

Warzao !

TRACT POPULAIRE BRETON

N° 4, — 21 Août 1927

KERNEW

BREIZ ATAO

Boite Postale 8 — GUINGAMP

Envoi sur demande

d'un N° spécimen de BREIZ ATAO

Le Saviez-vous ?

Il n'est pas dans notre intention de rendre le peuple français personnellement responsable de l'œuvre que la France a accomplie en Bretagne. Les provinces françaises subissent dans une certaine mesure, les mêmes maux que nous, et plus d'une pourrait prendre à son compte une part de nos doléances. Nous ne pouvons pas néanmoins nous rendre responsables des malheurs de notre pays, que la France, après avoir conquis, a d'abord désorganisé, puis réduit à la stagnation et à un avenir de misère.

Nous voyons à l'origine de toutes nos vicissitudes un fait : la domination étrangère, domination malfaisante, ainsi que nous le montrerons avec l'aide des faits et avec des chiffres.

La Bretagne autrefois était *quelque chose* : une nation riche que ses voisins, français et anglais enviaient ; *aujourd'hui elle n'est plus rien*. On l'a peinte d'un trait : « *La Terre du Passé* » Elle est devenue cette terre du passé du jour où elle a perdu, *avec la liberté nationale, la possibilité de vivre, de penser, de produire*.

Tout ce qui fait sa gloire et sa renommée appartient à l'ancien temps. Qu'a-t-on bâti en Bretagne depuis le Creisker et la cathédrale de Kemper ? Toutes nos merveilles d'art ont des siècles d'existence. Elles datent des temps lointains de l'indépendance bretonne. *Il n'y a pas de symbole plus frappant de notre ruine*.

La Bretagne autrefois avait de grands ports qui échangeaient les produits bretons avec ceux d'Angleterre, des Pays Scandinaves, de l'Allemagne du Nord, de la Péninsule Ibérique, des pays barbaresques, de Venise et du Levant, etc. On se souvient du passé de Saint-Malo, de Morlaix, de Lorient. Que sont devenus ces ports ? Les douanes et l'administration françaises se sont chargées de faire d'eux ce qu'ils sont aujourd'hui : des ports de trentième ordre et des abris pour barques de plaisance.

Morte la navigation bretonne, comment le commerce breton, comment l'industrie bretonne auraient-ils pu continuer à vivre ? Ils ont disparu progressivement. On parle aujourd'hui des produits manufacturés de Bretagne comme de curiosités ; ou d'anciennetés. Il y a de *vieux* meubles bretons comme il y a de *vieilles* maisons et de *vieilles* coutumes bretonnes. Il n'y en a pas de modernes. Les meubles modernes se font en France, de même que c'est de France que viennent les modes et les architectes. Les artistes prodigieux qui ont monté nos tours bretonnes et taillé nos calvaires ne venaient pas de Paris cependant !

La France depuis qu'elle s'est installée en Bretagne n'a jamais considéré qu'il existait un peuple breton. Elle n'a jamais voulu se souvenir que ce peuple avait des intérêts qu'elle devait sauvegarder, des droits qu'elle devait respecter.

Elle s'est conduite chez nous comme on se conduit dans un lointain pays frontière, *dont les naturels sont des étrangers* : elle n'a servi chez nous que ses goûts et ses appétits, sans prendre en considération qu'elle tuait un peuple.

Que devons-nous à la France ? Les ravages des guerres de religions, les ruines de celles du XVII^e siècle, les répressions au sabre de 1675 et de 1720 : les horreurs de la Terreur et de la contre-chouannerie, les boucheries de l'Empire. Voilà pour hier ; et pour le présent ? Une fourmilière d'écoles qui enseignent le mépris de la Patrie et de la langue maternelle ; la corruption politique et sociale, l'abrutissement intellectuel, l'asservissement de la race. Et nous ne parlons que de l'œuvre positive de la France. Personne n'a encore osé dresser le bilan de tout ce qu'elle a détruit chez nous, ne serait-ce que dans notre âme nationale.

Quelle compensation avons-nous en échange ? La gloire du nom de Français ? Notre nom de Breton ne nous suffisait-il pas ?

Il serait pourtant injuste de ne pas parler des efforts, si minimes soient-ils, que la France a fait pour faire valoir notre pays. Elle nous a donné deux ports de guerre, où elle a entassé casernes, arsenaux, et canons. Nous lui devons ces deux centres de gangrène physique et morale, "patriotiquement" enchassés dans le territoire breton. Nous lui devons également ces deux lignes tentaculaires qui traînent la Bretagne, l'une au nord, l'autre au sud, et qui fournissent au pavé parisien les hommes dont on a besoin pour casser les pierres, les femmes qu'on réclame pour les faubourgs interlopes.

