuaire magazine* - octobre 1978 - page 9 (2) Chronique n° 58 - avril 1979 (3) Chronique n° 62 - septembre 1979 et Chronique n° 59 - mai 1979 (4) Chronique n° 62 - juillet 1979 (5) De 15 francs en 1974, ce plafond est passé à 25 francs en 1975 et à 35 francs en 1977 (6) Le plafond est de 10 francs - 35 francs en 1977 - 45 francs en 1978 - 55 francs en 1979 - 65 francs en 1980, donc une augmentation de moins en moins importante en valeur relative.

Civils, Unions commerciales, Comités de Pays (...) devront donc attendre.

DECU, IL SE RETIRE

Quant aux pouvoirs et au moyen des CES, rien n'est modifié. Decu, le président Claude Champaud a décidé de ne plus siéger ; il en a fait part au bureau le 8 novembre, ainsi qu'au président du CR, Raymond Marcellin.

Ce sera le 13 décembre qu'il réunira les quatre commissions du CES, au lieu de tenir une session extraordinaire, le Préfet étant ce jour là au Conseil Culturel à Quimper et aucun ordre du jour n'étant bâti. Claude Champaud fera le bilan de 6 années d'activités et laissera sans aucun doute un "testament pour l'avenir".

Une réunion amicale devait aussi rassembler les membres du CES et leurs conjoints, le préfet offrant de son côté un dîner. Par contre, le voyage en Sicile (2) n'aura pas lieu cette année. Le principe en a été accepté le 8 novembre avec l'accord écrit de plus des deux tiers des 77 membres, le déplacement se ferait au printemps 1980 et permettrait aussi de souder la nouvelle assemblée au début de son lustre de travail.

Les moyens des EPR devaient toutefois être bientôt élargis. Réduisant à neuf ligures certains personnels et cinq personnels de service sur lesquels sont pris des postes de secrétaires, le nombre possible de collaborateurs passera sans doute à 17. 8 conseillers techniques (un pour chacune des quatre commissions du CES et quatre du CR), deux secrétaires et deux chargés de mission pour les deux présidents, cinq personnels de service.

Le ministre de l'Intérieur avait été favorable le 29 octobre (2) : une recommandation en ce sens viendra dans la circulaire commentant le décret du 9 novembre.

Revenons maintenant à la deuxième session ordinaire de cette année.

OÙ EST LA LÉGERÉTÉ ?

Six grands rubriques, 17 chapitres d'intervention, 23 rapports, l'examen du bilan d'exécution de Plan à encore pris inutilement beaucoup de temps. S'il est normal que le préfet dressé ce bilan, que les commissions le regardent avec soin et fassent leurs observations, il suffirait bien qu'en séance publique le rapporteur général dégage les remarques les plus saillantes.

Au CES, Alain de Gouvillie, au CR Jean-Baptiste Lelièvre étaient rapporteurs, puis Michel Philipponeau. Le rapport essentiel était dans ce conseil qu'en isolant ses Télécommunications et en tenant compte d'une érosion monétaire de 10 % par an, les crédits de 1978 étaient inférieurs de 17,6 % par rapport à ceux de 1977 et de 24,4 % par rapport à 1976.

Le préfet, au contraire, avait, en globalisant les interventions financières de l'Etat dans la Région, souligné sur les 1769 millions de 1978, un accroissement de 63 millions par rapport à 1977, à peine + 3,5 % en francs courants, c'était tout de même peu !

Pour certains secteurs, comme l'Éducation, le préfet disait les crédits en légers réductions. Michel Quessel calcula que cela correspondait en fait à une baisse de 27 % en francs constants et à ce se demander "si la légereté dont il est fait état caractérise cette

1979

Nouveau décret pour le Comité économique et social

1979

Avant d'achever pratiquement le compte-rendu de la session d'automne de l'Établissement Public Régional (E.P.R.) de Bretagne, nous ferons place à l'actualité de novembre avec les réunions des Commissions Déléguées, le 8 pour le Comité Économique et Social (C.E.S.), le 12 pour le Comité Régional (C.R.), et la parution du décret du ministre de l'Intérieur concernant le renouvellement des CES régionaux.

AU BON PASTEUR

Les Commissions Déléguées avaient donc, comme à l'accoutumée, à examiner l'exécution des politiques régionales, tourisme, charte culturelle, usines-relais... et les demandes de subventions d'équipement, les études. Les journalistes apprirent tout particulièrement l'aide accordée à l'aménagement des locaux du Club de la Presse de Rennes et de Bretagne.

Un crédit de 100 000 francs a également été voté pour la réalisation de médailles de gratification, qui seront à la seule disposition des Présidents du CES et du CR. Par contre l'idée d'insignes pour les membres et de macarons EPR a été rejetée.

S'agissant des Études, la commission déléguée du CES, a accepté d'accorder un crédit à cinq syndicats (CFDT, CFTC, CGC, CGT, FO) pour une étude sur l'emploi ; elle ne faisant que suivre la vote de l'Assemblée générale (1). La Commission déléguée du CR a mis son veto. Par contre, malgré l'opposition du CES à subventionner de nouveau l'association Ouest-Atlantique, pour sa cellule de prospection industrielle à Londres, la commission déléguée du CR a dit oui.

Les deux instances se sont retrouvées unanimes sur le dossier des futurs locaux de

l'EPR, elles demandant au Préfet d'étudier l'acquisition de l'immeuble dit "du Bon Pasteur", situé près de l'ancienne Préfecture de Rennes et mis en vente par le Conseil Général d'Ille-et-Vilaine (2).

Il faudra aussi sans doute construire une nouvelle salle de séance plutôt que de louer la salle actuelle modifiée.

PLUS UN

Quel CES siègera de janvier 1980 à décembre 1984 ? Le 9 novembre dernier un décret du ministre de l'Intérieur modifiait le décret du 9 septembre 1973, désormais "le nombre des membres des CES est compris entre 40 et 90", au lieu de 35 à 80.

Si une région obtient 9 sièges de plus (Provence-Alpes, Côte d'Azur), ou 8 (Rhône-Alpes), la Bretagne n'augmente son effectif que d'une unité ; elle est d'ailleurs la seule région dans ce cas. Il faut dire qu'elle était en 1974 au 3ème rang du nombre de postes avec 77, derrière les 80 du Nord-Pas-de-Calais et de Rhône-Alpes.

De plus, cela permettra de conserver l'équilibre, quant au nombre, entre CES et CR ; avec un prochain nouveau siège de sénateur pour l'Ille-et-Vilaine, le nombre de parlementaires sera en effet de 39 ; or, il représente 60 % de l'effectif du CR qui sera donc porté à 78. Le nouveau CES aura lui aussi 78 membres.

Trois nouveaux titres s'ajouteront cependant à la liste des organismes représentés, qui reste la même qu'en 1974. En effet, le CELIB qui avait trois sièges n'en aura plus qu'un. Pour représenter le mouvement culturel, c'est le Conseil Culturel de la Charte qui désignera un membre ; le deuxième poste disponible a été attribué à la recherche électronique (informatic-télécommunication) INSET, COETT, CELAR. Enfin le nouveau siège revient à l'URIC (Union régionale des organisations de consommateurs).

Bien des associations qui étaient postulant

régression ou l'appréhension dont elle est l'objet".

Par contre, Michel de Kervevan corrigé l'erreur d'avoir noté une baisse pour les bâtiments judiciaires, alors que les crédits ont été en augmentation. Accroissement aussi pour la santé et l'action culturelle grâce à l'apport de 5,7 millions de francs par la Charte Culturelle.

"Ceci n'est vrai qu'en théorie et sur le papier", commenta Pierre Denis, puisque seulement 12 % de ces crédits ont été utilisés... Afin d'accélérer la procédure et d'éviter d'inadmissibles lenteurs, notre commission demande une délégation des compétences de la Commission supérieure de classement à une commission régionale, en ce qui concerne les petits monuments". Le CR reprit mot à mot cette demande.

CE QUI POURRA SURVIVRE

En marge de ce dossier, des représentants de mouvements culturels avaient fait le déplacement de Quimper pour rencontrer les 13 et 27 septembre le CES et le CR, ils s'avouaient déçus de ces contacts, trop de membres des assemblées leur paraissant peu au courant du détail des dossiers.

Ce qui est sûr, souligne Michel Denis dans son rapport au CES, c'est "l'incidence dilatoire de la Charte Culturelle" qui retarde toujours la mise en place de l'Institut Culturel (IC) : "après cinq années de réflexion et des votes positifs, on en est encore à réclamer que l'Assemblée générale de l'Association prévienne au lieu avant mars 1980".

Pierre Denis ironisa une nouvelle fois : "J'ai participé à 33 réunions, commissions, groupes ad hoc, séminaires...".

Au CR, Pierre Bernard dit aussi son "appréhension d'un nouveau retard" ainsi qu'Armand Kéravel, Rapporteur, Georges Lombard fit très clairement le point :

"Il faut que le préfet donne un vrai bilan de la Charte, avec ses éléments d'appréciation, le groupe mixte CES - CR se réunira le 16 novembre, et préparera un rapport précis pour la session de janvier. L'important est d'apprécier ce qui pourra survivre après 1983 ou ce qui devra disparaître : alors se dégageera la vocation de l'Institut Culturel".

Michel Denis avait tenu à bien préciser qu'"il n'y a pas lieu d'opposer l'Institut à l'existence de l'Agence Technique Régionale ou celle du Conservatoire de Lorient dont la spécificité et l'originalité sont bien marquées". Pour Serge Huber, la vraie question "n'est pas l'existence de l'Institut Culturel, mais l'application de la Charte".

Pour sa part, Henri Tréville insiste pour éviter toute déception. "Il faut encore mieux le projet et mieux définir la culture bretonne. En matière d'histoire, il faut enseigner l'histoire de la Bretagne et l'histoire des Bretons, ce qui n'est pas la même chose". Yves du Halgouët ajouta "sans oublier le parler Gallo ni sa "maison" à Plouméné".

CE QUI RESTE A FAIRE

Parmi les Equipements Publics, le Plan Rour Breton devant indubitablement retenu l'attention couronnée des assemblées. De 800 km en 1969, il a été porté à 1.284 km par des ajouts, c'est vrai, mais l'EPR, qui en a fait un objectif prioritaire, regrette les retards de réalisations. Prévu à l'origine pour être achevé en 7 ans, le tracé complété devrait donc l'être en 11 ans soit pour 1980 - s'il

n'est en 1985 ce serait extraordinaire ! Ou en est-il au juste ? Alain de Gouville ne pouvant le préciser, car "selon les pages du rapport préfectoral, il est annoncé 204 millions de crédits consommés en 1978, ou 227 millions selon les modes de calcul, le Plan n'est à la fin 1978 et en volume, finance qu'à concurrence de 53,7 % ou 55 %".

Au CR Jean Rohou fit une proposition spontanément adoptée : "Le bilan de ce qui est fait, c'est bien, mais il serait plus utile de bâtir le dossier de ce qui reste à faire, en études, acquisitions de terrains, travaux. Cela représente quelle enveloppe budgétaire globale ? quel est l'échancier du possible ?".

Un itinéraire du Plan Rour Breton fait cependant appel aux finances de l'EPR : la route Rennes-Nantes. Gustave Bourgeois au CES, Claude Saunier, au CR ne manquèrent pas de rappeler cette donnée du dossier. Pour compléter les 2,5 millions inscrits au budget 1979, il fut néanmoins décidé de prévoir 5,1 millions en 1980 pour compléter le financement des deux créneaux de la Noë-Blanche et du Grand-Fougery.

La route Rennes-Nantes est aussi un tronçon de la "Route des estuaires" d'intérêt européen (3). Au CR Claude Saunier proposa un amendement qui fut adopté à l'unanimité, décidant de faire appel au FEDER, fonds européen de développement régional. Il ajouta en commentaire : "l'intérêt régional est évident puisque cette route est un lien entre la Bretagne administrative et la Bretagne historique".

INTÉGRITÉ TERRITORIALE

Trois autres bordereaux engageaient 1980. D'abord la poursuite de la desserte en gaz naturel du maximum de communes de Bretagne intérieure, notamment Paimy, Redon, Loudéac. Mais tant au CES qu'au CR il a été demandé à Gaz de France de revoir ses tarifs. "La rentabilité des installations devant permettre de mettre la tarification de la Bretagne au niveau des tarifications les meilleures consenties dans les autres régions", conclut Félix Fois. Malgré deux exemples de gains réalisés par de petits et moyens industriels rapportés par Jean Hamelin, Claude Saunier insista pour "que soit comparé le coût du gaz naturel au coût du gaz manufacturé en Bretagne intérieure". Et Louis Le Roux ajouta : "que soient précisées les conséquences des tarifs dans les foyers domestiques".

Après le million accordé par les Commissions Déléguées pour 1979, l'EPR accepta d'engager 2 millions en 1980 pour la protection du littoral contre la mer : le littoral breton fait le tiers du littoral métropolitain. "C'est très important pour le tourisme", souligne Alphonse Boulbain. "Ce n'est pas trop après les rudes tempêtes de l'hiver dernier", appuya Guy Guernaud.

Les deux rapporteurs Louis Lichou et Pierre Jagotet n'en déclarèrent pas moins, dans les mêmes termes : "la protection du littoral maritime relève d'une certaine manière de l'intégrité territoriale de la France, c'est donc à l'Etat d'en assurer la principale responsabilité française". L'estimation des travaux à réaliser atteint 200 millions de francs minimum.

VENDRE DU POISSON. NOUVEAU DE LA GRAMMAIRE

Avis reporté par le CES, accord sous condi-

tions par le CR, la poursuite de l'action de promotion des produits de la pêche n'a pas fait l'unanimité, dans la forme où elle était présentée. La Société Propemab, produits de la pêche maritime bretonne a déjà reçu 1 million par an depuis 1976 pour des équipements publicitaires (4) ; elle demande de prolonger le programme de promotion jusqu'en 1981. Cependant l'aide sollicitée de 1,2 million pour 1980, à renouveler en 1981, irait en partie au soutien d'une unité industrielle de charcuterie de poisson et de plats cuisinés frais ou surgelés.

Entre-temps d'ailleurs, Propemab est passé sous le contrôle du FROM-Bretagne (fonds régional d'organisation des marchés), un organisme de producteurs, qui en détient 95 % des parts.

Henri Didou s'était demandé quel avait été "l'impact réel des campagnes aides par les 3 millions de l'EPR : et pourquoi l'on participerait à l'achat du matériel pour une entreprise qui n'existe d'autres traitements". "Il n'est pas question de mettre le doigt dans cet engrainage", affirma Claude Guérollet. "Il y a fait d'autres petites entreprises à soulever" appuya Yves Rouger.