Au total, la France, n'a rien fait pour nous, pas le quart de ce que les Prussiens ont fait pour les Alsaciens-Lorrains et les Polonais. Ceux-ci avaient des chemins de fer, des canaux abondants et actifs, une administration capable et zélée. Nous, on nous a donné, qu'un invraisemblable canal stratégique qui ne peut nous servir, un autre que l'on saute à pieds joints. Nous attendons encore ces voies d'eau et ces rails qui auraient révolutionné la vie économique de notre pays, en y apportant l'activité, le travail, l'aisance, LA VIE.

On conçoit que l'incapacité dans laquelle la France se montre d'assurer à la Bretagne le *minimum de prospérité* auquel sa situation et ses ressources lui donnent droit, soit une des raisons les plus puissantes que nous ayons de vouloir soustraire notre pays à la domination étrangère. Pourquoi resterions-nous sous les lois de ceux qui ne savent que se servir de nous, qui nous maintiennent dans un isolement factice et qui nous communiquent une décadence politique, une décomposition sociale et une dépravation morale qui nous épuisent et nous révoltent ?

Si elle avait été libre de s'administrer, gouvernée par une élite instruite et dévouée, d'une formation vraiment moderne, la Bretagne aurait largement profité du développement économique contemporain.

Ainsi, devant nos landes en friches, nos monts déboisés, nos pêcheries dépourvues du nécessaire, nos navires désarmés, nos ports dans l'abandon, notre minerai qui sort du sol et que personne ne ramasse, une pensée se fortifie en nous.

Ceux qui ont conquis la Bretagne et ont feint d'y introduire le bonheur et la civilisation se sont joués d'elle. Il est temps que les Bretons apportent un terme à leurs caprices, à leurs erreurs, à leur domination.

JEAN LA BÉNELAIS.

Où seront les vrais Bretons les 10 et 11 Septembre ?
Au Congrès du Parti Autonomiste Breton à Rosporden.

10 et 11 Septembre à Rosporden

CONGRÈS du Parti Autonomiste Breton

Programme

Samedi 10 Septembre. — A 14 heures : CONGRÈS DU PARTI AUTONOMISTE BRETON (au Cinéma de Bretagne) : Exposé de la nouvelle organisation du Parti et de son Programme politique, par le Comité-directeur. — Examen et critique des propositions déposées au bureau par les membres du parti. — Approbation des statuts. — Elections complémentaires. — Accès du public autorisé.

18 h. 30 : Dîner en commun des Membres du Parti. — Discours des représentants des Sociétés bretonnes. — Discours du Président. —

21 heures : Réunion publique et contradictoire au Cinéma de Bretagne. Principaux orateurs : ABEZEN (en breton), M^e Pierre LE COZ, Maurice DUHAMEL, Morvan MARCHAL et Olier MORDREL, directeurs de *Breiz Atao*.

Dimanche 11 Septembre. — 9 h. 30 : Dépôt d'une palme au Monument des Morts de la Guerre. Minute de silence.

10 h. 30 : Réception officielle des délégations irlandaise, galloise, alsacienne et flamande.

12 heures : Banquet public au Cinéma de Bretagne. Toasts.

15 heures : Meeting populaire au Cinéma de Bretagne — Discours, chants bretons inédits, présentation des drapeaux breton et alliés, hymnes nationaux — Ordre du jour.

21 heures : Eventuellement, seconde réunion publique contradictoire.

Lundi 12 Septembre. — Excursion à Douarnenez. — *Les femmes sont cordialement invitées.*

— 0 —

Prière de bien vouloir s'inscrire d'avance pour le logement à Rosporden et l'Excursion, en s'adressant au Comité local du Congrès, hôtel Flattrès, Rosporden.

— 0 —

BRETONS & BRETONNES !... TOUS A
ROSPORDEN LES 10 ET 11 SEPTEMBRE.

Chasseurs !...
Avant l'Ouverture, **Souscrivez une Police R. C. G.**

A. GESTIN

ASSURANCES

—> **ROSPORDEN**

Automobilistes !

seule

l'Huile CHANTECLER

POUR AUTOS

Est Garantie, sur analyse du laboratoire national des arts & métiers

Demandez-la à votre garagiste.