Victor de Cadénet fit part des mêmes hésitations et c'est lui qui déposa l'amendement, accepté, de différer l'avis du CES en attendant une meilleure instruction de dossier.

Yves Guillemont n'était pas d'accord : "ce coupons pas les ailes à cette entreprise qui se lance, en surajoutant les aides au plus mauvais moment". Respondant à une question d'Edouard Rolland et Claude Champaud, il précisait que "les recherches entreprises sont à la disposition de tous, moyennant royalties".

Le président avait par ailleurs reçu trois télégrammes, dont un de l'Union régionale des pêcheurs CDDT et deux autres non signés, où Henri Didou révélait provenir des comités locaux d'Audierne et de Douarnenez : ils demandaient d'aider plutôt les pêcheurs en participant à leurs achats de carburants ; "ce n'est pas possible" coupa court Yves Guillemont.

Au CR, Armand Kéravel supplia de nouveau de respecter la langue bretonne en parlant de "Pêsked Breiz et non de Breiz Pêsked". "Nous vendons du poisson et non de la grammare, rétorqua Guy Guernaud, en tout cas les professionnels de la pêche approuvent notre action". Ronan Le Frohon bondit : "différents que", mais il n'obtint pas de réponse précise.

Guy Guernaud poursuivait en apportant le témoignage de la Commission de l'EPR qui contrôla Propemab : le 27 juillet elle écrivait à la Société Propemab qu'elle était représentée les planches à voile gonflables et aussi les 47 produits nouveaux à base de poissons. Yves Rouger en avait parlé au CES en s'étonnant que la dégustation ait plutôt été faite à base de homard !

Claude Saunier mit en doute les conclusions de cette commission et réclama "que toute la quatrième commission contrôlée désormais Propemab". Le rapport de Louis Le Montagner retint que la Aène commission examinera l'implantation de la future unité de production et le statut juridique de Propemab. Mais Yves du Halgouët se tourna vers le groupe : "vous, l'opposition, vous auriez accepté de vendre du poisson ?".

L'ATTRAIT DES AIDES

La pêche avec la plaisance faisait l'objet de demandes de crédits, mais les dossiers ouvraient des perspectives de politiques régionales nouvelles (5).

Au CES Yves Guillemont insistait pour que soit bâti un plan de ports de pêche d'au moins cinq ans ; il fit de plus adopter un vœu "où l'Etat harmonise son propre effort sur les ports de catégorie II, comme le fait l'EPR".

Des distinctions étaient faites entre les pourcentages d'aides aux infrastructures (10 %) et aux superstructures (20 %). "C'est faire une assimilation abusive entre les ports de pêche et les ports de commerce, reprocha Jean-Yves Le Drian ; les seconds ont besoin surtout des superstructures, les premiers appellent essentiellement des infrastructures". Michel Coizat était d'accord : "il y a effectivement un malaise". Le préfet défendit son dossier en rappelant "qu'il n'avait fait que suivre les préférences exprimées par les professionnels". "Ce n'est pas vrai partout", nota Félix Leyrouz, "il y a des petits ports récents qui préfèrent des infrastructures". Claude Saunier réclama "qu'en tout cas infrastructures et superstructures bénéficient du même taux de subvention dans les ports de catégorie II".

La comparaison ne manqua pas d'être établie non plus entre ports de pêche et ports de plaisance. "La plaisance a-t-elle d'ailleurs une réelle retombée économique ?" interrogea Claude Guérollet, "des études ont été faites, précisés de suite le préfet, par exemple un touriste de la liaison Manche - Atlantique par les canaux apporte 10 000 francs à la Bretagne".

Henri Didou insista pour que la plaisance s'intègre bien dans ses schémas d'aménagement et aussi les schémas littoraux. "Jusqu'à présent on a des problèmes vis-à-vis de la pêche artisanale", Charles Josselin, de son côté, reprocha "aux services de l'équipement d'aller parfois à l'encontre des orientations de protection du littoral, en poussant des mairies à faire des équipements".

"Il faut savoir résister, poursuivre à nos opérations de promotion portuaire, rompre avec le slogan un propriétaire, un bateau, un anneau", Pierre Jagotet expliqua "cela tient à l'attrait des ports d'aide de l'intérieur, on ne se propose donc pas d'après l'intérieur d'un projet, mais en fonction des aides".

Janvier 1980

Bernard Lemerai était aussi "choqué par la distorsion entre ports de pêche et ports de plaisance". Le préfet fit tout de même remarquer "qu'il n'était pas possible de comparer les aides fortuites pour la plaisance, aux aides en pourcentage pour la pêche".

DES PISTES LÀ OÙ IL FAUT

Durant également sur une politique nouvelle en faveur de l'aéronautique, le bordereau de l'aéroport de St-Brieuc-Armer retint un bon moment l'attention des assemblées. Alain de Gouville, le premier, posa le vrai problème : "il y a un déficit accumulé dans les aéroports bretons, n'est-ce pas parce qu'il y en a trop ? mieux vaudrait investir dans des liaisons rapides vers des aéroports bien choisis". Alfred Duault appuya une autre raison : "il y a un déficit partout, c'est que l'augmentation globale des charges est beaucoup plus importante que celle des taxes".

"Les liaisons aériennes sont nécessaires", souligne Claude Champaud, pour assurer le développement du tertiaire supérieur en Bretagne, cela ne voulant pas dire que chaque ville doit avoir son aéroport. Pour St-Brieuc, il faut surtout revoir la subvention de l'EPR pour l'achat du nouveau terrain en fonction de la vente des anciens terrains".

Précisément la Chambre de Commerce et d'Industrie des Côtes-du-Nord, avait envoyé un télégramme pour assurer qu'elle n'entendait pas brader les terrains et que tout l'argent provenant de cette vente serait intégralement réinvesti dans le nouvel aéroport. "La part de l'EPR, en déduisant Christian Moivan, sera donc réduite ; il faut qu'elle le soit fortement".

Comme le prix de vente des terrains de l'actuel aéroport ne peut être défini avec précision actuellement, le CES estima nécessaire une concertation entre l'EPR et la CCI des Côtes-du-Nord. Sur une proposition d'Arthur Charrier, pouvoir fut donné en ce sens à la Commission déléguée.

Le CR reprit son avis en demandant "d'engager les travaux d'élaboration d'une convention avec la CCI". Yves du Halgouët s'en réjouit tout en s'étonnant à la suite d'Alphonse Arzel "de ce qu'un contrat de terrain soit pris sur le budget modifié de 1979" il appuya aussi, avec Sébastien Coupé, un amendement présenté par Félix Leyrouz.

Celui-ci dit d'abord sa surprise "il est plutôt osé de la part de la CCI de prétendre qu'il

existe un potentiel de touristes pour St-Brieuc, que les nouveaux équipements attireront des usines de réparation d'avions et en même temps de n'apporter que le prix des terrains ! Nous, les communistes voterons la participation de l'EPR afin de soulager le département, à condition que soit revues les participations : que celle de l'Etat dépasse 25 % et celle de la CCI 20 %". L'amendement fut adopté, Claude Saunier demandant "qu'il ne soit pas suspensif".

APPEL A L'ÉPARGNE RÉGIONALE

Déjà la session, les commissions et groupes poursuivent leurs travaux. Ainsi le rapport de l'annexe B et (2) ; le président Raymond Marcellin fera les démarches utiles quand les professionnels auront suffisamment éclairé le terrain et harmonisé les positions.

La Commission n° 3 du CES s'est attaquée aux problèmes de l'alcoolisme (prévention, soins...) ; elle rencontrera la commission correspondante du CR en décembre, afin de proposer une action dans le cadre du Plan Actionnaire régional, associé au Villème Plan. Courant décembre également le groupe industrialisation du CES fera le point ; et les propositions pour le Villème Plan seront présentées à la Presse ce même jour.

Enfin, le 12 novembre, les présidents Raymond Marcellin et Claude Champaud, le préfet Jean Périer ont signé un contrat de prêt de 5 millions entre la Caisse d'Épargne de Rennes et l'EPR.

Une cérémonie officielle a souligné cette innovation. En effet jusqu'à la principale bailleur de fonds de la Région était la Caisse d'aide à l'équipement des Collectivités locales (CAECL) avec la Caisse des Dépôts et Consignations.

La voie est ouverte, et d'autres Caisses d'Épargne de Bretagne sont prêtes à suivre l'exemple de celle de Rennes.

(1) Chronique n° 63 - Annuaire-magazine octobre 1979 ; "Nouveaux ports, deux mesures". (2) Chronique n° 64 novembre 1979. Le "Bou Pêcheur" est un ancien colporteur construit en 1749, devenu caserne puis bâtiment administratif. Il a été remis en état en 1975. (3) Chronique n° 61 - juillet-août 1978. (4) Chronique n° 48 - mai 1978 : "Assurance sur planches à voile". (5) Chronique n° 62 - septembre 1979.

Septième année ... L'AGE DE RAISON ?

concernés de leurs représentants au prochain CES... L'Établissement Public Régional (E.P.R.) a vécu un mois de décembre exceptionnel.

BRUXELLES S'EN MÊLE

C'est le mardi 4 décembre que Raymond Marcellin était reçu par le Président de la République. Il lui était formellement les inqui-

FISCALITE multipliée par 3,6 BUDGET multiplié par 5,8

Depuis l'origine,

C'est donc René de Foucaud qui est devenu le troisième président du Comité Economique et Social (CES) de Bretagne le 22 janvier. Né en 1921 René de Foucaud siège au CES au titre de vice-président de la Confédération des Coopératives Agricoles de l'Ouest de la France. Depuis quatre années, il occupe au CES le poste important de président de la Commission des Finances.

LA DEMANDE DEPASSAIT L'OFFRE

C'est par un arrêté du 9 janvier 1980 que le préfet de Région a "constaté" la composition du CES, après avoir pris acte des désignations des organismes représentés, et de l'arrêté du premier Ministre nommant les cinq "Personnalités Qualifiées".

Certains "anciens" avaient espéré demeurer au CES à ce titre. Les places étaient trop peu nombreuses, trois seulement ont été retenus en plus des deux déjà en poste. Par exemple, à l'assemblée générale de la Chambre régionale d'Agriculture le 21 décembre, le préfet s'était fait reprocher ce si petit nombre d'"élus".

En effet, selon la loi, les "Personnalités Qualifiées" peuvent faire jusqu'à 10 % du CES. Avec 5 cette catégorie ne représente que 6,4 % en Bretagne; elle aurait donc pu en compter 7 et même atteindre 9, en choisissant un CES de 90 membres, comme le permet le récent décret du Ministre de l'Intérieur (1).

Aux agriculteurs, Jean Peier avait répliqué: pour 220 000 actifs vous avez 14 représentants, pour 80 000 le Bâtiment et les Travaux Publics n'en ont qu'un. En fait, grâce à cette catégorie des Personnalités Qualifiées, ils en ont deux, le président régional du bâtiment et le siège de titulaire étant occupé par un représentant des Travaux Publics.

Il y a là un exemple d'alternance qui se retrouve dans le Crédit Régional, le Crédit Mutuel de Bretagne demeurant en tant que Personnalité Qualifiée, la Société de Développement Régional devenant titulaire du siège.

Ailleurs, il a fallu des sacrifices, notamment dans les Chambres de Commerce et d'Industrie qui sont huit dans les quatre départements, mais n'ont que six sièges. Fougères a pris sans problème le relais de Rennes, et Brest la place de Morlaix qui aurait préféré voir Quimper offerte en holocauste.

Un cas épineux se prolonge. Des trois Universités, deux seulement demeurent, Haute Bretagne et Bretagne Occidentale, Rennes ayant vu son siège attribué à l'Ecole Nationale Supérieure d'Agronomie. La protestation ne s'est pas fait attendre.

Les dernières semaines de tractations ont en tout cas joué le rôle d'un révélateur d'intenté. Alors que les discours étaient teintés de scepticisme sur l'efficacité du CES, ses possibilités, son existence même, voici que la demande dépasse l'offre, et que l'arrêté préfectoral suscite mécontentements et déceptions. N'est-ce pas signe que "l'on y croit" ?

UN RECORD DE FRANCE

Est-ce un bon calcul que de compter ses pions par catégorie, par "poids économiques" ou groupes de pression ?

L'essentiel devient alors de "décrocher" le maximum de crédit pour la "famille" qui a mandaté.

Les socio-professionnels du CES reçoivent fidèlement au élus du CR de ses propres financements pour le développement économique, social, culturel de la région, et de s'appuyer dans des répartitions soigneusement dosées, département par département, circonscription électorale par circonscription. Mais eux aussi souvent ont le même souci de la répartition en se mêlant des autres, ou bien encore, comme les "politiques", le souci de répartir les grands thèmes et sièges nationaux.

Ce sont sans doute les 21 représentants dispersés au titre des "activités sanitaires, éducatives, scientifiques, culturelles, sportives, de l'environnement, des consommateurs et des professions libérales", qui, ne faisant guère de "poids économique", seraient les plus libérés.

Peut-être aussi les 13 membres au titre des "activités spécifiques de la région". Leur nombre en tout cas est le plus important de tous les CES de France pour cette catégorie; la loi demande qu'ils soient au moins 10 %, ils font 16,67 % du CES de Bretagne.

Sans compter leur répartition en quatre commissions au sein du CES, les 28 membres auront encore à désigner 112 représentants dans diverses instances. D'abord 58 membres dans 21 groupes de travail de l'EPR, auxquels il faut ajouter les 12 groupes constitués pour préparer le Plan Régional Autonome associé au VIII Plan; puis 53 membres dans 27 organismes régionaux.

La liste de tous ces postes possibles a été jointe au gros dossier qu'il a fallu faire distribuer à travers la Bretagne par trois voitures spéciales afin que les nouveaux membres aient le maximum de temps pour en prendre connaissance.

EN ROUTES I

Le plus gros document de 480 pages était évidemment le "rapport de présentation du budget primitif 1980 et des politiques régionales" en neuf chapitres. Depuis deux ans tout l'essentiel des politiques régionales est regroupé selon cinq grands axes et forme le "noyau dur" du budget.

Toujours en premier vient le désencastrement et d'abord les routes pour lesquelles le préfet propose d'inscrire 43,5 millions de francs, contre 34 l'an passé, soit donc une augmentation de 28 %. Il est vrai qu'au fil des séances le Programme Routier Régional a subi le sort du Plan Routier breton, de nouvelles opérations sont venues s'ajouter aux cinq transversales définies en 1977, et les travaux devront se poursuivre bien au-delà de 1980.