✱ **VEEDOL** ✱

l'Huile pour votre Auto

Pour retirer le maximum de satisfaction de votre voiture
et réduire ses frais d'entretien.

Réaliser les " 101 ÉCONOMIES de l'AUTOMOBILISTE "

indiquées dans un livre de 80 pages,
que nous vous adresserons sur simple demande, à titre gracieux.

CONCESSIONNAIRE
de la Société de WATER OIL & C^o
NEW-YORK

Société Française des Huiles Minérales
au Capital de 6.000.000 de Francs
31, Rue de Miromesnil - Paris 8^e

Automobilistes . . .

EXIGEZ TOUS

l'Essence " **ÉNERGIC** "

l'Essence des Champions



l'Huile " **ÉNERGOL** "

La moins Chère des Huiles de Qualité

Un Portrait...

Un Agrandissement...

c'est très bien.

Signé : **J. GARDARIN** c'est parfait

8, Rue Nationale — **ROSPORDEN** — 8, Rue Nationale

Grande Beurrerie des Fontaines

Richard & Péron - **ROSPORDEN**

TELEPHONE 2

ADR. TELEGR. : RIPERON

Spécialité de Colis Postaux
par paquets de 1 kg. 500 gr. 250 gr. 125 gr.

Importante et Vieille Maison de Confiance

Produits de 1^{er} choix

Produits de 1^{er} choix

COURROIES SCELLOS

A. DOMANGE, FILS

Courroies spéciales pour machines agricoles et toutes transmissions

Dépôt :

6, Rue Mazagran — NANTES

Et maintenant... que vos photos sont prises, vous désirez
des clichés bien développés et de belles épreuves.

Alors n'hésitez pas, Confiez vos travaux à

GIFFARD,

qui livre vite et bien, exécute lui-même
exercice depuis 20 ans.

Venez à la boutique bleue (blue shop) à l'angle des rues Dumont-d'Urville et Jean-Bart
Mieux et meilleur marché — Ne pas confondre. Venez au magasin bleu.

Touristes !...

Allez tous visiter à Concarneau

l'Ancien Prieuré datant de la Reyne Anne

Vous y verrez de très beaux **MEUBLES BRETONS**

TELS QUE :

Lits clos, armoires, bahuts, bancs, coffres, rouets, tables bretonnes
& Quantités de Bibelots

Aux Beaux Arts vous trouverez les tableaux des meilleurs peintres bretons

L. PIRIOU, propriétaire

Demandez un N^o spécimen de

BREIZ ATAO

Journal bi-mensuel du

Parti Autonomiste Breton

à M. l'Administrateur de BREIZ ATAO

Boîte Postale 8 -- Guingamp

MENUISERIE MECANIQUE

Parquets et Meubles en tous Genres

HENRI TROALEN

Place de l'Église — **ROSPORDEN**

**POUR VOS PNEUS
RÉPARATIONS**

CHATON, 44, Boulevard de la Liberté

RENNES

Pour être bien servis..

descendez

HOTEL FLATRÈS PÈRE

Près de la Gare — **ROSPORDEN**

Eau Courante — Chauffage Central — Grand Garage — Téléph. 52

« **AUX VIEUX LIVRES** »

Librairie Celto-Bretonne

MAURICE LE DAULT

2, Rue Kergariou - **QUIMPER**

Nous nous rendons sur place, à nos frais, pour examiner les bibliothèques que
l'on voudra bien nous signaler. -- Catalogue à paraître : Envoi gratuit.

Tissus - Soieries - Fabliers Haute Nouveauté

Broderies Bretonnes à la Main, en tous Genres

FRANCOIS OGER

Téléphone 38

Adr. Télég. Oger-Rosporden

ROSPORDEN

COMPAGNIE GENERALE DE CONSERVES

8, Rue de Provence - **PARIS**

SARDINES

THON

MARQUES J. RAMELL

PETITS POIS

MAQUEREAUX

Usines à Concarneau sur les lieux de Pêche

WARRIOR - WARRIOR - WARRIOR

Les meilleurs Cycles par leurs Roulements et le bien fini de leur Fabrication

WARRIOR est garantie de fabrication **RAYAT**

Agent : **André SPRAUEL, Rosporden**

Pour les cantons non représentés s'adresser aux Etablissements **WARRIOR**
Le Masson et Morvézen — Bannalec

Pour tous vos Travaux...

un moteur

simple

robuste

économique

un Moteur **L. O.**