Concernant les Télécommunications, une avance remboursable de 7 millions sera consentie exactement comme l'année dernière. De 1976 au 31 décembre 1979 le nombre des lignes téléphoniques est passé de 262 000 à 590 000 en Bretagne. 1 280 cabines nouvelles ont été installées au cours des douze derniers mois: pour 1980 l'objectif sera essentiellement sur la construction de 45 000 lignes rurales.

Contre il fallait s'y attendre, après l'acceptation de l'EPR de participer au transfert de l'aéroport de St-Brieuc (5), des dossiers ont été présentés pour l'aéroport civile de Lann-Bihoué et la piste de Guipavas. Avec réserve le préfet propose 0,4 et 1,55 millions en conclusion des deux rapports sur la desserte aérienne.

Le rapport sur l'évolution de l'annexe B ter (INCE) ne manque pas de rappeler la décision de Bruxelles que nous avons annoncée dans notre dernière chronique. Mas du côté du groupe de travail chargé de ce dossier, s'est selon les uns le "statu-quo", selon les autres des difficultés affrontées. Les débats promettent encore de difficiles affrontements.

La tranche 1980 du plan ferroviaire breton et le programme d'équipements ponctuels rail et route, sont pourtant bien étoffés !

108 PRIMES DE CREATIONS D'ENTREPRISES

Industrialisation Emploi, le deuxième grand axe, ainsi défini par deux mots-clés, bénéficiera d'un peu plus de 19 millions, affectés à ses actions bien diverses. D'abord les primes aux jeunes-reclus, de 1976 à 1978 il y eut 16 collectivités primées, elles ont été 17 pour la seule année 1979. Un premier crédit de 2 millions pourrait bénéficier d'un abondement en cours d'exercice.

La procédure d'aide à la commercialisation des terrains industriels (5 francs par m²) a au contraire connu un fléchissement, aucun crédit nouveau ne lui est affecté. Par contre le montant des primes à la création d'entreprises passerait de 5,28 à 6,5 millions. De la mise en place en septembre 1977 à décembre 1978, 44 primes avaient été attribuées, il y en eut 64 en 1979, et déjà 77 des 108 entreprises primées ont été créées au moins les six emplois exigés, avant donc l'expiration du délai de trois ans.

Pour son année de démarrage, le Fonds de garantie pour le cautionnement prêté était de 600 000 francs; il sera de 1 million. Cinq entreprises ont déjà été autorisées à en bénéficier pour des prêts de 5 à 15 ans.

Trois millions devraient être affectés au Plan Morlaix Breton au lieu de 2,6 au dernier exercice, car les perspectives d'exploitation se font plus prometteuses, notamment pour le menuisier cuivre plomb zinc et l'antimoine; le reste allant à l'industrie granitière et à la mise en valeur des gisements souterrains.

La ligne budgétaire approuvée par le conseil d'administration en septembre, restera pour l'instant vierge, le premier programme des arrières sud et nord étant achevé. Un second programme sera notamment l'extension Fontivy-Loudéac, pourrait être présenté en septembre.

L'an dernier l'EPR avait choisi d'aider la formation technologique et professionnelle des jeunes; 7,5 millions permettraient de poursu-

ivre cette politique nouvelle en faveur de sept centres de formation d'apprentis, d'écoles techniques privées, d'écoles maritimes.

REMISES EN CAUSE

Le troisième axe du noyau dur, "valorisation des atouts de la région", se gonfle lui aussi de politiques nouvelles, dont le principe a été décidé en septembre dernier (6).

Au chapitre agriculture et politique alimentaire, le préfet dit clairement les choses: il a fallu l'intervention du Ministre de l'Agriculture et du Ministre de l'Intérieur pour faire admettre une dérogation: en effet le régime exceptionnel d'aide de l'EPR à la création et à l'extension des porcheries cherchait en fait à apporter de l'argent frais aux éleveurs en difficulté face à un marché désarmé. Il est hors de question que cette dérogation soit renouée.

Le renforcement de l'élevage porcine, reste pour 2,5 millions au budget de l'EPR, mais sous forme d'aides à des actions visant à améliorer l'état sanitaire et génétique, des modes d'élevage plus performants, un moindre coût de l'alimentation animale, la formation professionnelle des jeunes et des adultes.

Réparti par département un crédit de 7 millions est de nouveau destiné à accélérer le rythme de réalisation des travaux concrets au remboursement. Enfin 200 000 francs iront à la valorisation des produits agricoles.

C'est au chapitre Mer que l'EPR s'engage dans trois politiques nouvelles: en faveur d'un plan d'équipement des ports de pêche et des ports de plaisance, de la protection du littoral contre la mer. Figurent aussi bien sûr l'équipement des ports de commerce (Saint-Malo, Roscoff, Lorient), l'aide aux relations maritimes Trans-Manche, la charge de la grande forme de radoub de Brest (plus de 7 milliards de dépenses obligatoires).

4,5 millions sont proposés pour le renouvellement de la flotte de pêche artisanale, celle de pêche hauturière, et l'aquaculture. Mais l'EPR ne saurait intervenir pour favoriser des actions à caractère industriel menées par des entreprises susceptibles de rentabiliser commercialement leurs travaux; cette remarque perfectionnée vise PROPEMAB dont il a été débattu en septembre (1) et la SODAB isolé de développement de l'aquaculture en Bretagne.

PREMIERE ANNEE DU FONDS DE RECHERCHE

Deux volontés se retrouvent en matière de tourisme: promouvoir l'image de marque de la Bretagne et assurer une réajustage entre le littoral et la Bretagne intérieure.

Le premier se traduit par l'aide financière à des organismes à vocation régionale (Association Bretonne des Relais et Itinéraires, Association des Petites Cités de Caractère, Comité Régional du Tourisme). La deuxième volonté conduit à développer les gîtes ruraux non agricoles, les terrains de camping privés, l'hôtellerie d'urgence, la signalisation touristique... soit au total 4,8 millions.

Nouvelle ligne budgétaire, le Fonds Régional de la Recherche quatrième "atout" de la région, est doté de 14 millions. Un Conseil Consultatif Régional de la Recherche de 31

membres, décidé en septembre dernier (7), étudiera les dossiers présentés.

D'ores et déjà trois directions sont privilégiées: l'agriculture et l'agro-alimentaire, la mer, l'électronique informatique. Le plus gros dossier, de 4 millions, concerne précisément l'ADRIA à Quimper, les stations de recherche porcine de l'INRA à St-Gilles et Plouffagan, une école de turbos à Treger, le centre de calcul de l'Université de Bretagne Occidentale, le centre de recherche de Modération à l'Université de Haute Bretagne... Mais le Préfet propose de différer la décision sur cinq ou six projets.

Sont aussi retenus: la station-vascularisée de l'INRA, à Rennes, la station de l'ADRIA à Quimper, les stations de recherche porcine de l'INRA à St-Gilles et Plouffagan, une école de turbos à Treger, le centre de calcul de l'Université de Bretagne Occidentale, le centre de recherche de Modération à l'Université de Haute Bretagne... Mais le Préfet propose de différer la décision sur cinq ou six projets.

Après que les modalités pratiques aient été bien précisées, des dossiers de recherches pourraient par contre être accordés par l'EPR dès la fin de cette année.

SAVOIR SE RETIRER

Quatrième grand axe du noyau dur, l'aménagement de l'espace regroupe aussi plusieurs rubriques. La politique régionale en faveur des villes moyennes, Morlaix et Rennes, sera poursuivie ainsi que celle en faveur des "Pays" après Vitré, Ploemeur, Auray viendront normalement le Pays d'Armor (Douarnenez), le Pays Poullé et la Comnuelle morbihannaise, Dinan, l'arrière pays malouin (Combourg, Pleine-Fougères, Trémeac), enfin le pays du Mené. Un crédit de 200 000 francs permettra d'étudier les nouvelles candidatures (8).

Les fers du Pontant recevront 2,5 millions dans le cadre du programme pluriannuel 1978-1980, et le Parc d'Armorique 1 million.

Au sujet de la politique de l'eau pour laquelle l'EPR participe au niveau de 6 millions, le préfet propose de réfléchir à un schéma régional de la ressource en eau et des transferts d'eau pour une utilisation rationnelle de cette précieuse matière.

Dans les départements, la redevance d'espaces verts a bien pris le relais des crédits de la région en ce qui concerne la politique foncière: le projet de budget ne retient donc plus cette rubrique. "Il semble normal", commente le préfet, que, passé l'effet de catalyseur de lancement, l'EPR mette fin à des politiques régionales, afin de se consacrer aux moyens d'intervenir dans de nouveaux créneaux.

Le cinquième grand axe concerne le développement culturel: trois millions sont affectés à la Charte culturelle dont un bilan a été dressé le 16 novembre dernier, un million pour des équipements hors charte (théâtre de Suscinio, centre polyvalent de Fougères, centre d'action culturelle de St-Brieuc).

VERS LES PAYS LOINTAINS

A la suite des cinq grands chapitres de noyau dur, viennent quatre autres titres sans grande importance. Le premier arrose 8 millions à ajouter aux 2 déjà versés sur le budget 1979 en vue de l'installation permanente de l'EPR, dans le bâtiment du Ben-Pastour à Rennes (1). Les conseillers devront choisir entre plusieurs

les Etats de Bretagne avaient écarté l'idée des déplacements pour soulager les finances". Jacques Cressard, Délestin Rivin, Michel Phipponneau, Roman le Polton firent alors assaut de rappels historiques autour de Pontivy. Mais Louis Le Roux ramena aux réalités : "Les droits de l'EPFR sont plus importants que ses locaux ; restons donc à Rennes qui convient fort bien pour une meilleure efficacité". Raymond Marcellin n'eut aucune peine à finir de convaincre : "dans l'intérêt de nos frères, il faut tenir les séances près de la documentation, des archives, des salles de commissions permanentes". Le président alla même beaucoup plus loin : "ne pensons pas qu'on nous en 1980. Le CR sera sûrement modifié, après le vote des textes sur les collectivités locales, on repartira de la région". Dans le ciel couvert de nuages sombres, que se plaisait à décrire d'autres présidents, comme le voisin des Dunes de Lohé, le président de

Bretagne entrevoit toujours, par des déchirements, des pans de ciel bleu. N'y a-t-il pas encore de l'espoir quand sous l'orage apparaît de quoi tailler la collette d'un gendarme ?

(1) Chronique n° 65, "Armor magis" n° 119-66, centre 1979; (2) Chronique n° 49, juin 1978; (3) Chronique n° 60, juin 1979; (4) Chronique n° 68, mars 1980, note n° 6; (5) Ce groupe mistral est composé de Raymond Marcellin, Michel Cortat, Yves du Haquign, Charles Joassin, Louis Crovin pour le CR, René de Foucauld pour le CES; (6) Chronique n° 67, février 1980; (7) Chaque jour de la session du CR des délégations se succèdent pour attirer l'attention sur cet eménagement public; elles viennent de Guempere, Bernales, Saint Honoré, Maure de Bretagne. Chacune assiste à une partie de séance dans la tribune du public, chacune fut vue par Georges Lombard, président, et quelques membres de la commission compétente; certaines passèrent même en toute simplicité au bar des conseillers; (8) Chronique n° 64, novembre 1979, et les renvois.

Dans un autre vœu, refusé par la majorité, les socialistes avaient quant à eux réclamé le retrait des forces de police de la région de Plougoff ou se déroulait alors "l'enquête d'identité publique". Par un vote séparé, adopté avec un amendement par la majorité, les communistes relançaient une nouvelle fois le projet de centre "maréchal" en base du Mont Saint Michel, et le rattachant aussi à un bilan des ressources énergétiques de la Bretagne, dans leur diversité.

UN PEU PLUS DE POUVOIR

L'ENERGIE, sous les deux aspects : énergies nouvelles et économie d'énergie, sera l'un des quatre grands thèmes d'une réunion exceptionnelle des présidents de CR. Le 6 mai en effet, et pour la première fois depuis la mise en place des ERM, TOUS LES PRESIDENTS DE CR, qui ils soient de la majorité ou de l'opposition, doivent se retrouver à l'Hotel de Lassay, chez le président de l'Assemblée nationale, Jacques Chaban-Delmas.

C'est en partie pour préparer cette rencontre que les présidents de la majorité se sont réunis le 10 avril. Avec l'opposition seront également abordés des points importants : les aides au développement régional, l'extension des décrets des aides à l'agriculture, la création d'entreprise, les possibilités de cautionnement de prêts, d'énergie aussi les mesures d'aides au secteur tertiaire des "services". Enfin les présidents examineront l'opportunité de donner aux EPR le droit de voter les dépenses de fonctionnement. D'aj, par dérogation, ils avaient eu cette vocation pour les Parcs naturels régionaux, par dérogation, puisque la loi limite les dépenses des EPR aux investissements ou équipements, à l'exclusion du fonctionnement.

Desormais le "droit" leur serait reconnu, du moins pour les domaines de la culture et du tourisme. Certains se demandent : pourquoi la rencontre a-t-elle lieu à l'Assemblée nationale ? serait-ce parce que les députés constituent le plus important groupe de Conseillers régionaux "de droit" ? ou pour bien manifester que les EPR ne doivent leur existence, leur survie, leur évolution qu'au Parlement ? ou tout simplement par commodité ?

C'est pour cette dernière raison que le Comité d'Orientation des Rencontres Interdépartementales de l'Ouest, dit RIOMER, a tenu lui aussi sa réunion le 18 mars dans la Salle Colbert du Palais Bourbon. Il a fait le point sur les actions entreprises. Depuis, il a profité de la visite à Paris du 14 au 17 avril du Président de la République du Venezuela, pour relancer les projets de coopération élaborés à Nantes (4).

ACTIONS DE PROMOTION

Côté MER encore, le CES a créé le 10 mars un groupe de travail Mer, à la demande de Joseph Mattiary, président du CEDRE (centre de documentation, de recherches et d'informations face aux pollutions accidentelles en mer). Le 24 mars le bureau a confirmé ce groupe qui s'est réuni le 16 avril sur l'affaire du Tania.

Une nouvelle réunion mettra au point un rapport qui sera transmis au bureau afin que celui-ci puisse prendre une position publique à sa réunion du 12 mai.

Le groupe Mer du CR (7), mis en place à la demande d'Eugène Rebatz, vice-président du CEDRE, a également abordé ce problème d'actualité.

Parmi les actions de promotion proposées par les groupes de travail spécialisés, le film "Le pays de la mer" a reçu des Commissions Déléguées une subvention, ainsi qu'un reportage dans "le Nouveau Journal" (7). Le Lycée professionnel de Quimper a reçu 80 000 francs pour sa section les métiers de la pierre, enfin la Chambre Régionale de Commerce et l'Industrie bénéficieront de 300 000 francs pour l'achat d'un stand favorisant les exportations dans les Forêts Internationales. Le CRU a, par ailleurs, obtenu un premier crédit de 150 000 francs pour la réalisation d'un catalogue des produits de l'industrie régionale.

Sur ces dossiers des ETUDES sont beaucoup ont été renvoyés à plus tard. Les Commissions Déléguées des deux assemblées n'ont pas eu toujours le même avis ; ainsi sur le "tourisme social" qui a été le CES, et le CR.

De même pour certaines actions sur le fonds d'intervention : non à la radio animatoire, car c'est le CES, et le CR a accepté 140 000 francs.

SEPT ANS DANS UNE TIRE-LIRE

Pour bien comprendre pourquoi il n'y aura pas de Session Extraordinaire sur le Schéma régional de transports collectifs de voyageurs, SRTC, il est nécessaire de reprendre l'ordre chronologique des séances, mais tout d'abord de rappeler l'essentiel.

Déclaré en octobre 1977, le SRTC avait été confié à un Comité Directeur dont la composition fut établie par le CR à la suite des débats de septembre dernier (2). En s'organisant les transports collectifs, les départements, sollicités depuis, eux aussi, et l'EPR, pourraient faire économiser une bonne partie du déficit actuellement enregistré : en 1978 l'Etat a versé 52,5 millions de francs à la SNCF pour assurer l'équilibre financier des services amovibles de Bretagne.

Un décret du 24 septembre 1979 prévoit explicitement que l'Etat versera pendant sept ans le montant des économies réalisées grâce au SRTC, à condition que l'EPR et les départements en prennent l'initiative avant le 30 juin 1980.

Cela fait donc une somme importante qui permettrait d'acquies des autocars de qualité (à la route remplacerait le rail, ou des autocars modernes à qui seraient rentables les liaisons ferroviaires).

Au CES, Daniel Picolet et Jacques Fortin estimèrent que l'EPR devait attendre l'avis des Conseils Généraux ; et comme la décision doit être prise avant le 30 juin, ils proposèrent qu'une session extraordinaire soit donc convoquée en mai. Le rapport fut adopté à l'unanimité.

Michel Phipponneau repart sans forme d'amendement la demande du CES. Le CR la repoussa par 21 voix ; il n'y avait que 36 présents ce 13 janvier 1980. En revanche la majorité adopta le rapport de Jean-François Le Lann qui retenait les conclusions pourtant contradictoires de deux rapports du préfet : s'en remettre au comité directeur, et s'en remettre aux conseils généraux.

ARBITRAGE DU CONSEIL D'ETAT

Car il y eut DEUX rapports. Seulement le CES n'eut en main que le premier ; le deuxième, composé entre les deux séances, ne fut remis qu'aux membres du CR. Le premier conclusion proposait "de donner des opérations au Comité directeur du SRTC pour voir avec les transporteurs quelles améliorations peuvent être apportées aux services actuels, sans contribution du budget de l'EPR ; pour étudier s'il y a lieu, l'utilisation qui pourrait être faite des sommes versées par l'Etat au titre du décret du 24 septembre 1979".

Le deuxième conclusion suggérait au contraire "d'inviter les Conseils généraux à prendre, avant le 30 juin 1980, les initiatives qui leur paraîtront opportunes en matière de transfert sur route ou, éventuellement, de suppression des lignes omnibus SNCF. Les versements de fonds par l'Etat qui correspondent à de telles initiatives seraient directement aux départements concernés".

En trois pages, le préfet avait fait connaître l'état des positions prises par les quatre Conseils Généraux ; à vrai dire, aucun n'avait manifesté d'empressement et tous réclamaient de nouveaux délais. L'avis réticent se retrouvait naturellement au CR : il n'y avait-il pas là dessous un piège ? La région avait-elle vraiment la responsabilité de la gestion ? ou bien ne cherchait-on pas seulement à lui faire porter la responsabilité de fermeture de certaines lignes SNCF ?

Mais pour le CES, et le bureau en délibéra le 24 mars, le problème n'est plus celui du SRTC, c'est celui de la procédure employée ; le CES et le CR n'ont pas débattu sur des rapports identiques, or le CR ne peut décider qu'après avoir reçu l'avis du CES, donc la conclusion du CR n'a aucune valeur. Le CES s'interroge alors sur l'opportunité d'une consultation : chez un avocat près du Conseil d'Etat, afin que les choses soient clairement mises au point. Ce ne serait pas la première fois puisque déjà en 1975, le CES en avait référé à cette instance. Il voulait alors savoir si le décret, remettant à l'EPR le fonctionnement du Parc Naturel Régional d'Armorique, pouvait être cassé, les EPR ne devant assumer que des dépenses d'équipement ; il fut répondu : non (3).

QU'UN KILOMETRE SOIT UN KILOMETRE

Si le Conseil Régional a ainsi renvoyé les décisions au niveau des Schémas départementaux de transports collectifs de voyageurs, il n'a pas abandonné la réalisation d'un plan ferroviaire breton. Mais celui-ci devait être pour une part financé sur les crédits de l'Annexe B ter. Le revirement de l'EPR annoncé en septembre dernier (4) a été consommé lors de la session budgétaire ; le problème est de "trouver" un financement de complément.

Un premier rapport de René Le Polat avait cristallisé la discussion au CES, et Pierre Aballec fit apparaître clairement la volonté de "s'appuyer au maximum sur les crédits de l'Annexe B ter" qui restera en vigueur le système de la pondération des distances, et la volonté "d'introduire auprès des instances communautaires, le définitif juridique nécessaire au maintien de cette pondération", comme l'avait déjà demandé le livre blanc du CES (5). Guy Le Fur avait lui aussi contesté la

volonté de Bruxelles de supprimer les correctifs d'ici le 1^{er} janvier 1984 (6). La Commission de Bruxelles fait elle donc la loi dans une SNCF de plus en plus centralisée ? C'est inquietant", protesta Daniel Picolet. "On ne peut demander la disparition des correctifs, sans exiger la suppression de la pondération des distances, mais Jean-Claude Caroff, ce serait la ruine des zones légumières". Précisément des télégrammes venant d'arriver de Saint-Pol-de-Léon, Pannopol, Saint-Malo-des-Ondes, Saint-Malo... Le Président en fit la lecture, et Marcel Daumay souligna que c'était bien "ce secteur le plus menacé".

BRILLANT MAIS PAS REALISTE

Mais que proposer ? Jean-Luc Le Douarin lança une idée : "les aménagements prévus dans le Plan Ferroviaire sont nécessaires, ce sont les montages financiers qui sont critiques ; si la SNCF a besoin de capitaux, ne peut-on pas lui faire des avances remboursables avec les crédits de l'Annexe B ter ?".

Il fallait réfléchir ; Pierre Aballec obtint une suspension de séance. A la reprise, le préfet tint à souligner une certaine incohérence : "tout d'abord la SNCF ne cherche pas de capitaux, car ce n'est pas elle qui demande la réaffectation de travaux, mais vous. Ensuite proposer de faire des avances, c'est brillant, sans être réaliste. Enfin s'il faut en venir aux emprunts, la session peut être close, car pour un plan de un milliard en 8 ans, l'EPR qui doit apporter le tiers devrait trouver 43 millions par an, c'est-à-dire ne faire que cela".

Pour réfléchir encore, le CES, à la majorité moins 12 voix, reporta le vote au lendemain matin. On sentait bien qu'il serait impossible de faire l'unanimité. Félix Florio avait fait comprendre qu'il était "inconceivable de vouloir l'amélioration du réseau, tout en défendant des intérêts particuliers", afin que chacun puisse être très libre, il réclama un vote à bulletin secret.

Le résultat fut en effet significatif. L'amendement de Pierre Aballec fut repoussé par 36 voix contre 32 et 4 bulletins blancs ; le deuxième rapport de René Le Polat adopta par 39 oui, face à 28 non et 5 blancs. Le vote portait aussi sur un chapitre différent : les opérations ponctuelles sur la chaîne des transports (lignes portuaires, dessertes de quais, recouvrements de zones industrielles...). Le CES choisit que "la participation de l'EPR en 1980 soit financée par des emprunts, gagés sur les sommes qui seront dégagées pour l'investissement sur les tranches à venir de l'Annexe B ter".

ECHEC N'EST PAS FIASCO

Pour cette partie, la Commission des finances du CR fut nette : "pas d'emprunt". Jacques de Menou le rapporteur ne cédait pas ; ce fut en définitive la position de Luc Bouvard et Pierre Stéphane qui eut la majorité par 28 voix contre 10. Tous les deux proposèrent de confier une "commission ad hoc" la préparation d'un rapport avant la session d'automne.

"C'est revenir à une sorte de session extraordinaire", avait-il Michel Phipponneau qui avait aussi défendu cette perspective non seulement pour le Schéma des Transports, mais aussi pour le Plan Ferroviaire.

Pour Roman le Polton, l'imposée des négociations à Paris était un "fiasco, révélateur de l'abandon de toute politique d'aménagement du territoire, un manquement des regards envers le nord".

A la recherche d'un ballast financier

Il n'y aura pas de session extraordinaire du Comité Economique et Social (CES) en mai sur le Schéma des Transports, nous verrons pourquoi.

Le Plan ferroviaire breton ne sera lancé que si l'Etablissement Public Régional (EPR) trouve suffisamment de ballast financier ; le président du Conseil Régional (CR) s'y emploie, mais l'efface marque le pas. La mare noire du Tania n'a pas non plus provoqué de session extraordinaire comme celle de l'Annexe Cade (1). Le projet de Centrale électro-nucléaire à Plougoff, suscité suite les manifestations, des points d'interrogation.

d'indemniser très vite les victimes de la pollution. Le 23 avril, le Président faisait partie de la délégation reçue à l'Elysée et Matignon.

Concernant l'énergie électrique, Raymond Marcellin participait le 10 avril, au siège de la région d'Ile de France, à une réunion des présidents de CR de la majorité. Le Ministre de l'Industrie, André Giraud, qui était présent, recut de très vives critiques sur l'attitude EDF. Pourquoi mène-t-elle une politique "si secrète", quels sont les vrais bilans énergétiques des régions ? la Bretagne manque-t-elle tellement d'énergie ?

Le président de Rhône-Alpes a présenté une association "Rhône Alpes Energie", créée à la fin 1978, qui travaille avec l'agence nationale pour les économies d'énergie. Elle dispose d'un budget d'études de 3,5 millions de francs. Un tel organisme ne pourrait-il pas avoir son homologue "Bretagne Energie" ? D'avant accéda le principe d'une Centrale électro-nucléaire à Plougoff pourrait être un bon argument afin d'obtenir des crédits pour une "Bretagne-Energie". Les Commissions Déléguées en tout cas n'ont pas besoin à accorder 200 000 francs au "forum julien l'énergie" du CELIB qui, depuis la foire exposition de Nantes, est présente dans toutes les grandes manifestations afin de sensibiliser l'opinion aux énergies nouvelles notamment.

"Une bonne information", tel avait été le sens d'un vœu des Conseillers de la majorité en février, au sujet de la Centrale de Plougoff, un appui que la réalisation de cette Centrale devrait être l'occasion pour le gouvernement "de l'indispensable concertation, qui s'impose pour relancer effectivement le pôle qui s'aménagement du territoire nécessaire à la Bretagne".

Enseignement privé :
Pierre Maugendre, délégué de l'enseignement catholique privé

Activités culturelles :
Comité Régional des Affaires culturelles :
Guy Parigot, directeur du Théâtre du Bout du Monde.

Conseil Culturel :
André Gilles, "ar Falz".

Environnement :
Yves Rouger, président de l'Union Bretonne de l'Environnement.

Mouvements de jeunesse :
Gilbert Ménier, délégué des Centres d'Entraînement aux Méthodes d'Education Active.

Secteur sportif :
Michel Perroud, président du Comité Olympique et Sportif.

Professions médicales :
Yves Castel, v.p. du Conseil de l'Ordre des médecins du Finistère.

Professions juridiques :
Maître Tillon, notaire.

Professions techniques :
Pierre Hecquet, vice-président de l'U.N.A.P.L.

• 4ème CATÉGORIE - PERSONNALITÉS QUALIFIÉES.

Denise Court, vice-président du Conseil Général du Morbihan.

Félix Florio, président de la Fédération du Bâtiment de Bretagne.

Pierre Leroy, administrateur civil, directeur du secteur agricole au commissariat général au Plan.

Louis Lichou, président du Crédit Mutuel de Bretagne.

Joseph Martray, président du Comité National d'Information sur les problèmes de la mer et du CEDRE.



*Livre V
des Assemblées régionales*

ERRATUM

Du fait d'une erreur de montage, il faut noter que la page IX est en fait la page XI et que la page XI est la page IX.

BULLETINS MUNICIPAUX REVUES CANTONALES GUIDES TOURISTIQUES

Pour toutes vos éditions, faites appel à une maison bretonne :

SOPEL

7, rue Saint-Jacques - B.P. 123 - 22400 Lamballe - Téléphone 31.20.37 +

Une revue mensuelle pour les responsables de la Bretagne

armor
magazine

directeur yann poilvet

Depuis onze ans « ARMOR Magazine » présente, illustre et commente l'histoire vivante de la Bretagne moderne. Les meilleurs spécialistes y analysent tous les événements politiques, économiques, sociaux et culturels comme ceux de la vie quotidienne.

Dans chaque numéro, Raymond Letertre livre dans une chronique exclusive la synthèse des travaux des Assemblées Régionales.

« ARMOR Magazine » est en vente chez tous les marchands de journaux mais il est prudent de s'y abonner...

Bulletin d'abonnement

à découper ou à recopier et à faire parvenir à ARMOR Magazine, 7, rue Saint-Jacques
B.P. 123 - 22400 LAMBALLE (tél. 31 20 37)

M. Profession :

Adresse

souscrit à un abonnement d'un an à « ARMOR Magazine » et verse 72,80 francs (ordinaire) ou 200 francs (soutien) par * : chèque bancaire — chèque postal (CCP 2691.70 Rennes).

Signature

* Rayer les mentions inutiles.